COSTA DEL SOL MÁLAGA

Informe sobre la capacidad de asientos ofertados en los próximos seis meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

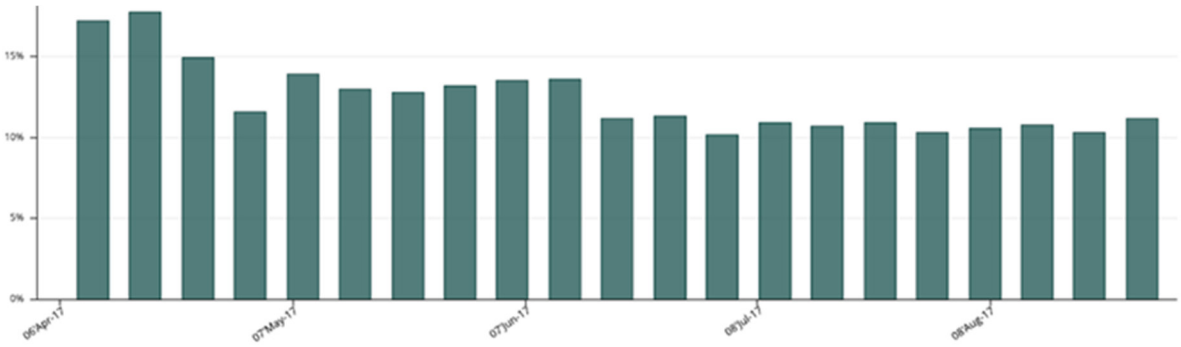
abril 2017 – septiembre 2017

Siguiendo con la línea de estudios mensuales referidos a la previsión de la oferta de “asientos de avión” ofrecida hacia la Costa del Sol, adjunto os informamos de las previsiones a seis meses de oferta global en la emisión de turistas hacia nuestra Provincia, a nivel general, por países, ciudades de origen, aeropuertos, líneas aéreas, etc., a partir de abril.

Como ya sabéis, estos análisis los podemos realizar para el mercado, ciudad, … en el que estéis interesados/as, por lo que quedamos a vuestra disposición para suministraros la información que necesitéis.

Las conclusiones generales del periodo abril 2017 – septiembre 2017, son:

1. **En todas las semanas del próximo semestre, se observa un incremento significativo del número de plazas ofertadas** hacia el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol



2. Se estima que el **crecimiento acumulando de las llegadas de pasajeros al aeropuerto de Málaga en todo el semestre será de un 11%.**

3. Se observa cómo se produce una **leve disminución del crecimiento en las reservas de vuelos hacia el aeropuerto de Málaga** desde abril a final de septiembre de 2017, pasándose de crecimientos medios en torno al 14 % al principio del periodo señalado, a crecimientos medios del 11% al final del mismo.

4. En los principales países emisores de turistas hacia la Costa del Sol, **excepto Francia (-6,4%) y Suiza (-0,9%), se incrementan** el número de asientos de avión ofertados.

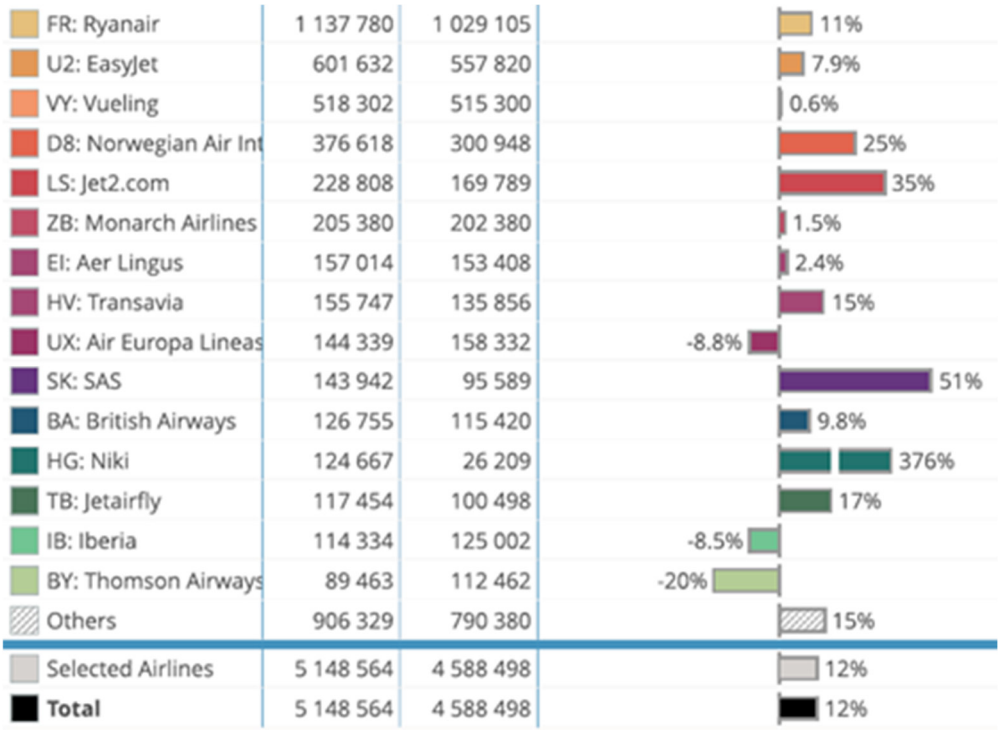
5. Destaca el **gran crecimiento** en la oferta de plazas aéreas en los próximos seis meses procedentes de **Suecia** (+64%), **Holanda** (+39%), **Italia** (+35%), **Alemania** (+21%) y **Dinamarca** (+21%).

6. Otros mercados que tienen previsto un **incremento significativo** en la oferta de plazas aéreas hacia la Provincia de Málaga son **Finlandia, Noruega, Polonia, Reino Unido, Irlanda y Bélgica.**

LEG ORIGIN	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1
GB - United Kingdom	1 691 058	1 553 460	8.9%
ES - Spain	631 886	628 339	0.6%
DE - Germany	475 128	393 713	21%
FR - France	320 194	342 082	-6.4%
NL - Netherlands	267 581	192 550	39%
IE - Ireland	235 938	221 790	6.4%
DK - Denmark	209 550	173 304	21%
BE - Belgium	202 758	194 398	4.3%
SE - Sweden	200 946	122 328	64%
IT - Italy	179 971	132 950	35%
NO - Norway	171 777	155 589	10%
CH - Switzerland	117 456	118 494	-0.9%
FI - Finland	72 578	65 643	11%
RU - Russia	53 088	51 000	4.1%
PL - Poland	46 995	42 840	9.7%
Others - ---	271 660	200 018	36%
Selected Leg Origin	5 148 564	4 588 498	12%
Total	5 148 564	4 588 498	12%

7. Destacar el **gran crecimiento porcentual y cuantitativo del mercado británico, incluso después del Brexit**, estimándose que lleguen unos 140.000 turistas más en los próximos seis meses, con respecto al mismo periodo del año anterior, lo que significa un incremento de un 8,9%.

8. En cuanto a la variación de la oferta de plazas por **líneas aéreas,** destacar los **grandes crecimientos** que tienen previsto operar hacia el aeropuerto de Málaga de Niki (376%, de 26.000 a 124.000), **SAS** (+51%), **Jet2.com** (+35%), **Norwegian** (+25%), **Jetairfly** (+17%), **Transavia** (+15%) y **Ryanair** (+11%).



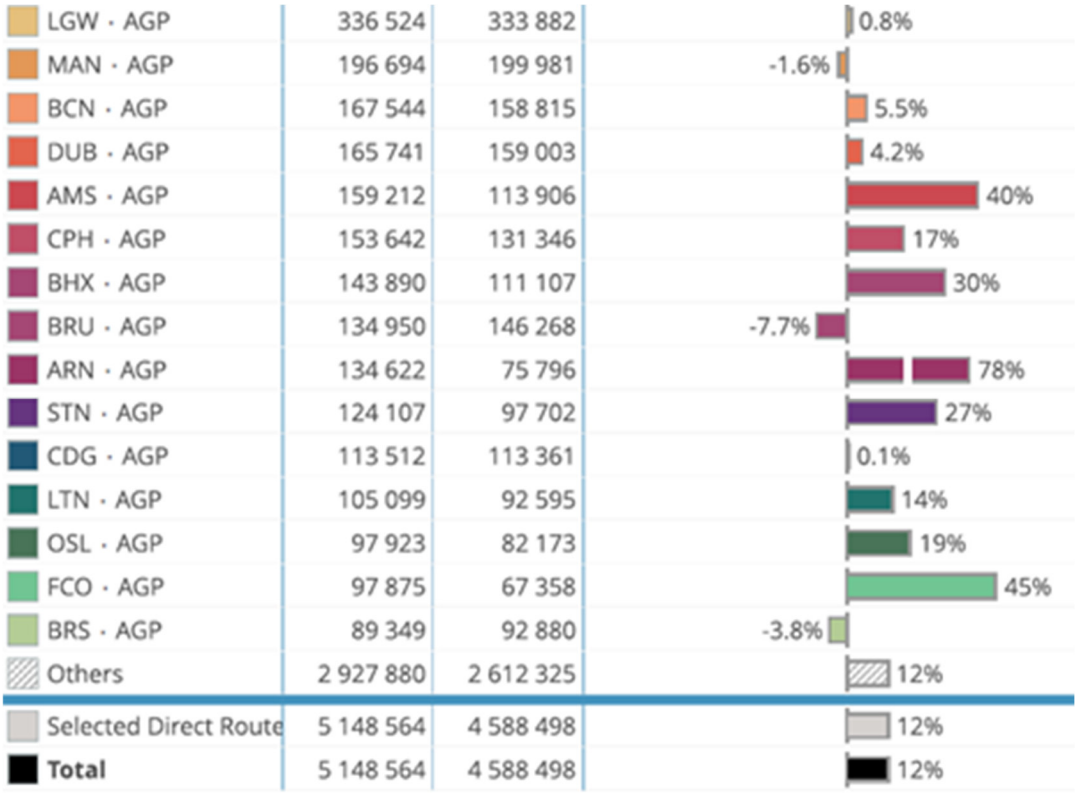
FR: Ryanair	1 137 780	1 029 105	11%
U2: EasyJet	601 632	557 820	7.9%
VY: Vueling	518 302	515 300	0.6%
D8: Norwegian Air Int	376 618	300 948	25%
LS: Jet2.com	228 808	169 789	35%
ZB: Monarch Airlines	205 380	202 380	1.5%
EI: Aer Lingus	157 014	153 408	2.4%
HV: Transavia	155 747	135 856	15%
UX: Air Europa Lineas	144 339	158 332	-8.8%
SK: SAS	143 942	95 589	51%
BA: British Airways	126 755	115 420	9.8%
HG: Niki	124 667	26 209	376%
TB: Jetairfly	117 454	100 498	17%
IB: Iberia	114 334	125 002	-8.5%
BY: Thomson Airways	89 463	112 462	-20%
Others	906 329	790 380	15%
Selected Airlines	5 148 564	4 588 498	12%
Total	5 148 564	4 588 498	12%

9. Se prevé una **disminución en la oferta de asientos**, concretamente de un -20%, de **Thomson Airways**, **Air Europa** (- 8,8%) e **Iberia** (- 8,5%).

10. A nivel de oferta de plazas por ciudad de origen, en el siguiente cuadro se observa claramente como **en todos los principales puntos de emisión de turistas hacia la Costa del Sol**, **se van a ver aumentados el número de asientos de avión para los próximos seis meses**, (***excepto desde Bruselas, Manchester y Bristol***, con descensos del 7,7 %, 3,8% y del 1,6 %, respectivamente), con respecto a la oferta del mismo periodo del año anterior.

11. Destacan los **grandes crecimientos**, de más de un 20%, de la oferta de plazas aéreas procedente de **Estocolmo (+ 78%)**, **Roma (+ 45 %), Amsterdam (+ 40 %), Birmingham (+30 %), y Londres Stansted (+ 27 %).**

12. **Otros puntos de emisión en los que se prevé un incremento de viajeros de más del 10% hacia el aeropuerto de Málaga Costa del Sol** con respecto al mismo periodo del año pasado son: **Oslo, Copenhague y Londres-Luton.**



LGW · AGP	336 524	333 882	0.8%
MAN · AGP	196 694	199 981	-1.6%
BCN · AGP	167 544	158 815	5.5%
DUB · AGP	165 741	159 003	4.2%
AMS · AGP	159 212	113 906	40%
CPH · AGP	153 642	131 346	17%
BHX · AGP	143 890	111 107	30%
BRU · AGP	134 950	146 268	-7.7%
ARN · AGP	134 622	75 796	78%
STN · AGP	124 107	97 702	27%
CDG · AGP	113 512	113 361	0.1%
LTN · AGP	105 099	92 595	14%
OSL · AGP	97 923	82 173	19%
FCO · AGP	97 875	67 358	45%
BRS · AGP	89 349	92 880	-3.8%
Others	2 927 880	2 612 325	12%
Selected Direct Route	5 148 564	4 588 498	12%
Total	5 148 564	4 588 498	12%

13. En cuanto a la franja horaria, se observa un **crecimiento importante en las reservas de llegadas** de 00:00 a 03:00 h. y de 07:00 a 08:00 h.

14. Por último, señalar que se observa un crecimiento algo superior en la nueva oferta de asientos en la **clase Económica (12%),** que en la clase **Business (+10%).**

Málaga, 3 de abril de 2017

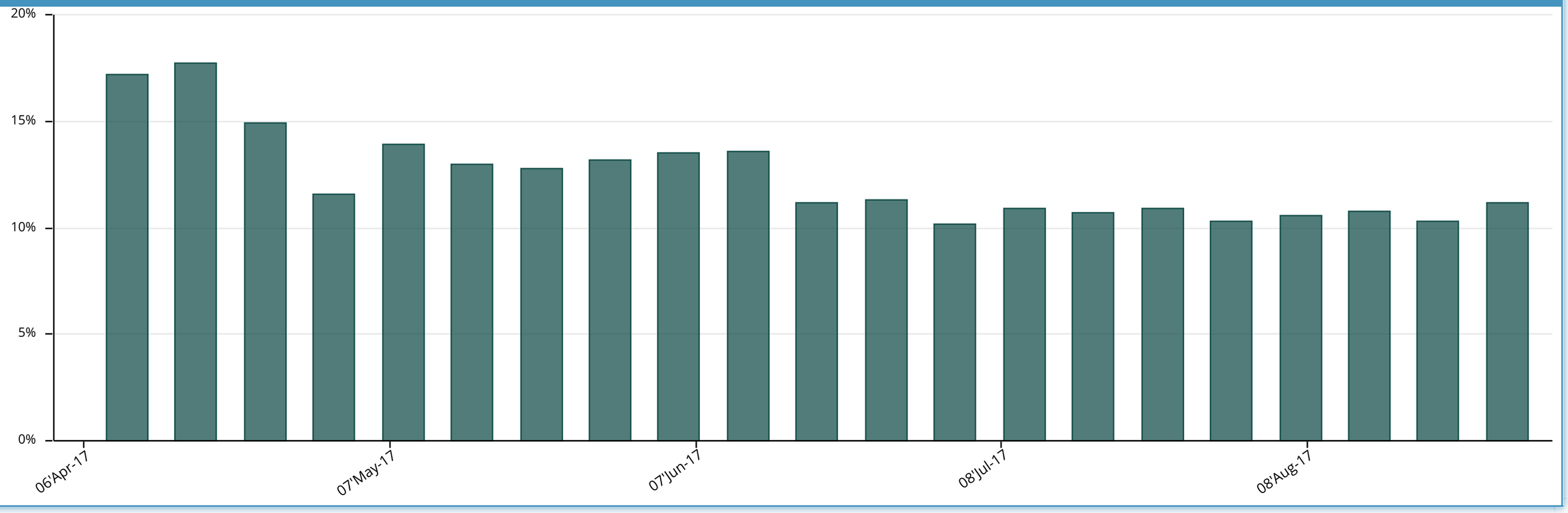
Analysis: **Capacity** | Leg Origin: **All selected**

Weekly	Apr 2017	May 2017	Jun 2017	Jul 2017	Aug 2017
Week 1	7 to 13	28 to 4	26 to 1	30 to 6	28 to 3
Week 2	14 to 20	5 to 11	2 to 8	7 to 13	4 to 10
Week 3	21 to 27	12 to 18	9 to 15	14 to 20	11 to 17
Week 4		19 to 25	16 to 22	21 to 27	18 to 24
Week 5			23 to 29		25 to 31

Variations Y0 vs. Y-1:

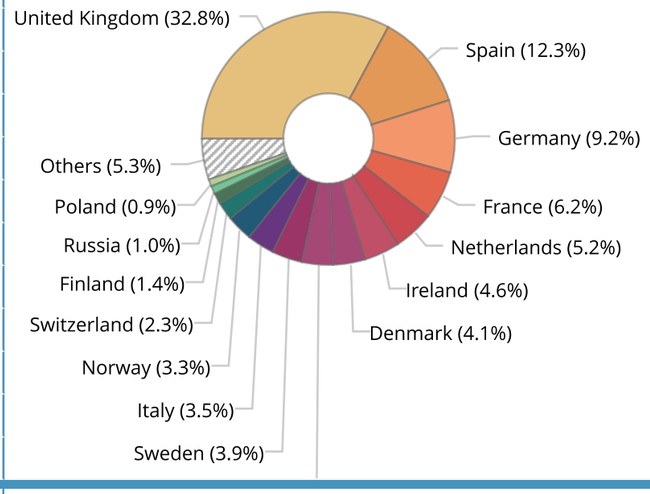
-9.6% -5.2% -0.8% +3.6% +8.0%

Variation vs. previous period

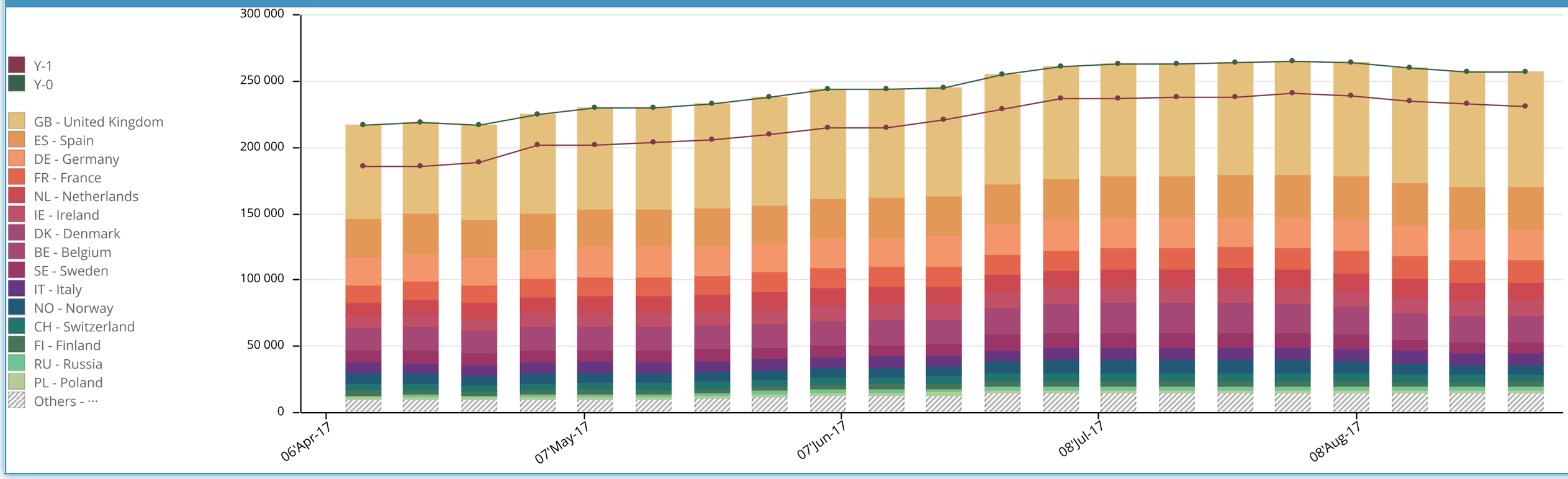


Analysis: **Capacity** | Units: **By Seats** | Leg Origin: **All selected** | Segmented by: **Leg Origin** | Airlines: **All airlines**

LEG ORIGIN	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
GB - United Kingdom	1 691 058	1 553 460	8.9%	
ES - Spain	631 886	628 339	0.6%	
DE - Germany	475 128	393 713	21%	
FR - France	320 194	342 082	-6.4%	
NL - Netherlands	267 581	192 550	39%	
IE - Ireland	235 938	221 790	6.4%	
DK - Denmark	209 550	173 304	21%	
BE - Belgium	202 758	194 398	4.3%	
SE - Sweden	200 946	122 328	64%	
IT - Italy	179 971	132 950	35%	
NO - Norway	171 777	155 589	10%	
CH - Switzerland	117 456	118 494	-0.9%	
FI - Finland	72 578	65 643	11%	
RU - Russia	53 088	51 000	4.1%	
PL - Poland	46 995	42 840	9.7%	
Others - ···	271 660	200 018	36%	
Selected Leg Origin	5 148 564	4 588 498	12%	
Total	5 148 564	4 588 498	12%	

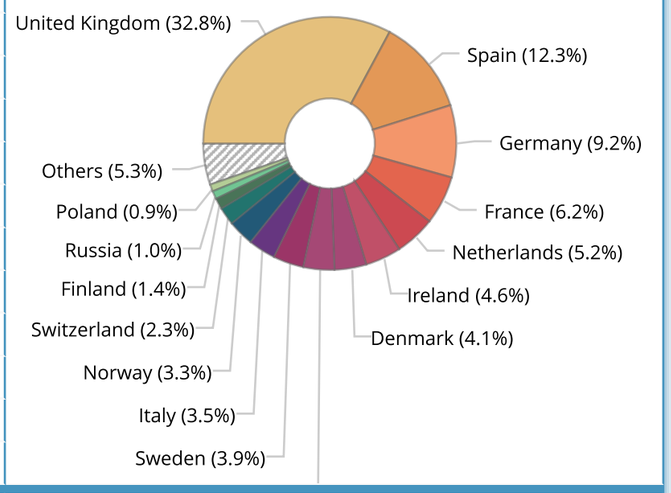


Fri, 07-Apr-2017 to Thu, 31-Aug-2017

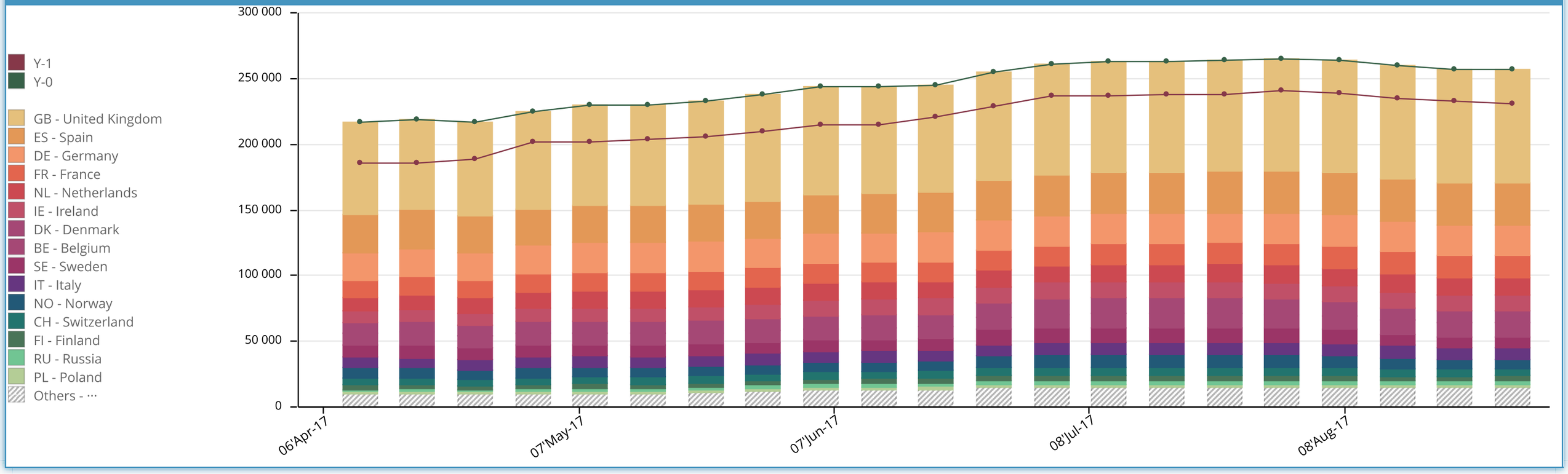


Analysis: **Capacity** | Units: **By Seats** | Leg Origin: **All selected** | Segmented by: **Leg Origin** | Airlines:

FLIGHT ORIGIN	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
GB - United Kingdom	1 691 058	1 553 460	8.9%	
ES - Spain	631 886	628 339	0.6%	
DE - Germany	475 128	393 713	21%	
FR - France	320 194	342 082	-6.4%	
NL - Netherlands	267 581	192 550	39%	
IE - Ireland	235 938	221 790	6.4%	
DK - Denmark	209 550	173 304	21%	
BE - Belgium	202 758	194 398	4.3%	
SE - Sweden	200 946	122 328	64%	
IT - Italy	179 971	132 950	35%	
NO - Norway	171 777	155 589	10%	
CH - Switzerland	117 456	118 494	-0.9%	
FI - Finland	72 578	65 643	11%	
RU - Russia	53 088	51 000	4.1%	
PL - Poland	46 995	42 840	9.7%	
Others - ···	271 660	200 018	36%	
Selected Flight origin	5 148 564	4 588 498	12%	
Total	5 148 564	4 588 498	12%	

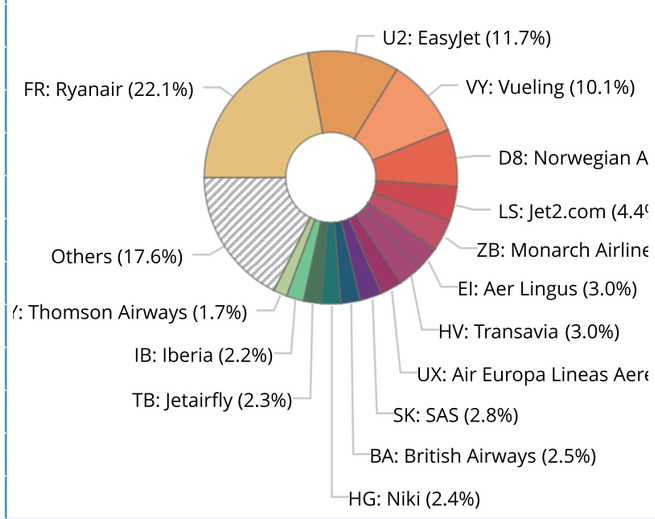


Fri, 07-Apr-2017 to Thu, 31-Aug-2017

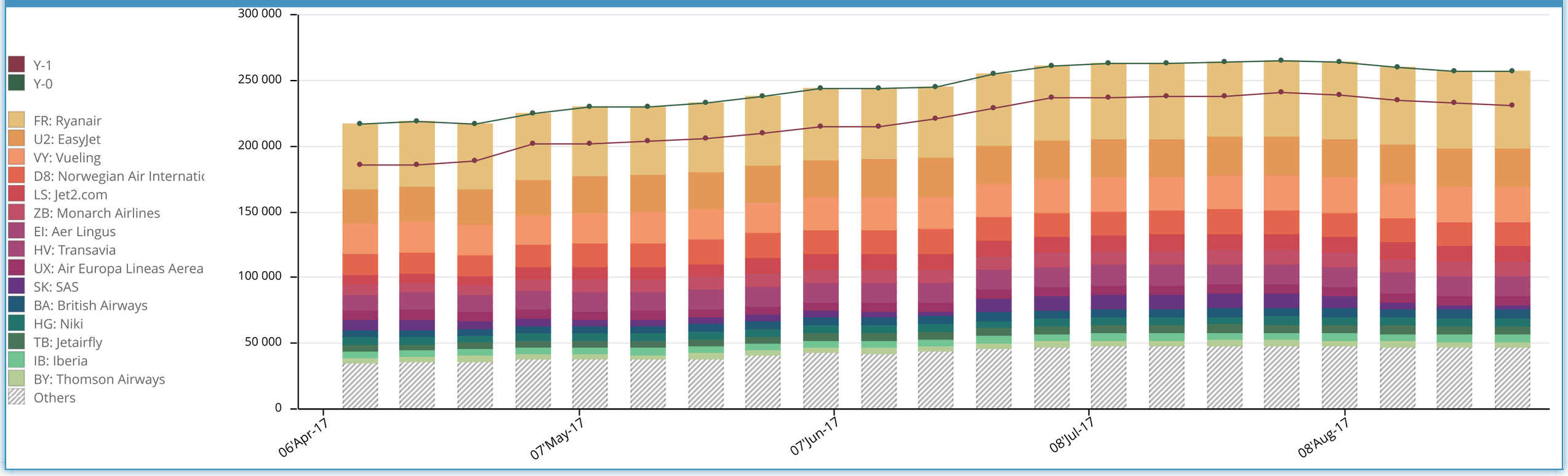


Analysis: **Capacity** | Units: **By Seats** | Leg Origin: **All selected** | Segmented by: **Leg Origin** | Airlines:

AIRLINES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
FR: Ryanair	1 137 780	1 029 105	11%	
U2: EasyJet	601 632	557 820	7.9%	
VY: Vueling	518 302	515 300	0.6%	
D8: Norwegian Air Int	376 618	300 948	25%	
LS: Jet2.com	228 808	169 789	35%	
ZB: Monarch Airlines	205 380	202 380	1.5%	
EI: Aer Lingus	157 014	153 408	2.4%	
HV: Transavia	155 747	135 856	15%	
UX: Air Europa Lineas	144 339	158 332	-8.8%	
SK: SAS	143 942	95 589	51%	
BA: British Airways	126 755	115 420	9.8%	
HG: Niki	124 667	26 209	376%	
TB: Jetairfly	117 454	100 498	17%	
IB: Iberia	114 334	125 002	-8.5%	
BY: Thomson Airways	89 463	112 462	-20%	
Others	906 329	790 380	15%	
Selected Airlines	5 148 564	4 588 498	12%	
Total	5 148 564	4 588 498	12%	



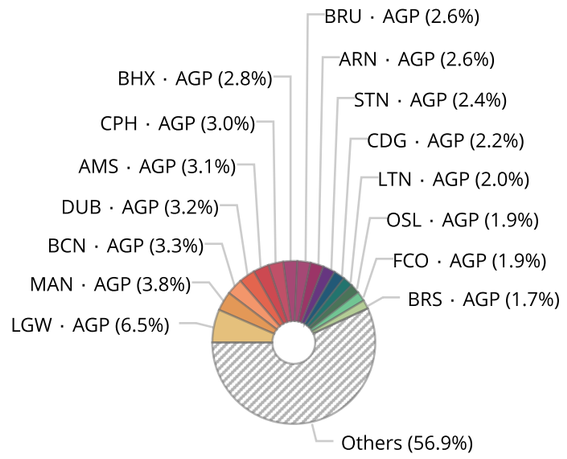
Fri, 07-Apr-2017 to Thu, 31-Aug-2017



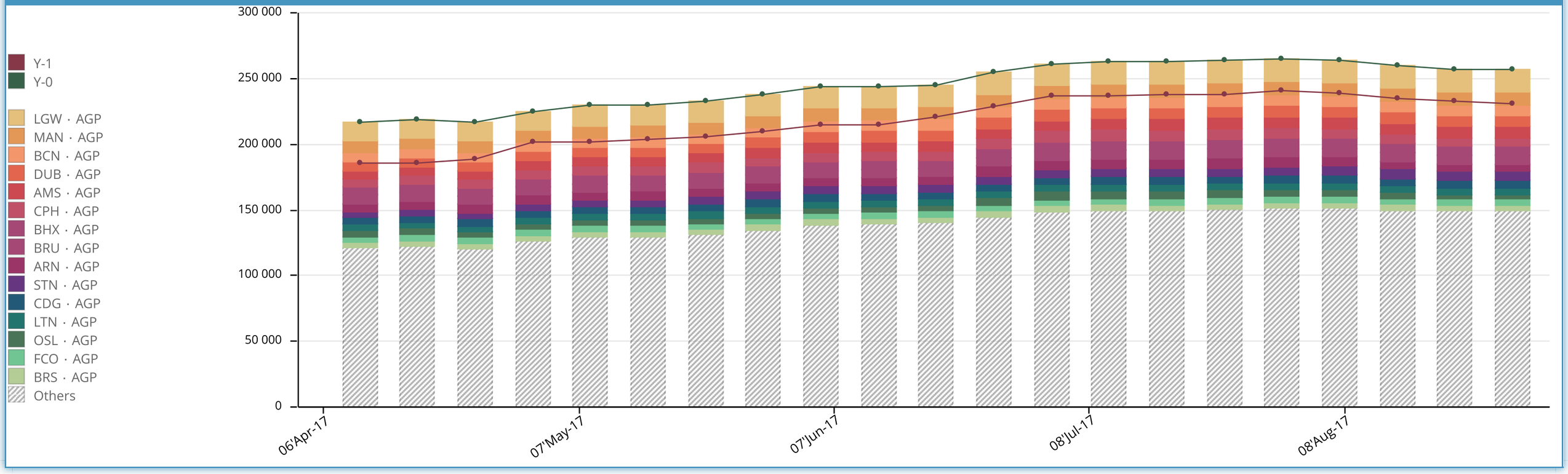
Analysis: **Capacity** | Units: **By Seats** | Leg Origin: **All selected** | Segmented by: **Leg Origin** | Airlines:

DIRECT ROUTES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1
LGW · AGP	336 524	333 882	0.8%
MAN · AGP	196 694	199 981	-1.6%
BCN · AGP	167 544	158 815	5.5%
DUB · AGP	165 741	159 003	4.2%
AMS · AGP	159 212	113 906	40%
CPH · AGP	153 642	131 346	17%
BHX · AGP	143 890	111 107	30%
BRU · AGP	134 950	146 268	-7.7%
ARN · AGP	134 622	75 796	78%
STN · AGP	124 107	97 702	27%
CDG · AGP	113 512	113 361	0.1%
LTN · AGP	105 099	92 595	14%
OSL · AGP	97 923	82 173	19%
FCO · AGP	97 875	67 358	45%
BRS · AGP	89 349	92 880	-3.8%
Others	2 927 880	2 612 325	12%
Selected Direct Route	5 148 564	4 588 498	12%
Total	5 148 564	4 588 498	12%

Share Y0

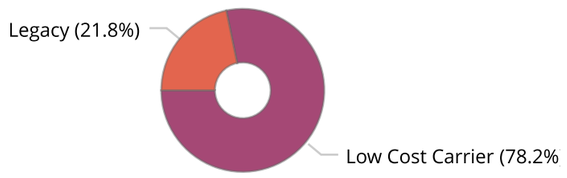


Fri, 07-Apr-2017 to Thu, 31-Aug-2017

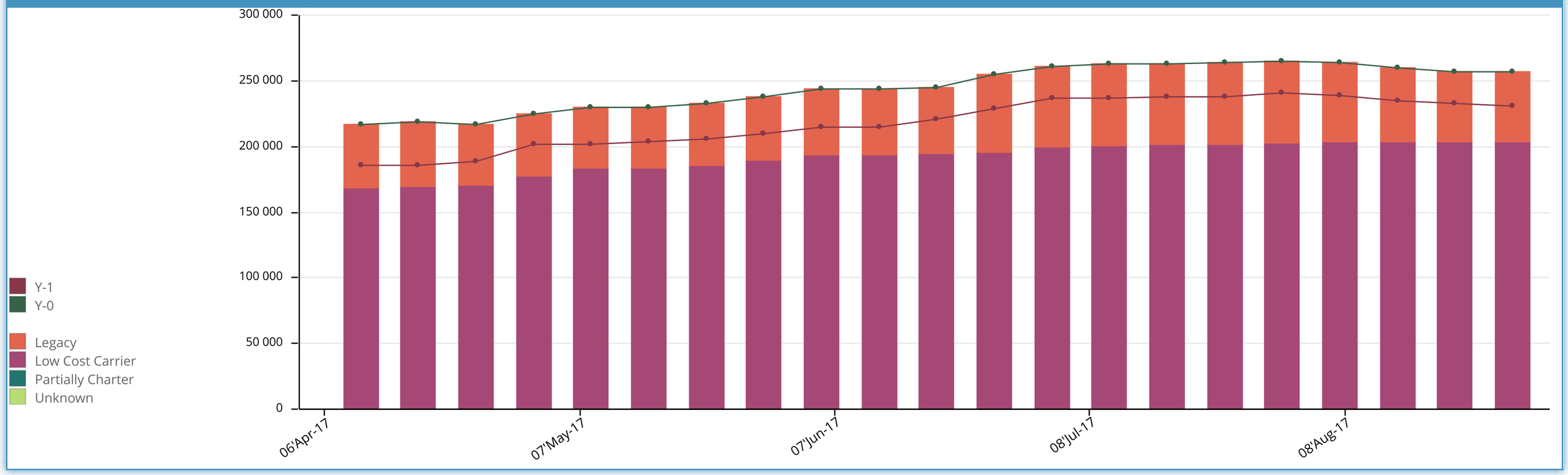


Analysis: **Capacity** | Units: **By Seats** | Leg Origin: **All selected** | Segmented by: **Leg Origin** | Airlines:

CARRIER TYPE	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Legacy	1 119 817	944 804	19%	
Low Cost Carrier	4 028 747	3 643 694	11%	
Partially Charter	0	0		
Unknown	0	0		
Selected Carrier Type	5 148 564	4 588 498	12%	
Total	5 148 564	4 588 498	12%	

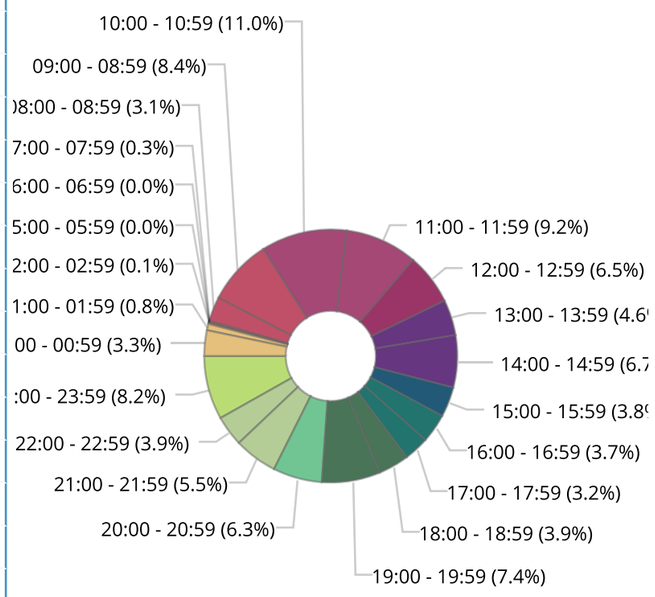


Fri, 07-Apr-2017 to Thu, 31-Aug-2017

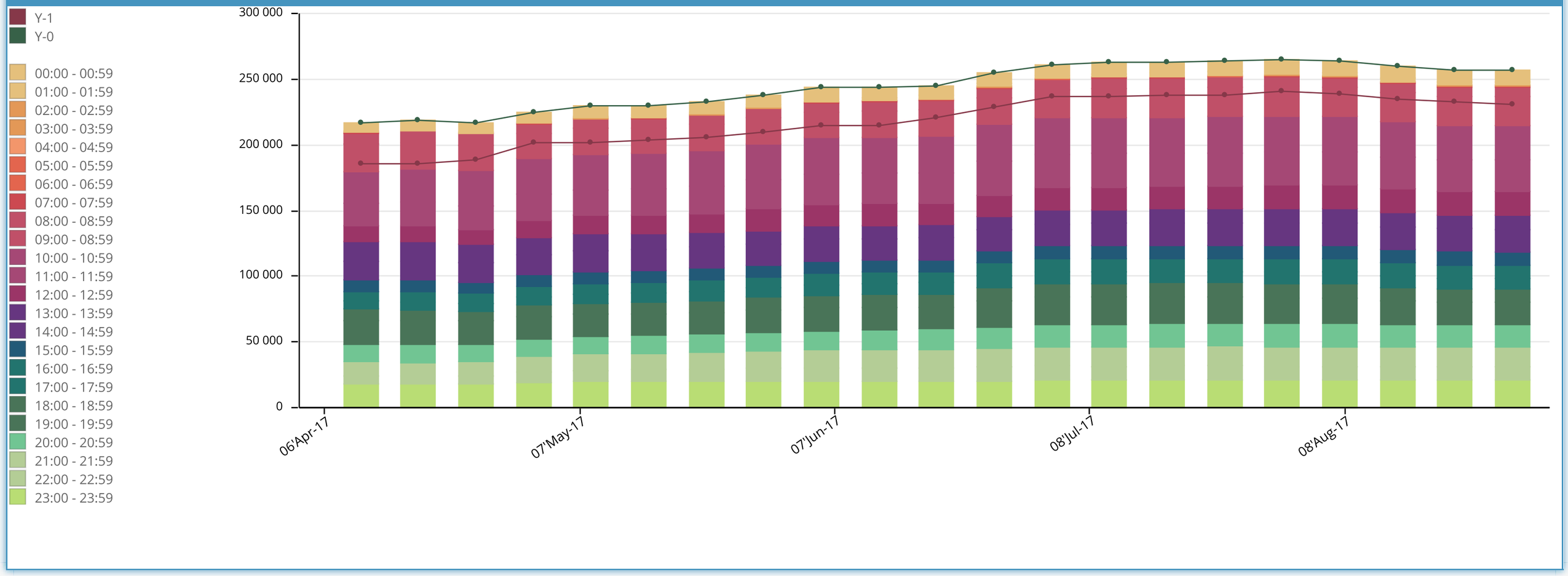


Analysis: **Capacity** | Units: **By Seats** | Leg Origin: **All selected** | Segmented by: **Leg Origin** | Airlines:

ARRIVAL SCHEDULE	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
00:00 - 00:59	167 799	108 419	55%	
01:00 - 01:59	41 771	13 410	211%	
02:00 - 02:59	6 589	3 162	108%	
03:00 - 03:59	0	1 320	-100%	
04:00 - 04:59	0	0		
05:00 - 05:59	1 800	0		
06:00 - 06:59	210	0		
07:00 - 07:59	12 988	5 922	119%	
08:00 - 08:59	160 816	182 791	-12%	
09:00 - 08:59	433 076	413 276	4.8%	
10:00 - 10:59	567 774	435 383	30%	
11:00 - 11:59	474 674	405 247	17%	
12:00 - 12:59	336 085	240 448	40%	
13:00 - 13:59	234 284	287 954	-19%	
14:00 - 14:59	343 414	335 531	2.3%	
15:00 - 15:59	197 749	192 999	2.5%	
16:00 - 16:59	189 985	188 675	0.7%	
17:00 - 17:59	164 540	101 722	62%	
18:00 - 18:59	202 990	204 564	-0.8%	
19:00 - 19:59	382 968	335 011	14%	
20:00 - 20:59	322 543	301 413	7.0%	
21:00 - 21:59	285 002	243 340	17%	
22:00 - 22:59	201 123	196 737	2.2%	
23:00 - 23:59	420 384	391 174	7.5%	
Selected Arrival Sche	5 148 564	4 588 498	12%	
Total	5 148 564	4 588 498	12%	

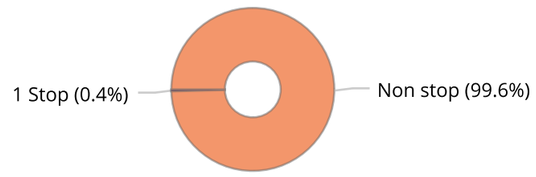


Fri, 07-Apr-2017 to Thu, 31-Aug-2017

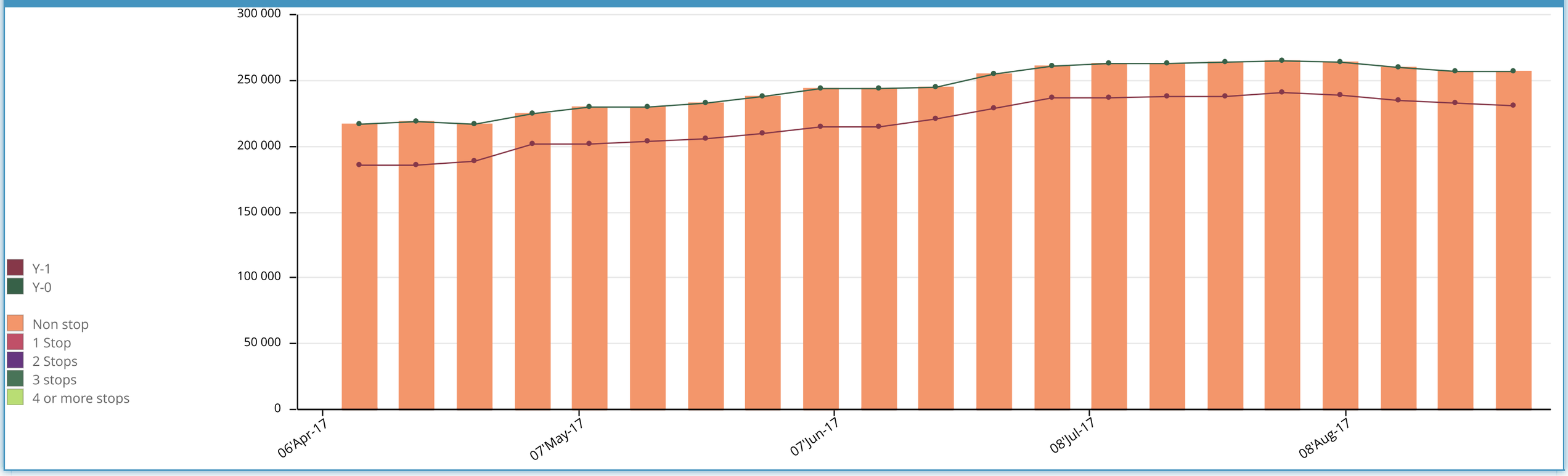


Analysis: **Capacity** | Units: **By Seats** | Leg Origin: **All selected** | Segmented by: **Leg Origin** | Airlines:

NB. STOPS	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Non stop	5 128 732	4 588 498	12%	
1 Stop	19 832	0		
2 Stops	0	0		
3 stops	0	0		
4 or more stops	0	0		
Selected Nb. Stops	5 148 564	4 588 498	12%	
Total	5 148 564	4 588 498	12%	

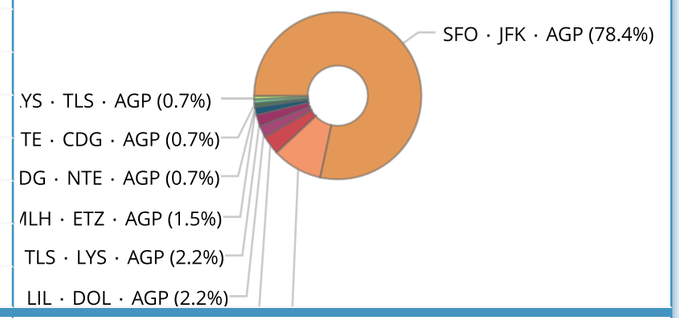


Fri, 07-Apr-2017 to Thu, 31-Aug-2017

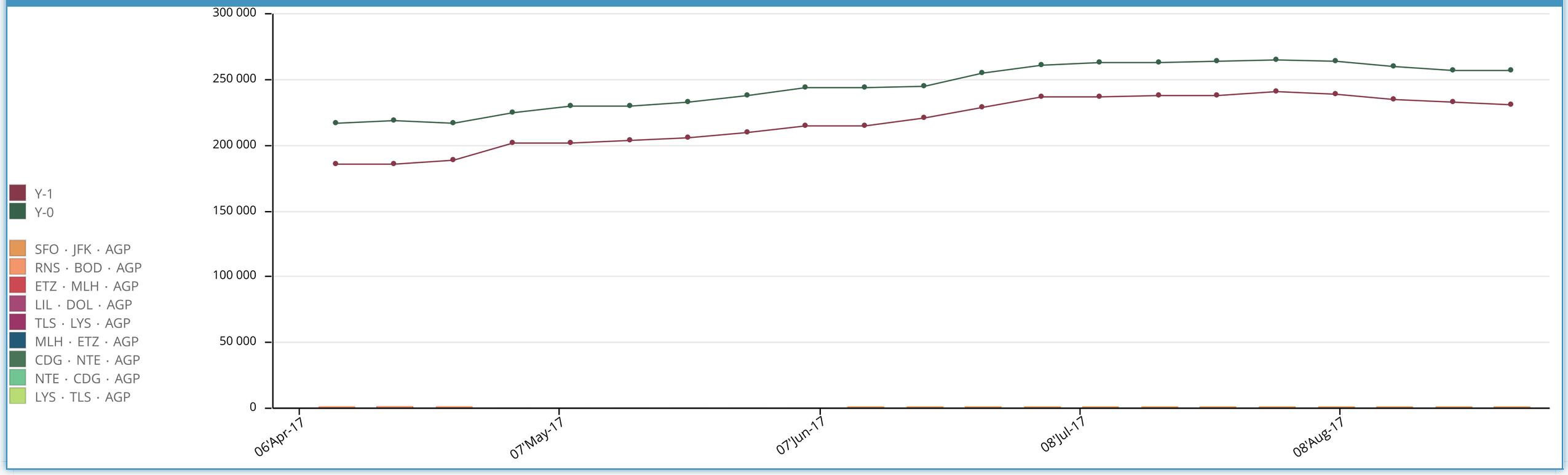


Analysis: **Capacity** | Units: **By Seats** | Leg Origin: **All selected** | Segmented by: **Leg Origin** | Airlines:

FLIGHTS WITH STOPOVE	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
SFO · JFK · AGP	15 540	0		
RNS · BOD · AGP	1 924	0		
ETZ · MLH · AGP	740	0		
LIL · DOL · AGP	444	0		
TLS · LYS · AGP	444	0		
MLH · ETZ · AGP	296	0		
CDG · NTE · AGP	148	0		
NTE · CDG · AGP	148	0		
LYS · TLS · AGP	148	0		
Selected Flights with	19 832	0		
Total	5 148 564	4 588 498	12%	

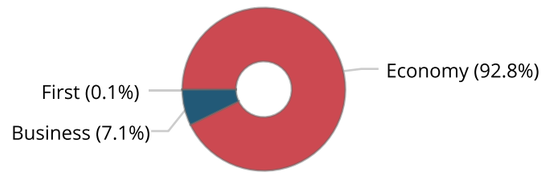


Fri, 07-Apr-2017 to Thu, 31-Aug-2017

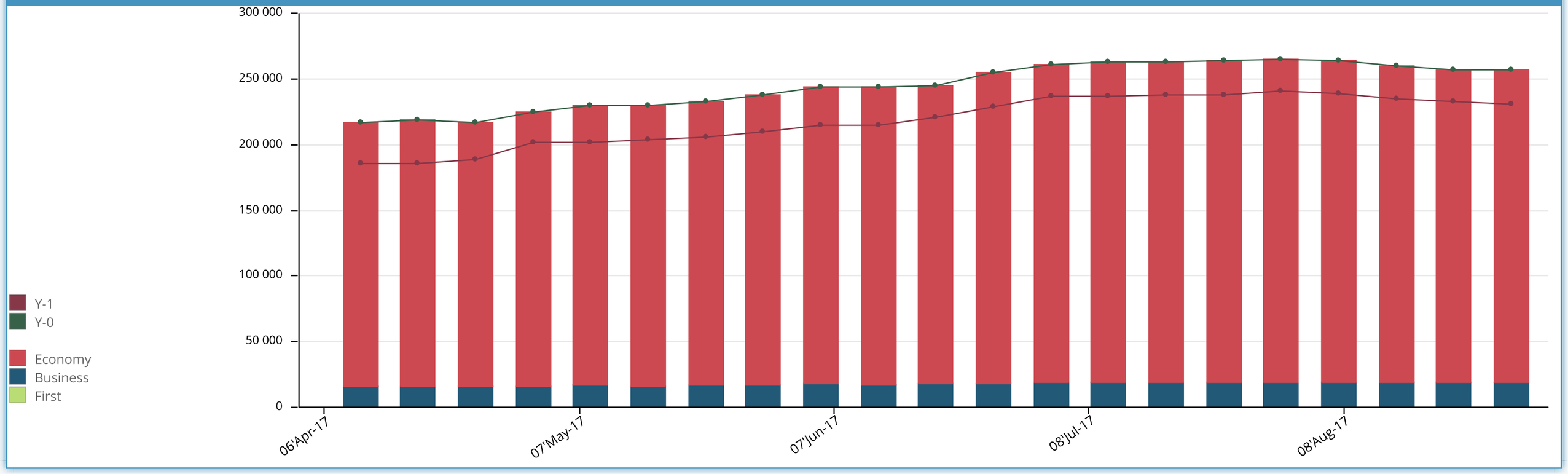


Analysis: **Capacity** | Units: **By Seats** | Leg Origin: **All selected** | Segmented by: **Leg Origin** | Airlines:

CABIN CLASS	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Economy	4 777 190	4 253 535	12%	
Business	367 880	333 117	10%	
First	3 494	1 846	89%	
Selected Cabin Class	5 148 564	4 588 498	12%	
Total	5 148 564	4 588 498	12%	



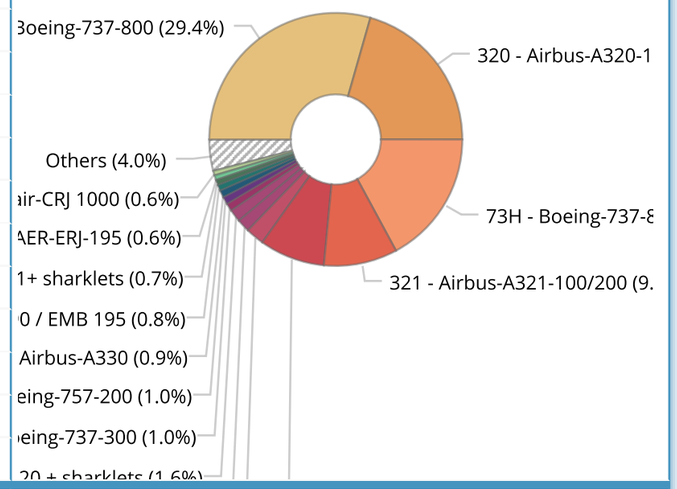
Fri, 07-Apr-2017 to Thu, 31-Aug-2017



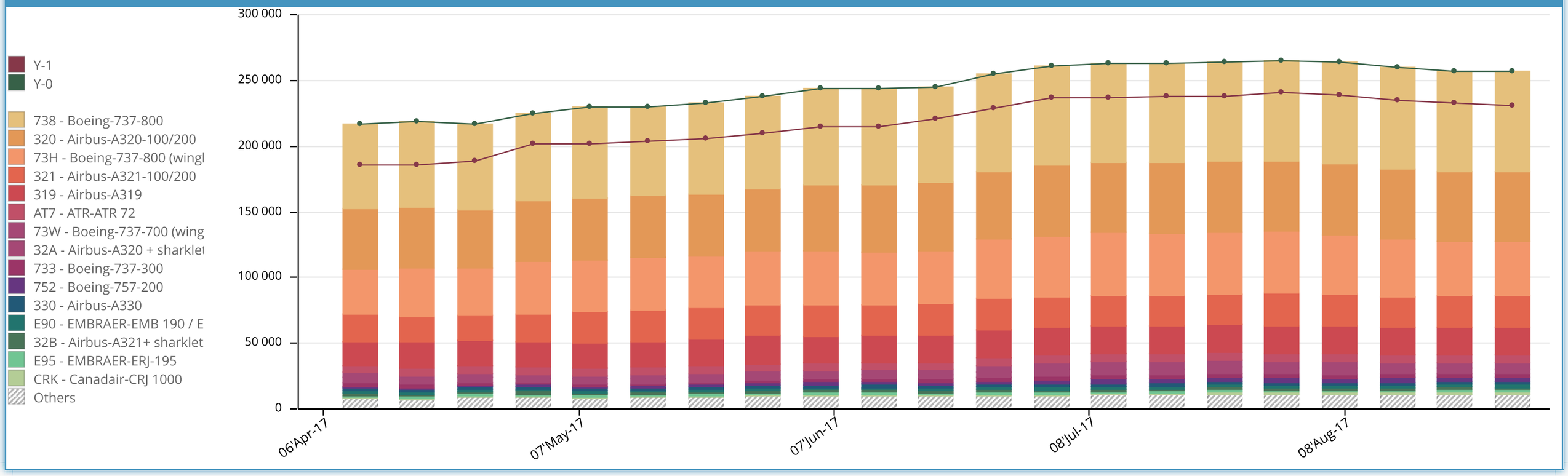
Analysis: **Capacity** | Units: **By Seats** | Leg Origin: **All selected** | Segmented by: **Leg Origin** | Airlines:

AIRCRAFT	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1
738 - Boeing-737-800	1 514 735	1 377 259	10.0%
320 - Airbus-A320...	1 059 916	1 015 962	4.3%
73H - Boeing-737-...	880 554	685 138	29%
321 - Airbus-A321...	483 196	372 239	30%
319 - Airbus-A319	430 457	453 701	-5.1%
AT7 - ATR-ATR 72	121 869	79 026	54%
73W - Boeing-737-...	85 764	60 887	41%
32A - Airbus-A320...	81 963	26 480	210%
733 - Boeing-737-300	50 609	40 108	26%
752 - Boeing-757-200	49 820	46 765	6.5%
330 - Airbus-A330	47 334	43 539	8.7%
E90 - EMBRAER-EMB.	38 962	29 962	30%
32B - Airbus-A321...	35 248	38 736	-9.0%
E95 - EMBRAER-ERJ...	31 270	30 208	3.5%
CRK - Canadair-CR...	30 690	38 400	-20%
Others	206 177	250 088	-18%
Selected Aircraft	5 148 564	4 588 498	12%
Total	5 148 564	4 588 498	12%

Share Y0

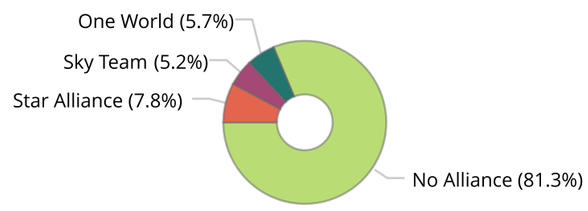


Fri, 07-Apr-2017 to Thu, 31-Aug-2017

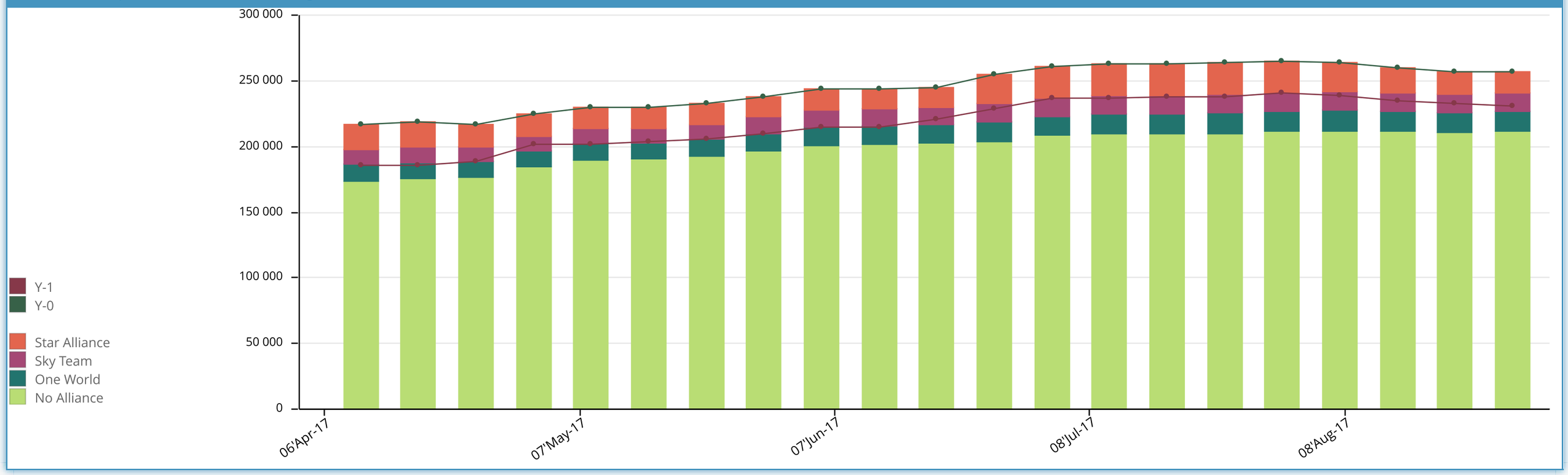


Analysis: **Capacity** | Units: **By Seats** | Leg Origin: **All selected** | Segmented by: **Leg Origin** | Airlines:

ALLIANCES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Star Alliance	400 615	328 491	22%	
Sky Team	270 253	243 894	11%	
One World	293 893	388 559	-24%	
No Alliance	4 183 803	3 627 554	15%	
Selected Alliances	5 148 564	4 588 498	12%	
Total	5 148 564	4 588 498	12%	

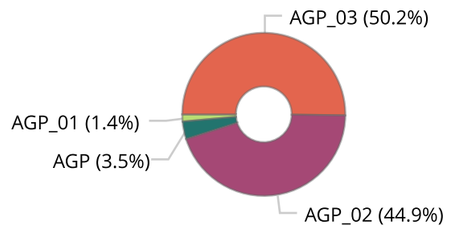


Fri, 07-Apr-2017 to Thu, 31-Aug-2017



Analysis: **Capacity** | Units: **By Seats** | Leg Origin: **All selected** | Segmented by: **Leg Origin** | Airlines:

TERMINAL	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
AGP_03	2 585 385	2 307 842	12%	
AGP_02	2 309 990	2 104 450	9.8%	
AGP	179 633	103 836	73%	
AGP_01	73 556	72 370	1.6%	
Selected Terminal	5 148 564	4 588 498	12%	
Total	5 148 564	4 588 498	12%	



Fri, 07-Apr-2017 to Thu, 31-Aug-2017

