



COSTA DEL SOL MÁLAGA

Informe sobre la capacidad de asientos ofertados en los próximos seis meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

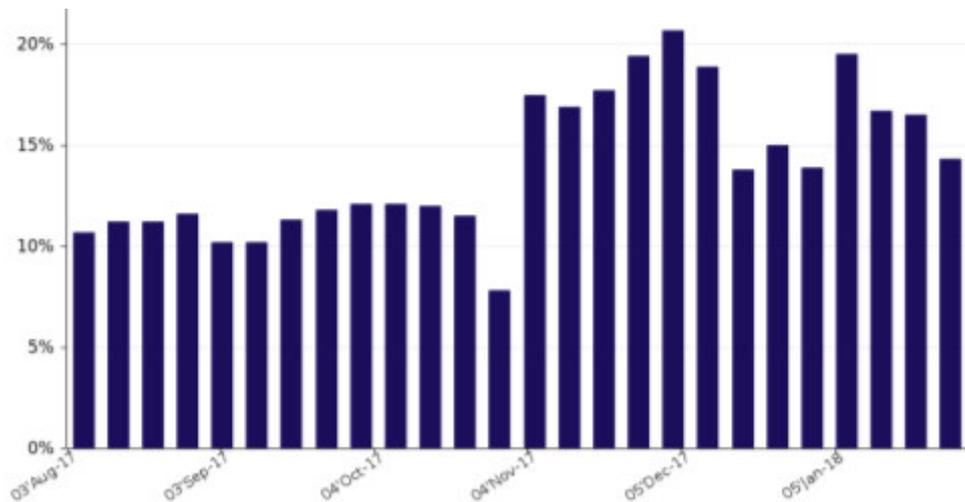
Agosto 2017 – Enero 2018

Siguiendo con la línea de estudios mensuales referidos a la previsión de la oferta de “asientos de avión” ofrecida hacia la Costa del Sol, adjunto informamos de las previsiones a seis meses de oferta global en la emisión de turistas hacia nuestra Provincia, a nivel general, por países, ciudades de origen, aeropuertos, líneas aéreas, etc., a partir de agosto.

Como ya sabéis, estos análisis los podemos realizar para el mercado, ciudad, ... en el que estéis interesados/as, por lo que quedamos a vuestra disposición para suministraros la información que necesitéis.

Las conclusiones generales del periodo Agosto 2017 – Enero 2018, son:

1. En todas las semanas del próximo semestre, se observa un **incremento significativo del número de plazas ofertadas** hacia el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol
2. Se estima que el **crecimiento acumulando de las llegadas de pasajeros al aeropuerto de Málaga en todo el semestre será de un 13%.**



3. Se observa cómo se produce un **crecimiento sobre la tendencia observada desde** inicio de noviembre de 2017.
4. En los principales países emisores de turistas hacia la Costa del Sol, **excepto Francia (-3,0%), se incrementan** el número de asientos de avión ofertados.

5. Destaca el **gran crecimiento** en la oferta de plazas aéreas en los próximos seis meses procedentes de **Suecia (+38%), Holanda (+30%), Alemania (+29%), Finlandia (+19%) y Dinamarca (18%)**.

GB - United Kingdom	1 623 461	1 477 548	9.9%
ES - Spain	733 151	662 824	11%
DE - Germany	478 172	370 001	29%
FR - France	302 412	311 614	-3.0%
NL - Netherlands	275 011	211 923	30%
BE - Belgium	204 018	195 207	4.5%
DK - Denmark	203 419	171 851	18%
IE - Ireland	196 488	191 389	2.7%
SE - Sweden	181 089	131 184	38%
IT - Italy	178 798	158 228	13%
NO - Norway	135 142	128 046	5.5%
CH - Switzerland	112 989	110 313	2.4%
FI - Finland	81 485	68 712	19%
RU - Russia	57 354	52 456	9.3%
TR - Turkey	48 179	44 575	8.1%
Others	283 995	215 687	32%

6. Otros mercados que tienen previsto un **incremento significativo** en la oferta de plazas aéreas hacia la Provincia de Málaga son **Italia, el mercado nacional, Reino Unido, Rusia y Turquía..**

7. Destacar el **gran crecimiento porcentual y cuantitativo del mercado británico, incluso después de haber pasado más de un año del Brexit**, estimándose que lleguen cerca de 150.000 turistas más en los próximos seis meses, con respecto al mismo periodo del año anterior, lo que significa un incremento de un 9,9%.

8. En cuanto a la variación de la oferta de plazas por **líneas aéreas**, destacar los **grandes crecimientos** que tienen previsto operar hacia el aeropuerto de Málaga de **Niki (439%, de 22.000 a 119.816), Thomsom Airways (58%), Jet2.com (+50%), SAS (+33%), British Airways (+17%) y Jetairfly (+15%)**. Se observa como la principal línea aérea que opera en el aeropuerto de Málaga, **Ryanair**, seguirá creciendo en número de pasajeros, con un muy significativo incremento del 10,0 %, que significa ,más de 100.000 pasajeros más.

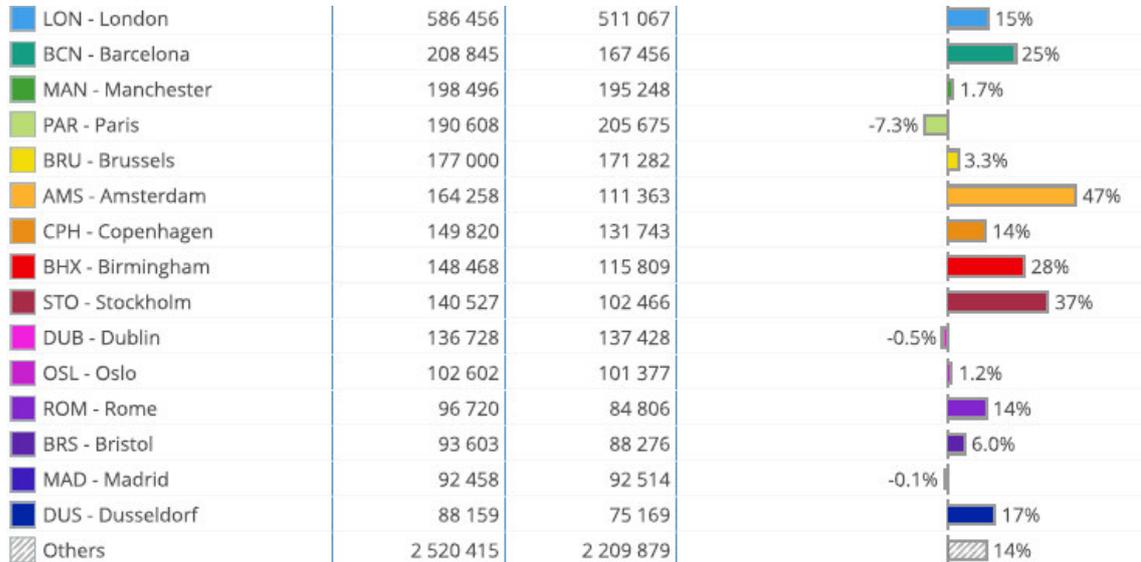
FR: Ryanair	1 172 556	1 065 960	10.0%
U2: EasyJet	558 876	521 352	7.2%
VY: Vueling	552 708	506 424	9.1%
D8: Norwegian Air Inter	381 596	351 389	8.6%
ZB: Monarch Airlines	207 296	197 680	4.9%
LS: Jet2.com	189 526	126 358	50%
UX: Air Europa Lineas Ae	166 224	179 580	-7.4%
BY: Thomson Airways	162 226	102 553	58%
HV: Transavia	153 658	141 987	8.2%
IB: Iberia	147 258	142 730	3.2%
El: Aer Lingus	123 552	126 136	-2.0%
HG: Niki	119 816	22 228	439%
BA: British Airways	108 524	92 591	17%
SK: SAS	108 293	81 658	33%
TB: Jetairfly	103 834	90 477	15%
Others	839 220	752 455	12%
Airlines (selected)	5 095 163	4 501 558	13%
Total Trips	5 095 163	4 501 558	13%

Se prevé una **disminución en la oferta de asientos**, concretamente de **Air Lingus (-2,0%)**, **Air Europa (- 7,4%)**.

9. A nivel de oferta de plazas por ciudad de origen, se observa claramente como en **los principales puntos de emisión de turistas hacia la Costa del Sol, se van a ver aumentados el número de asientos de avión para los próximos seis meses, (excepto desde Paris, Dublín y Madrid, con descensos del -7,3%, -0,5% y -0,1 %, respectivamente)**, con respecto a la oferta del mismo periodo del año anterior.

10. Destacan los **grandes crecimientos**, de más de un 20%, de la oferta de plazas aéreas procedente de **Ámsterdam (+ 47 %)**, **Estocolmo (+ 37%)**, **Birmingham (+28 %)** y **Barcelona (+ 25% cada uno)**.

11. Otros puntos de emisión en los que se prevé un incremento de viajeros de más del 10% hacia el aeropuerto de Málaga Costa del Sol con respecto al mismo periodo del año pasado son: Dusseldorf, Londres, Copenhague y Roma.



12. En cuanto a la franja horaria, se observa un **crecimiento importante en las reservas de llegadas** de 00:00 a 03:00 h; de 7:00 a 8:00 h y de 17:00 a 18:00 h.

13. Por último, señalar que se observa un crecimiento parecido en la nueva oferta de asientos en la **clase Económica (13%)** y en la clase **Business (+10%)**; no así en clase **Primera (First)**, que crece un **320%** a pesar de ser solo aproximadamente **3.000 asientos**.

Málaga, 10 de agosto de 2017



GRÁFICOS

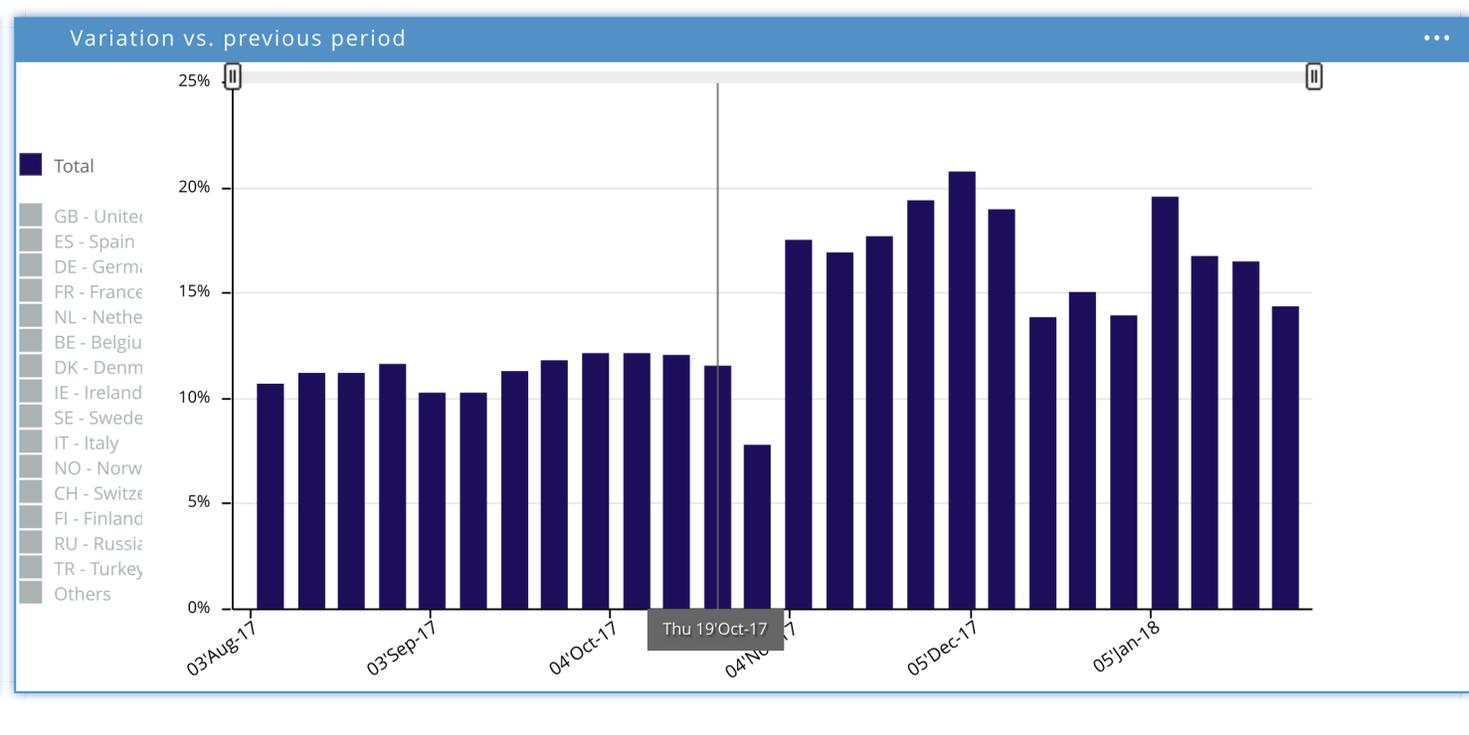
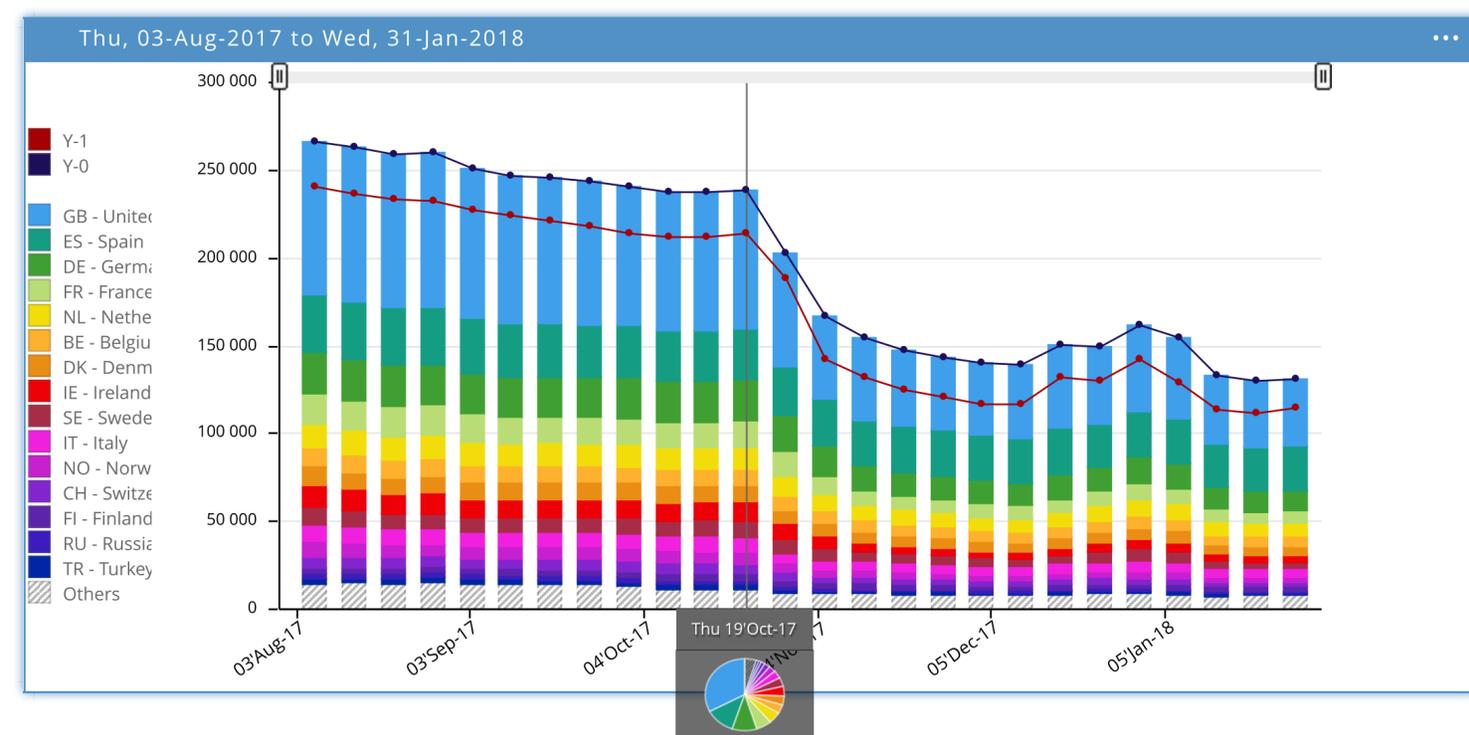
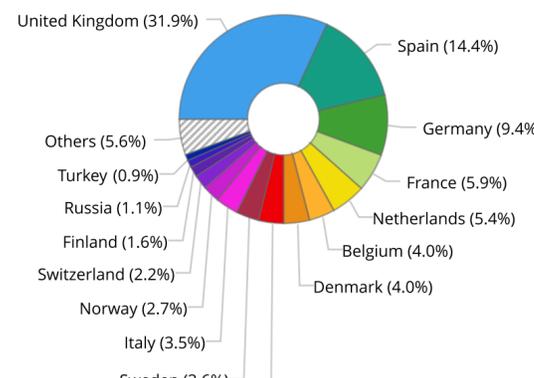
Previsión de asientos ofertados en los próximos seis meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

Agosto 2017 – Enero 2018

Weekly	Aug 2017	Sep 2017	Oct 2017	Nov 2017	Dec 2017	Jan 2018
Week 1	3 to 9	31 to 6	28 to 4	26 to 1	30 to 6	28 to 3
Week 2	10 to 16	7 to 13	5 to 11	2 to 8	7 to 13	4 to 10
Week 3	17 to 23	14 to 20	12 to 18	9 to 15	14 to 20	11 to 17
Week 4	24 to 30	21 to 27	19 to 25	16 to 22	21 to 27	18 to 24
Week 5				23 to 29		25 to 31

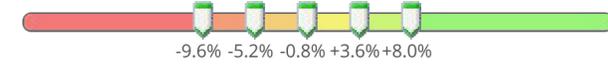


LEG ORIGIN	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
GB - United Kingdom	1 623 461	1 477 548	9.9%	31.9%
ES - Spain	733 151	662 824	11%	14.4%
DE - Germany	478 172	370 001	29%	9.4%
FR - France	302 412	311 614	-3.0%	5.9%
NL - Netherlands	275 011	211 923	30%	5.4%
BE - Belgium	204 018	195 207	4.5%	4.0%
DK - Denmark	203 419	171 851	18%	4.0%
IE - Ireland	196 488	191 389	2.7%	3.5%
SE - Sweden	181 089	131 184	38%	2.6%
IT - Italy	178 798	158 228	13%	3.5%
NO - Norway	135 142	128 046	5.5%	2.7%
CH - Switzerland	112 989	110 313	2.4%	2.2%
FI - Finland	81 485	68 712	19%	1.6%
RU - Russia	57 354	52 456	9.3%	1.1%
TR - Turkey	48 179	44 575	8.1%	0.9%
Others	283 995	215 687	32%	5.6%
Leg Origin (selected)	5 095 163	4 501 558	13%	
Total Trips	5 095 163	4 501 558	13%	

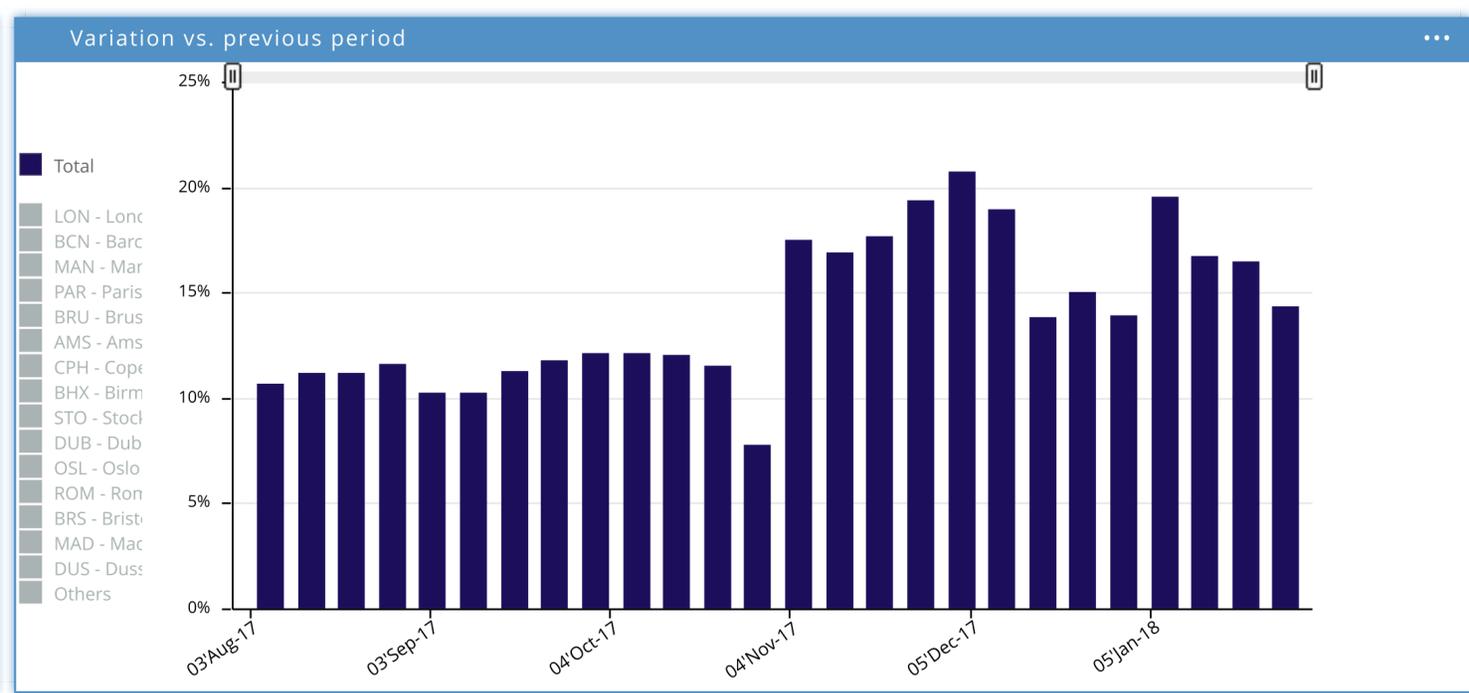
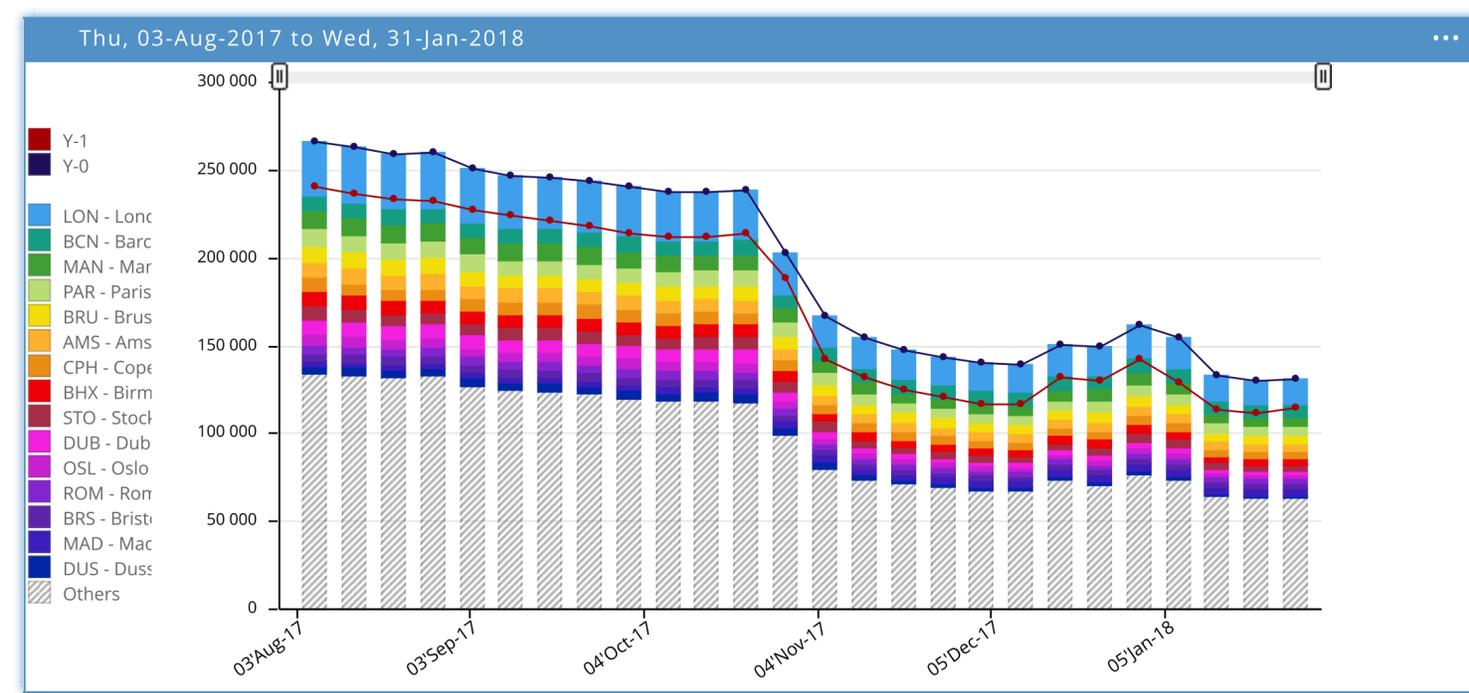
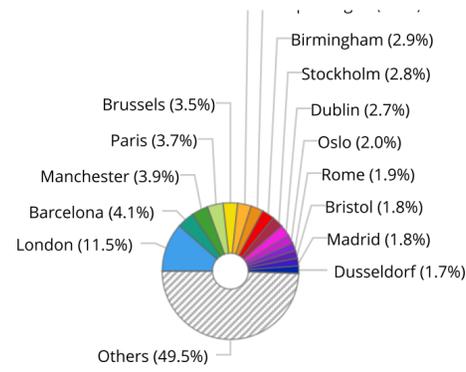


Weekly	Aug 2017	Sep 2017	Oct 2017	Nov 2017	Dec 2017	Jan 2018
Week 1	3 to 9	31 to 6	28 to 4	26 to 1	30 to 6	28 to 3
Week 2	10 to 16	7 to 13	5 to 11	2 to 8	7 to 13	4 to 10
Week 3	17 to 23	14 to 20	12 to 18	9 to 15	14 to 20	11 to 17
Week 4	24 to 30	21 to 27	19 to 25	16 to 22	21 to 27	18 to 24
Week 5				23 to 29		25 to 31

Variations Y0 vs. Y-1:



LEG ORIGIN	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
LON - London	586 456	511 067	15%	
BCN - Barcelona	208 845	167 456	25%	
MAN - Manchester	198 496	195 248	1.7%	
PAR - Paris	190 608	205 675	-7.3%	
BRU - Brussels	177 000	171 282	3.3%	
AMS - Amsterdam	164 258	111 363	47%	
CPH - Copenhagen	149 820	131 743	14%	
BHX - Birmingham	148 468	115 809	28%	
STO - Stockholm	140 527	102 466	37%	
DUB - Dublin	136 728	137 428	-0.5%	
OSL - Oslo	102 602	101 377	1.2%	
ROM - Rome	96 720	84 806	14%	
BRS - Bristol	93 603	88 276	6.0%	
MAD - Madrid	92 458	92 514	-0.1%	
DUS - Dusseldorf	88 159	75 169	17%	
Others	2 520 415	2 209 879	14%	
Leg Origin (selected)	5 095 163	4 501 558	13%	
Total Trips	5 095 163	4 501 558	13%	

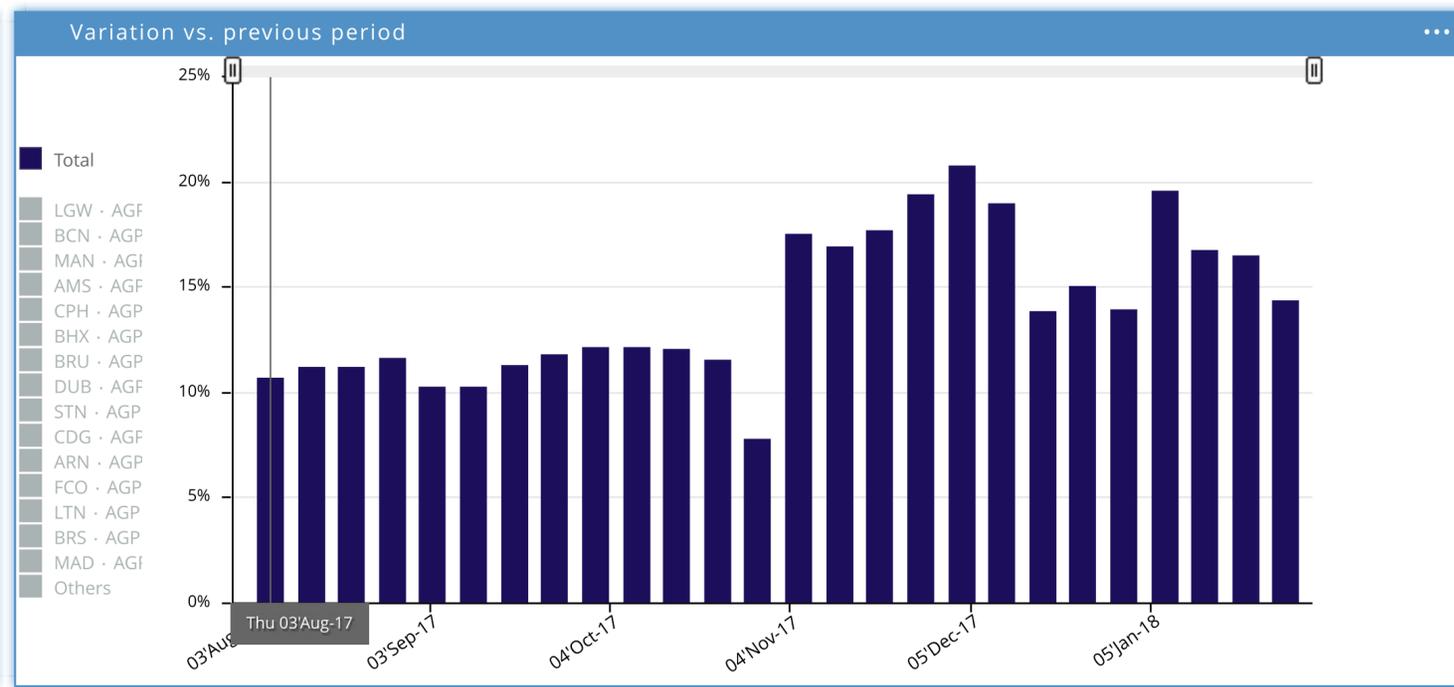
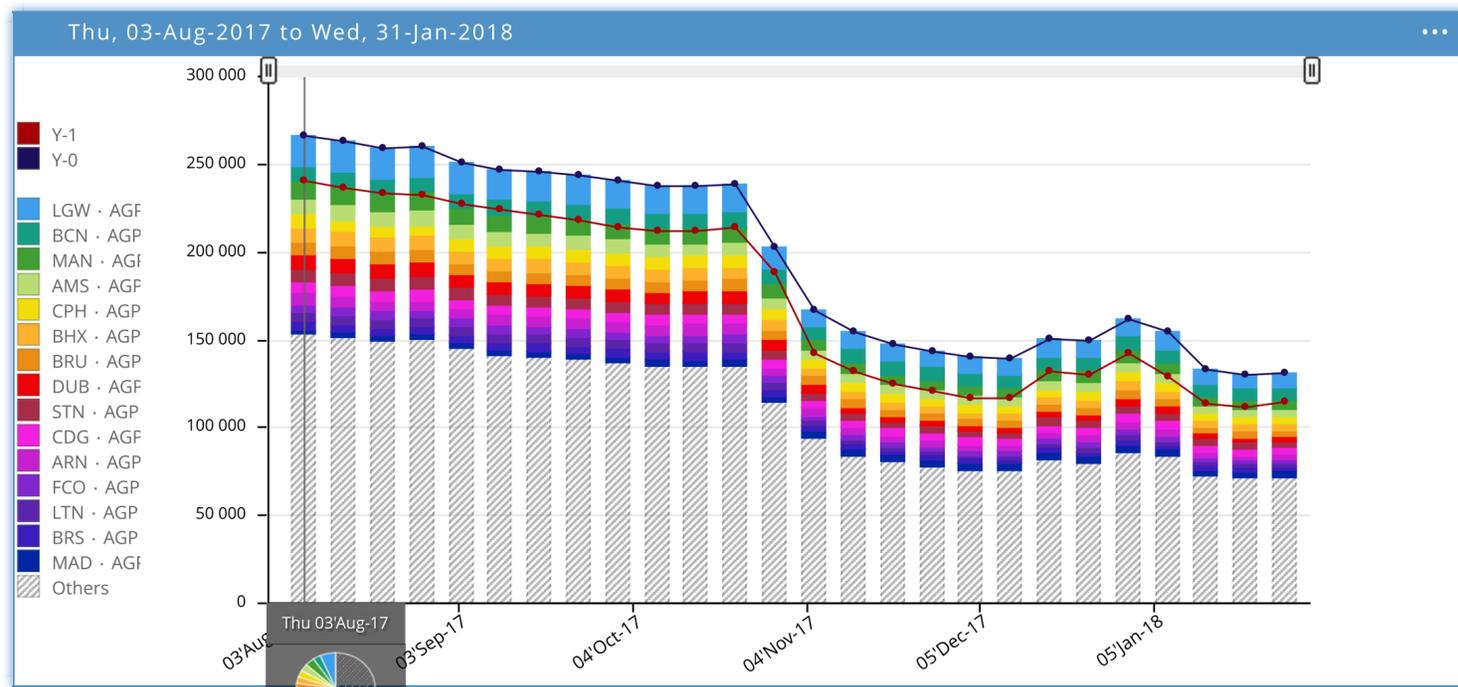
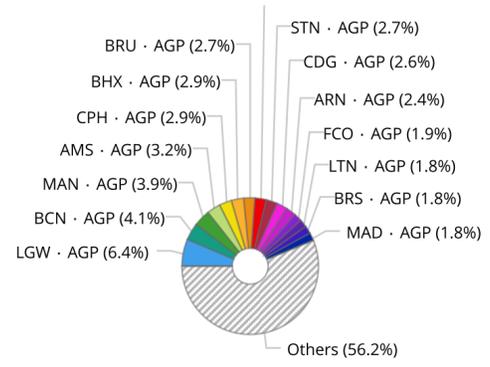


Weekly	Aug 2017	Sep 2017	Oct 2017	Nov 2017	Dec 2017	Jan 2018
Week 1	3 to 9	31 to 6	28 to 4	26 to 1	30 to 6	28 to 3
Week 2	10 to 16	7 to 13	5 to 11	2 to 8	7 to 13	4 to 10
Week 3	17 to 23	14 to 20	12 to 18	9 to 15	14 to 20	11 to 17
Week 4	24 to 30	21 to 27	19 to 25	16 to 22	21 to 27	18 to 24
Week 5				23 to 29		25 to 31

Variations Y0 vs. Y-1:



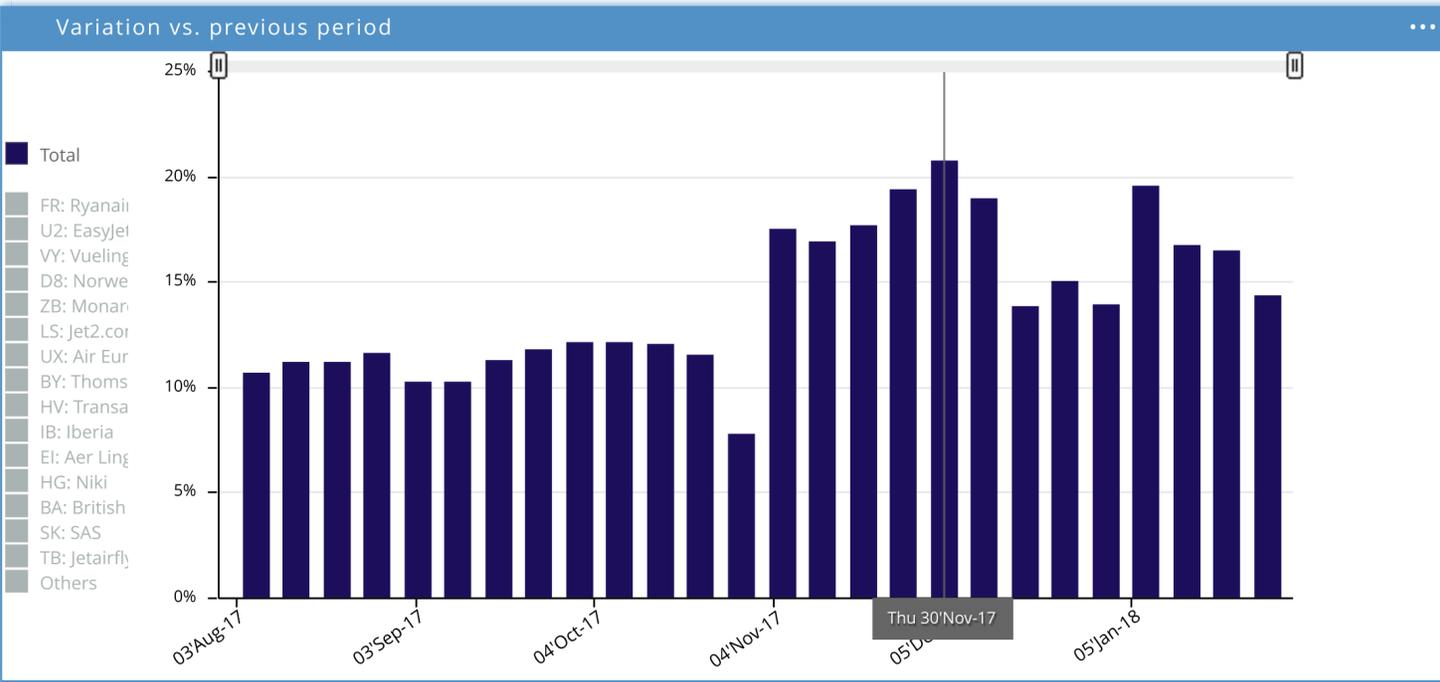
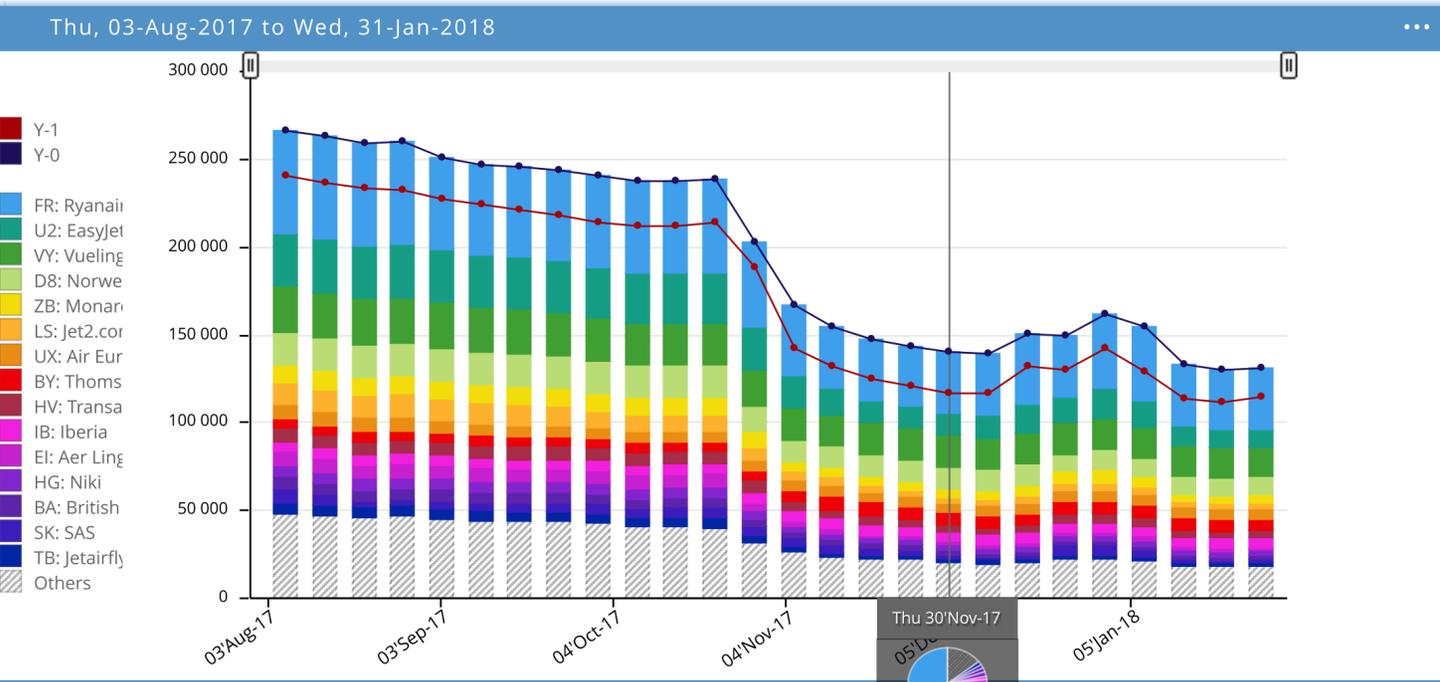
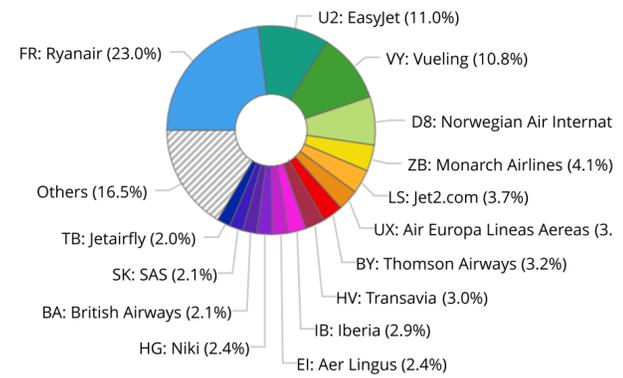
DIRECT ROUTES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
LGW · AGP	324 402	303 021	7.1%	
BCN · AGP	208 845	167 456	25%	
MAN · AGP	198 496	195 248	1.7%	
AMS · AGP	164 258	111 363	47%	
CPH · AGP	149 820	131 743	14%	
BHX · AGP	148 468	115 809	28%	
BRU · AGP	137 266	145 549	-5.7%	
DUB · AGP	136 728	137 428	-0.5%	
STN · AGP	135 485	108 212	25%	
CDG · AGP	131 631	123 388	6.7%	
ARN · AGP	119 737	84 133	42%	
FCO · AGP	96 720	84 806	14%	
LTN · AGP	93 981	78 246	20%	
BRS · AGP	93 603	88 276	6.0%	
MAD · AGP	92 458	92 514	-0.1%	
Others	2 863 265	2 534 366	13%	
Direct Routes (selected)	5 095 163	4 501 558	13%	
Total Trips	5 095 163	4 501 558	13%	



Weekly	Aug 2017	Sep 2017	Oct 2017	Nov 2017	Dec 2017	Jan 2018
Week 1	3 to 9	31 to 6	28 to 4	26 to 1	30 to 6	28 to 3
Week 2	10 to 16	7 to 13	5 to 11	2 to 8	7 to 13	4 to 10
Week 3	17 to 23	14 to 20	12 to 18	9 to 15	14 to 20	11 to 17
Week 4	24 to 30	21 to 27	19 to 25	16 to 22	21 to 27	18 to 24
Week 5				23 to 29		25 to 31



AIRLINES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
FR: Ryanair	1 172 556	1 065 960	10.0%	
U2: EasyJet	558 876	521 352	7.2%	
VY: Vueling	552 708	506 424	9.1%	
D8: Norwegian Air Internationa	381 596	351 389	8.6%	
ZB: Monarch Airlines	207 296	197 680	4.9%	
LS: Jet2.com	189 526	126 358	50%	
UX: Air Europa Lineas Aereas	166 224	179 580	-7.4%	
BY: Thomson Airways	162 226	102 553	58%	
HV: Transavia	153 658	141 987	8.2%	
IB: Iberia	147 258	142 730	3.2%	
El: Aer Lingus	123 552	126 136	-2.0%	
HG: Niki	119 816	22 228	439%	
BA: British Airways	108 524	92 591	17%	
SK: SAS	108 293	81 658	33%	
TB: Jetairfly	103 834	90 477	15%	
Others	839 220	752 455	12%	
Airlines (selected)	5 095 163	4 501 558	13%	
Total Trips	5 095 163	4 501 558	13%	

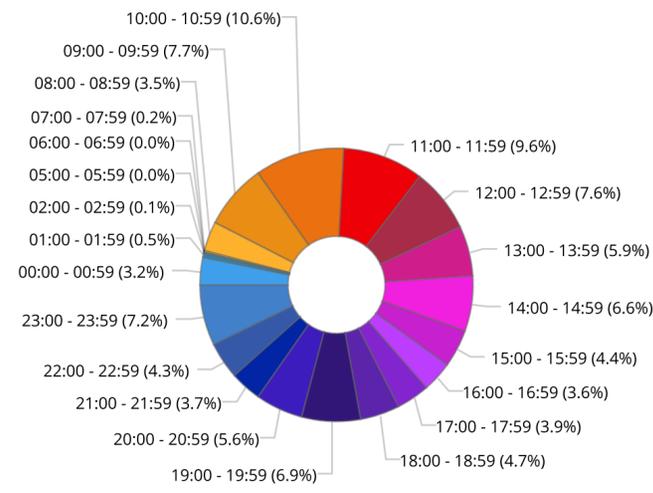


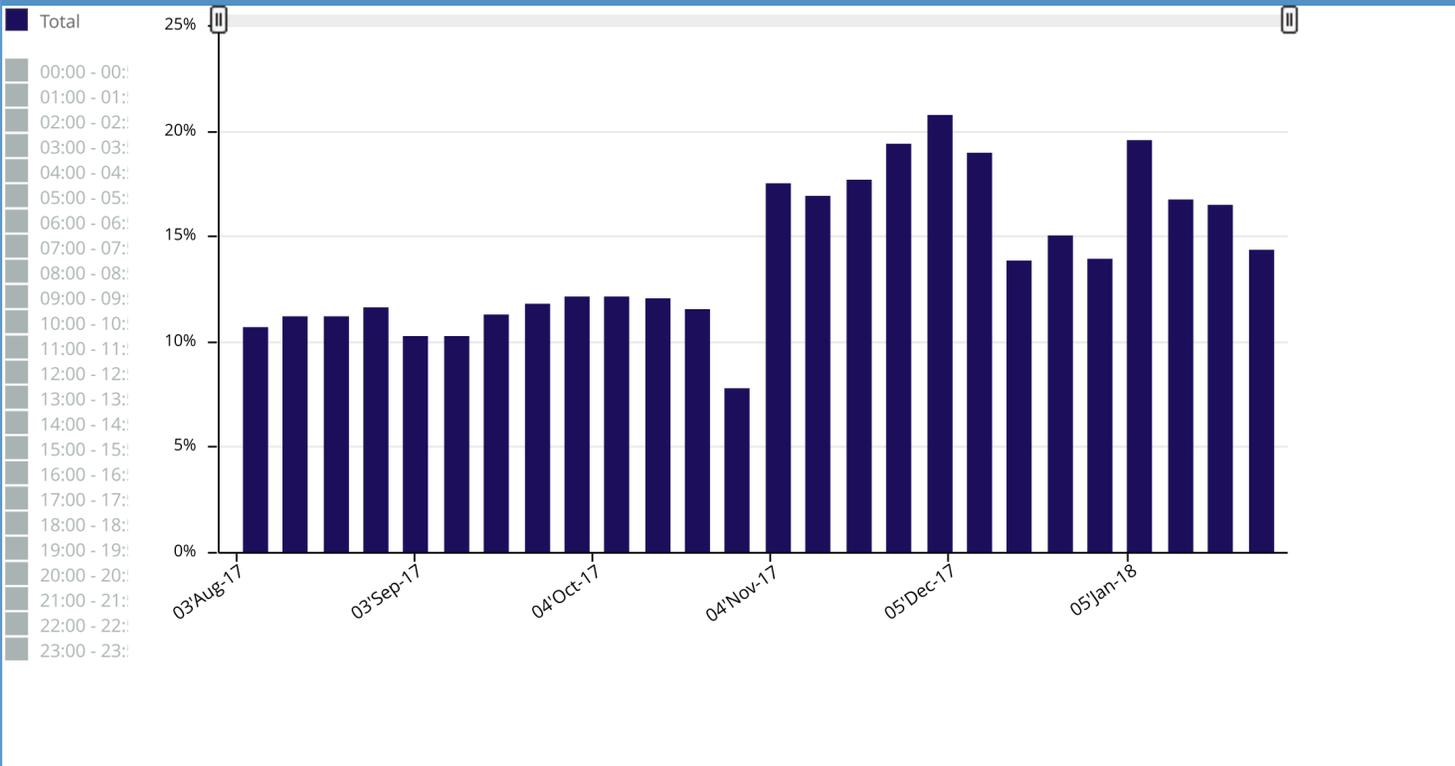
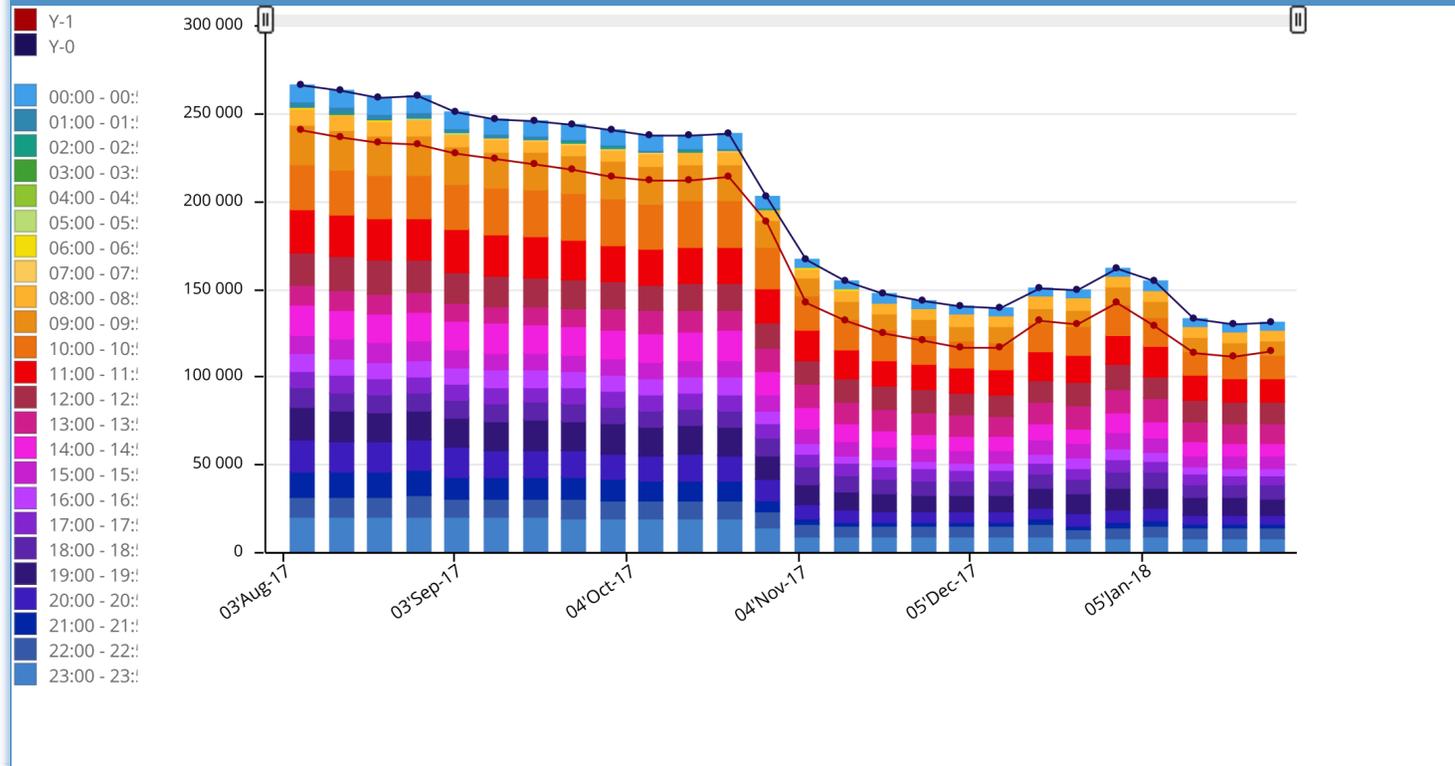
Weekly	Aug 2017	Sep 2017	Oct 2017	Nov 2017	Dec 2017	Jan 2018
Week 1	3 to 9	31 to 6	28 to 4	26 to 1	30 to 6	28 to 3
Week 2	10 to 16	7 to 13	5 to 11	2 to 8	7 to 13	4 to 10
Week 3	17 to 23	14 to 20	12 to 18	9 to 15	14 to 20	11 to 17
Week 4	24 to 30	21 to 27	19 to 25	16 to 22	21 to 27	18 to 24
Week 5				23 to 29		25 to 31

Variations Y0 vs. Y-1:



ARRIVAL SCHEDULE	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
00:00 - 00:59	164 433	93 379	76%	
01:00 - 01:59	23 429	6 812	244%	
02:00 - 02:59	5 251	1 272	313%	
03:00 - 03:59	0	1 100	-100%	
04:00 - 04:59	0	900	-100%	
05:00 - 05:59	1 080	0		
06:00 - 06:59	2 441	0		
07:00 - 07:59	8 932	4 934	81%	
08:00 - 08:59	178 204	143 874	24%	
09:00 - 09:59	393 204	354 636	11%	
10:00 - 10:59	541 054	452 142	20%	
11:00 - 11:59	487 348	424 537	15%	
12:00 - 12:59	386 229	281 901	37%	
13:00 - 13:59	302 206	319 628	-5.5%	
14:00 - 14:59	334 735	287 832	16%	
15:00 - 15:59	225 648	244 397	-7.7%	
16:00 - 16:59	184 907	184 040	0.5%	
17:00 - 17:59	200 687	116 878	72%	
18:00 - 18:59	237 776	209 364	14%	
19:00 - 19:59	353 087	335 285	5.3%	
20:00 - 20:59	286 226	264 918	8.0%	
21:00 - 21:59	189 464	197 157	-3.9%	
22:00 - 22:59	221 335	217 817	1.6%	
23:00 - 23:59	367 487	358 755	2.4%	
Arrival Schedule (selected)	5 095 163	4 501 558	13%	
Total Trips	5 095 163	4 501 558	13%	



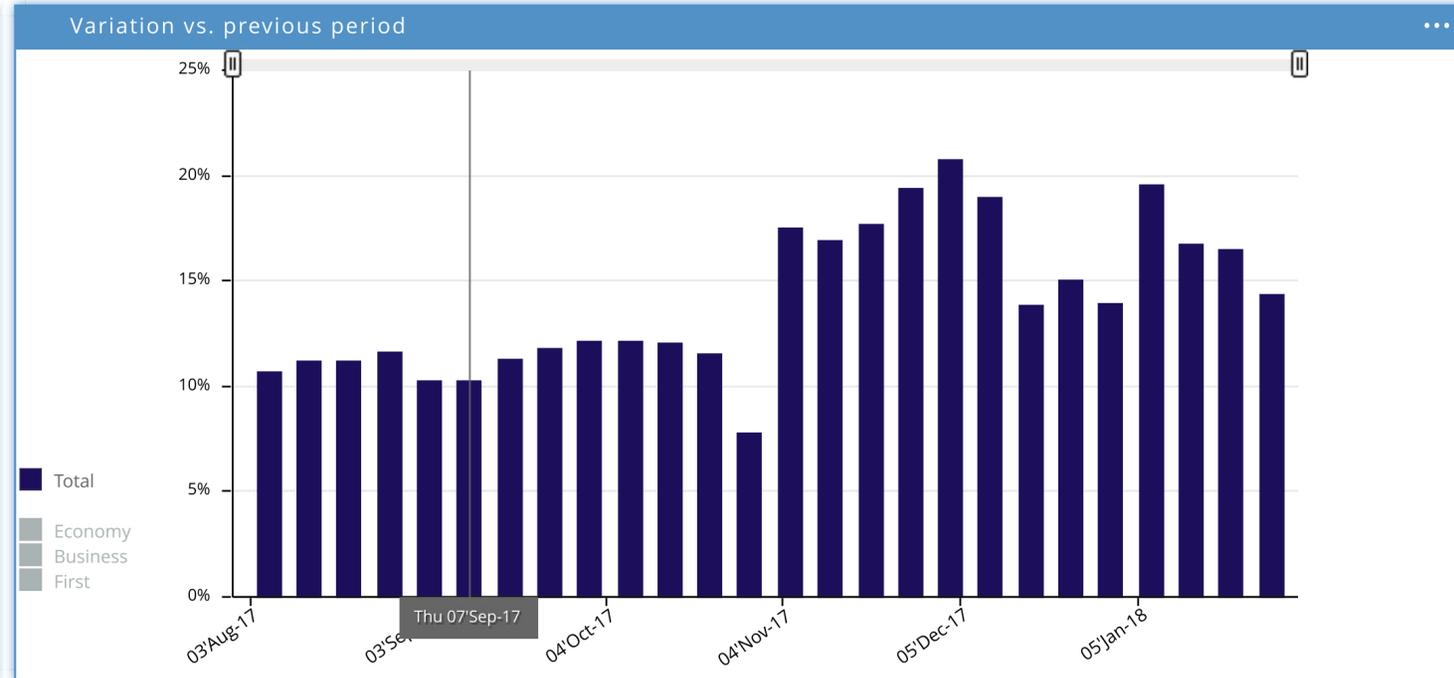
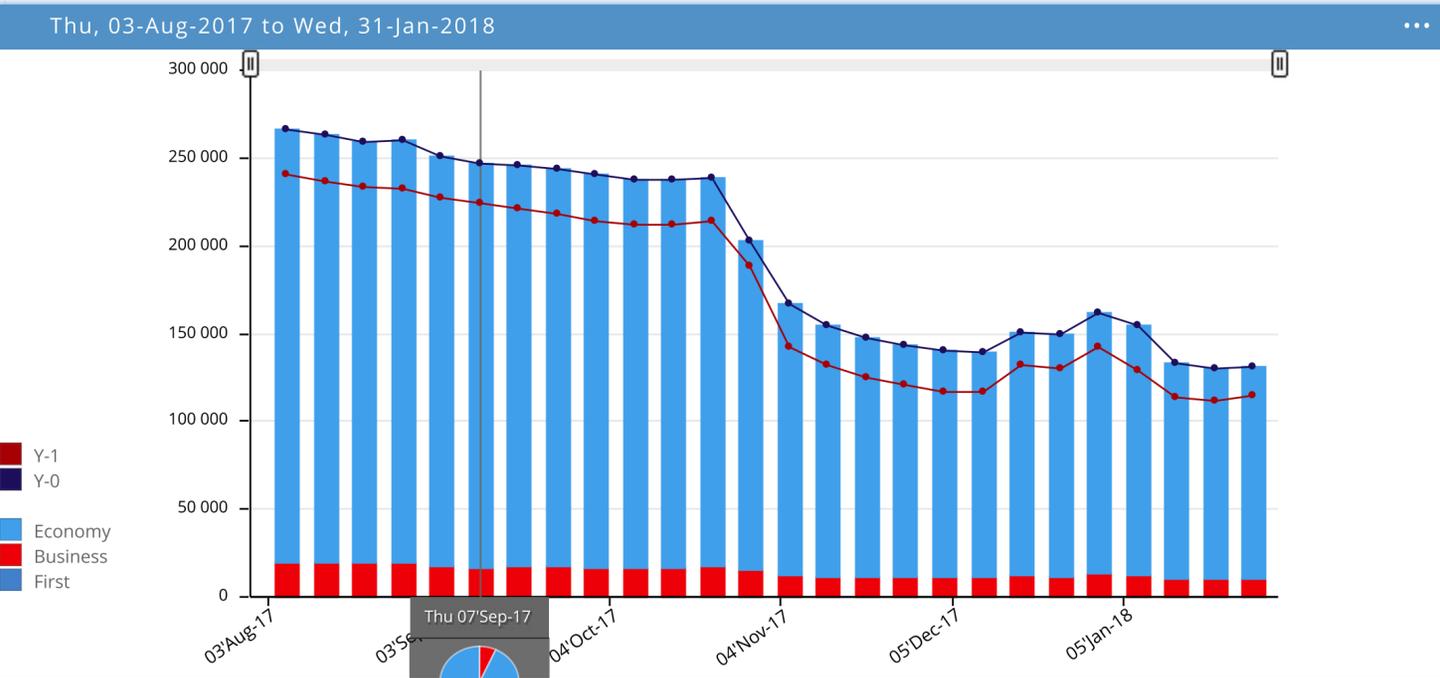
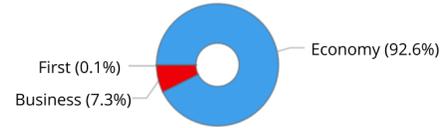


Weekly	Aug 2017	Sep 2017	Oct 2017	Nov 2017	Dec 2017	Jan 2018
Week 1	3 to 9	31 to 6	28 to 4	26 to 1	30 to 6	28 to 3
Week 2	10 to 16	7 to 13	5 to 11	2 to 8	7 to 13	4 to 10
Week 3	17 to 23	14 to 20	12 to 18	9 to 15	14 to 20	11 to 17
Week 4	24 to 30	21 to 27	19 to 25	16 to 22	21 to 27	18 to 24
Week 5				23 to 29		25 to 31

Variations Y0 vs. Y-1:



CABIN CLASS	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Economy	4 720 474	4 163 125	13%	92.6%
Business	371 746	337 732	10%	7.3%
First	2 943	701	320%	0.1%
Cabin Class (selected)	5 095 163	4 501 558	13%	
Total Trips	5 095 163	4 501 558	13%	

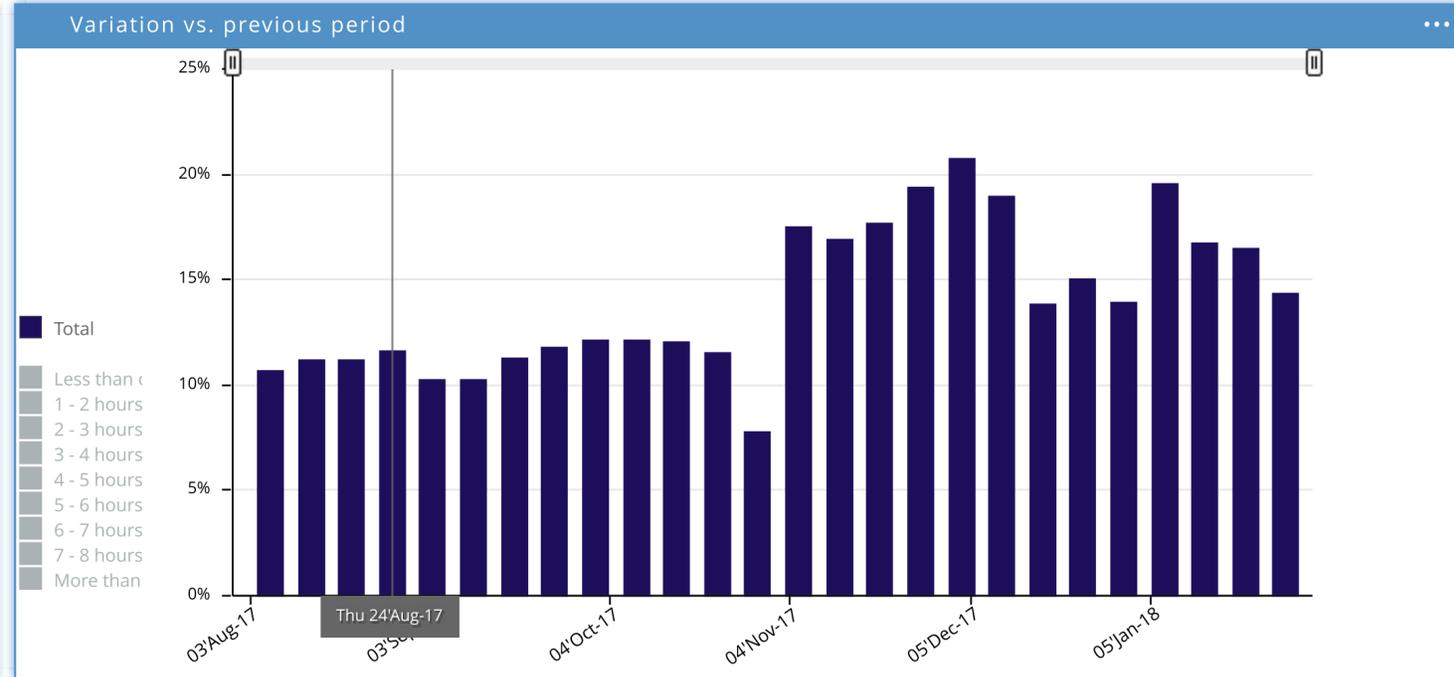
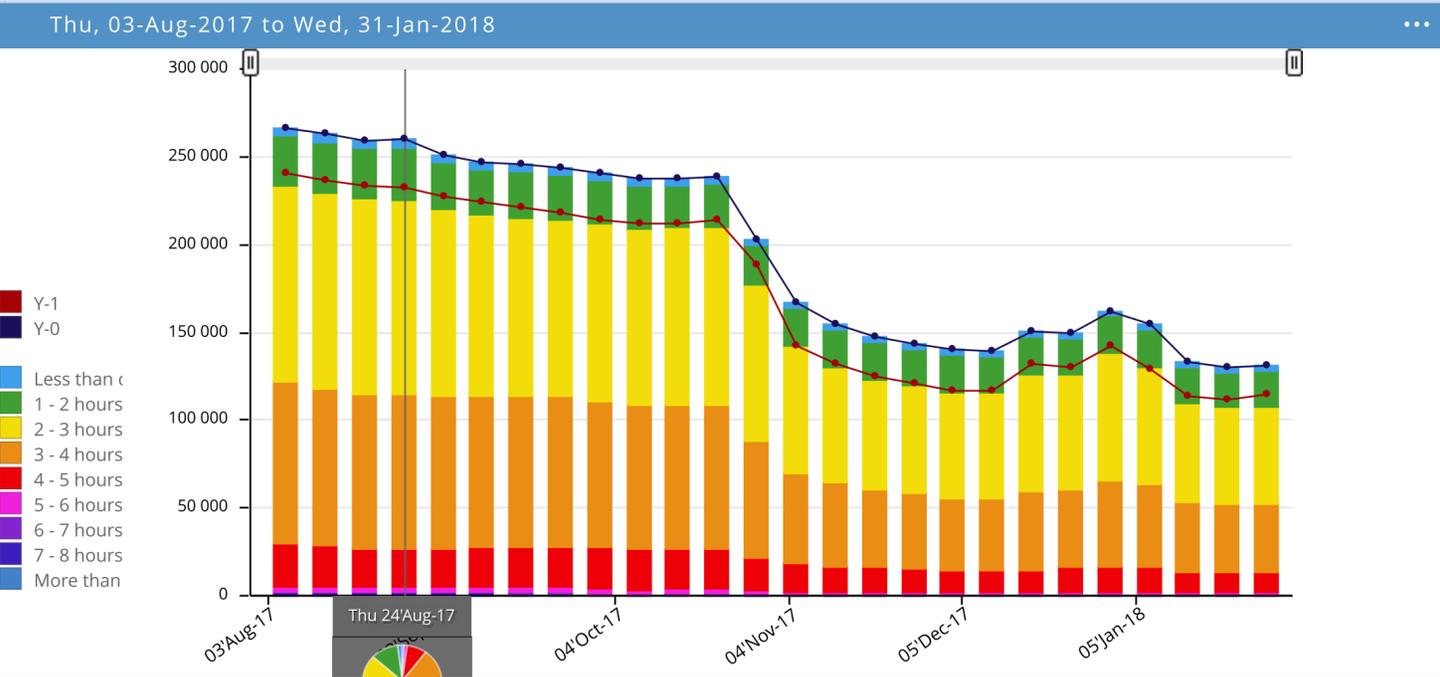
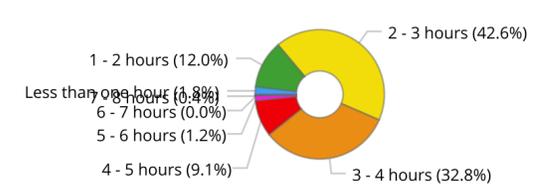


Weekly	Aug 2017	Sep 2017	Oct 2017	Nov 2017	Dec 2017	Jan 2018
Week 1	3 to 9	31 to 6	28 to 4	26 to 1	30 to 6	28 to 3
Week 2	10 to 16	7 to 13	5 to 11	2 to 8	7 to 13	4 to 10
Week 3	17 to 23	14 to 20	12 to 18	9 to 15	14 to 20	11 to 17
Week 4	24 to 30	21 to 27	19 to 25	16 to 22	21 to 27	18 to 24
Week 5				23 to 29		25 to 31

Variations Y0 vs. Y-1:



FLIGHT DURATION	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Less than one hour	93 776	84 886		10%
1 - 2 hours	612 174	538 002		14%
2 - 3 hours	2 171 530	2 107 606		3.0%
3 - 4 hours	1 670 642	1 304 775		28%
4 - 5 hours	464 202	398 743		16%
5 - 6 hours	62 658	53 108		18%
6 - 7 hours	2 196	0		
7 - 8 hours	17 985	14 438		25%
More than 8 hours	0	0		
Flight Duration (selected)	5 095 163	4 501 558		13%
Total Trips	5 095 163	4 501 558		13%



Weekly	Aug 2017	Sep 2017	Oct 2017	Nov 2017	Dec 2017	Jan 2018
Week 1	3 to 9	31 to 6	28 to 4	26 to 1	30 to 6	28 to 3
Week 2	10 to 16	7 to 13	5 to 11	2 to 8	7 to 13	4 to 10
Week 3	17 to 23	14 to 20	12 to 18	9 to 15	14 to 20	11 to 17
Week 4	24 to 30	21 to 27	19 to 25	16 to 22	21 to 27	18 to 24
Week 5				23 to 29		25 to 31

Variations Y0 vs. Y-1:



WEEKLY FREQUENCIES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
One per week	2 239 410	2 052 015	9.1%	44.0%
Two per week	651 488	605 228	7.6%	12.8%
Three per week	397 689	365 905	8.7%	7.8%
Four per week	412 220	277 035	49%	8.1%
Five per week	337 740	308 210	9.6%	6.6%
Six per week	468 084	387 879	21%	9.2%
Seven per week	588 532	505 286	16%	11.6%
Weekly Frequencies (selected)	5 095 163	4 501 558	13%	
Total Trips	5 095 163	4 501 558	13%	

