



COSTA DEL SOL MÁLAGA

Informe sobre la capacidad de asientos ofertados en los próximos seis meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

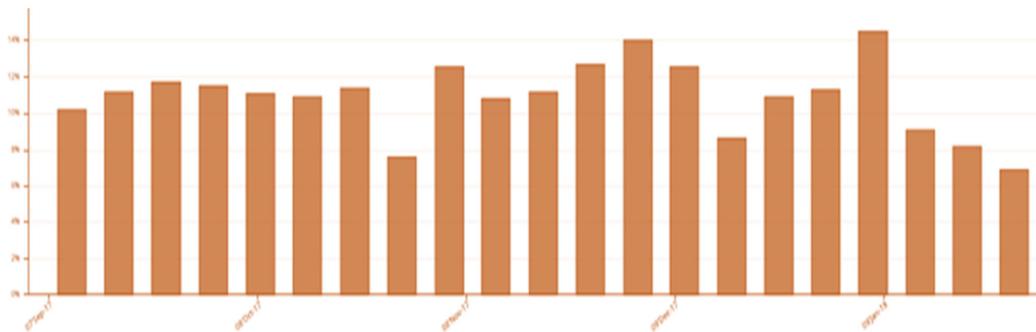
septiembre 2017 – febrero 2018

Siguiendo con la línea de estudios mensuales referidos a la previsión de la oferta de “asientos de avión” ofrecida hacia la Costa del Sol, adjunto informamos de las previsiones a seis meses de oferta global en la emisión de turistas hacia nuestra Provincia, a nivel general, por países, ciudades de origen, aeropuertos, líneas aéreas, etc., a partir de agosto.

Como ya sabéis, estos análisis los podemos realizar para el mercado, ciudad, ... en el que estéis interesados/as, por lo que quedamos a vuestra disposición para suministraros la información que necesitéis.

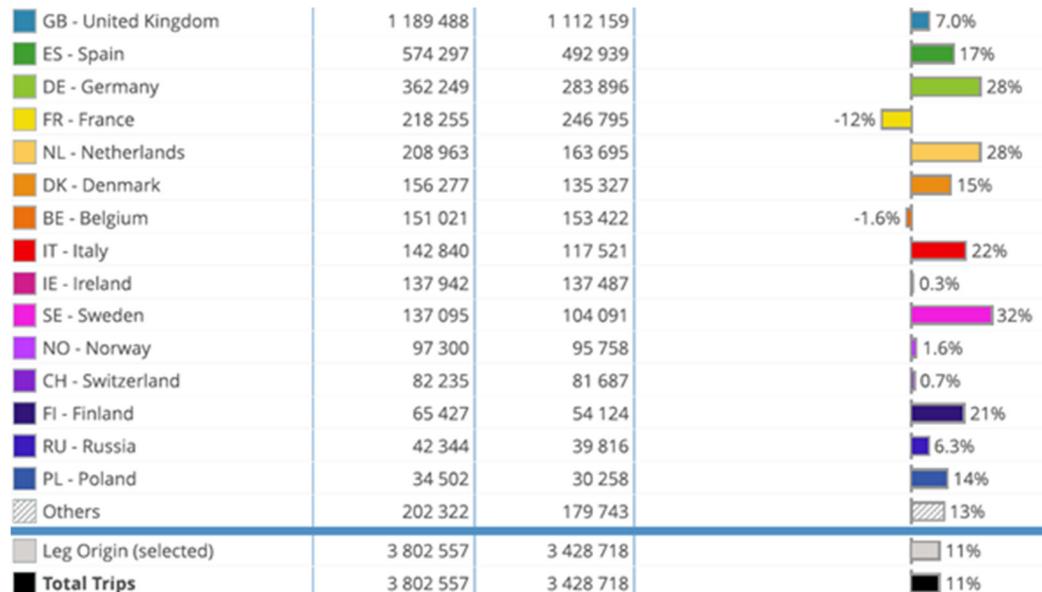
Las conclusiones generales del periodo Septiembre 2017 – febrero 2018, son:

1. En todas las semanas del próximo semestre, se observa un **incremento significativo del número de plazas ofertadas** hacia el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol
2. Se estima que el **crecimiento acumulando de las llegadas de pasajeros al aeropuerto de Málaga en todo el semestre será de un 11%.**



3. Se observa cómo se produce una disminución en el crecimiento a partir de enero de **2018, aunque con aumentos medios de un significativo 8%.**
4. En los principales países emisores de turistas hacia la Costa del Sol, **excepto Francia (-12,0%) y Bélgica (-1,6%), se incrementan el número de asientos de avión ofertados.**

5. Destaca el **gran crecimiento** en la oferta de plazas aéreas en los próximos seis meses procedentes de **Suecia (+32%)**, **Holanda (+28%)**, **Alemania (+28%)**, **Italia (+22%)**, **Finlandia (+21%)** y de **los propios aeropuertos nacionales (+17%)**.



6. Otros mercados que tienen previsto un **incremento significativo** en la oferta de plazas aéreas hacia la Provincia de Málaga son **Dinamarca, Polonia, Reino Unido y Rusia**.

7. Destacar el **significativo crecimiento porcentual y cuantitativo del mercado británico, incluso después de haber pasado más de un año del Brexit**, estimándose que lleguen cerca de 80.000 turistas más en los próximos seis meses, con respecto al mismo periodo del año anterior, lo que significa un incremento de un 7%.

8. En cuanto a la variación de la oferta de plazas por **líneas aéreas**, destacar los **grandes crecimientos** que tienen previsto operar hacia el aeropuerto de Málaga de **Niki (+877 %**, de 9.000 a 88.000), **Jet2.com (+62 %)**, **Thomson Airways (+22 %)**, **British Airways (+19%)**, **SAS (+ 18%)**, y **Vueling (+10%)**. Se observa como la principal línea aérea que opera en el aeropuerto de Málaga, **Ryanair**, seguirá

creciendo en número de pasajeros, con un muy significativo incremento del 10,0 %, que significa, más de 100.000 pasajeros más.

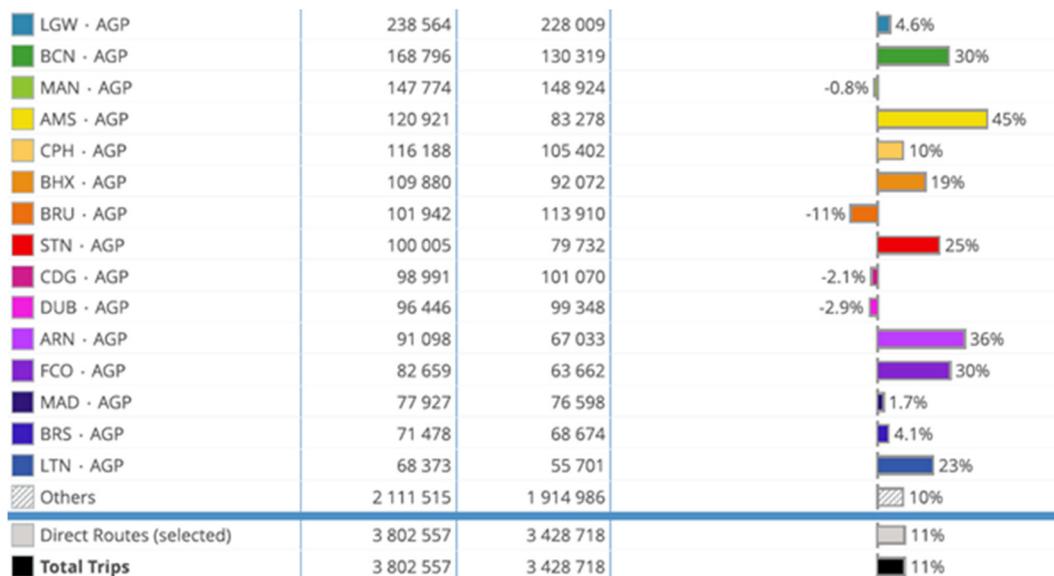
FR: Ryanair	888 678	810 432	9.7%
VY: Vueling	425 494	386 144	10%
U2: Easyjet	408 408	377 760	8.1%
D8: Norwegian Air International	290 037	269 886	7.5%
ZB: Monarch Airlines	154 766	144 720	6.9%
BY: Thomson Airways	135 166	110 928	22%
LS: Jet2.com	127 219	78 368	62%
UX: Air Europa Lineas Aereas	126 420	128 092	-1.3%
HV: Transavia	118 040	108 354	8.9%
IB: Iberia	117 986	115 736	1.9%
HG: Niki	88 298	9 040	877%
SK: SAS	84 553	71 399	18%
El: Aer Lingus	84 242	85 950	-2.0%
BA: British Airways	74 682	62 580	19%
TB: Jetairfly	72 281	97 439	-26%
Others	606 287	571 890	6.0%
Airlines (selected)	3 802 557	3 428 718	11%
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%

A nivel cuantitativo, cabe señalar los grandes crecimientos en la llegada de un mayor número de viajeros operado por **Ryanair y Niki**, con 80.000 viajeros más transportados por cada compañía.

Se prevé una **disminución en la oferta de asientos**, concretamente de **Jetairfly (-26%)**, **Aer Lingus (-2,0%)**, **Air Europa (- 1,3%)**.

9. A nivel de oferta de plazas por ciudad de origen, se observa claramente como **en los principales puntos de emisión de turistas hacia la Costa del Sol, se van a ver aumentados el número de asientos de avión para los próximos seis meses, (excepto desde, Bruselas, Dublín, París y Manchester, con descensos del -11 %, - 2,9%, -2,1 % y -0,8 %, respectivamente)**, con respecto a la oferta del mismo periodo del año anterior.
10. Destacan los **grandes crecimientos**, de más de un 20%, de la oferta de plazas aéreas procedente de **Ámsterdam (+ 45 %)**, **Estocolmo (+ 36%)**, **Roma (+ 30%)**, **Barcelona (+ 30 % cada uno)**, **Londres Stansted (+25 %)** y **Londres Luton (+23%)**.

11. Otros puntos de emisión en los que se prevé un incremento de viajeros de más del 10% hacia el aeropuerto de Málaga Costa del Sol con respecto al mismo periodo del año pasado son: **Birmingham y Copenhague.**



12. En cuanto a la franja horaria, se observa un **crecimiento importante en las reservas de llegadas** de 00:00 a 02:00 h; de 7:00 a 8:00 h y de 17:00 a 18:00 h.

13. Por último, señalar que se observa un crecimiento parecido en la nueva oferta de asientos en la **clase Económica (11%)** y en la clase **Business (+10%).**

Málaga, 10 de agosto de 2017



GRÁFICOS

Previsión de asientos ofertados en los próximos seis meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

septiembre 2017 – febrero 2018

Capacity Arrivals

Point of Interest

POI: Malaga

Arrival Dates ☆ x ^

Thu, 07-Sep-2017 ↔ Wed, 31-Jan-2018

Thu, 08-Sep-2016 ↔ Wed, 01-Feb-2017

Loading Dates x ^

Tue, 29-Aug-2017 ↔ (=)

Mon, 05-Sep-2016 ↔ (=)

Flight Attributes

Leg Origin

Flight Origin

Airlines

Cabin classes

Carrier Type

Arrival Time Schedules

Nb. of Stops

Stopovers

Aircraft

Alliances

Flight Duration

Weekly Frequency

Analysis

Weekly

Show origin COUNTRIES

Analysis >>>>

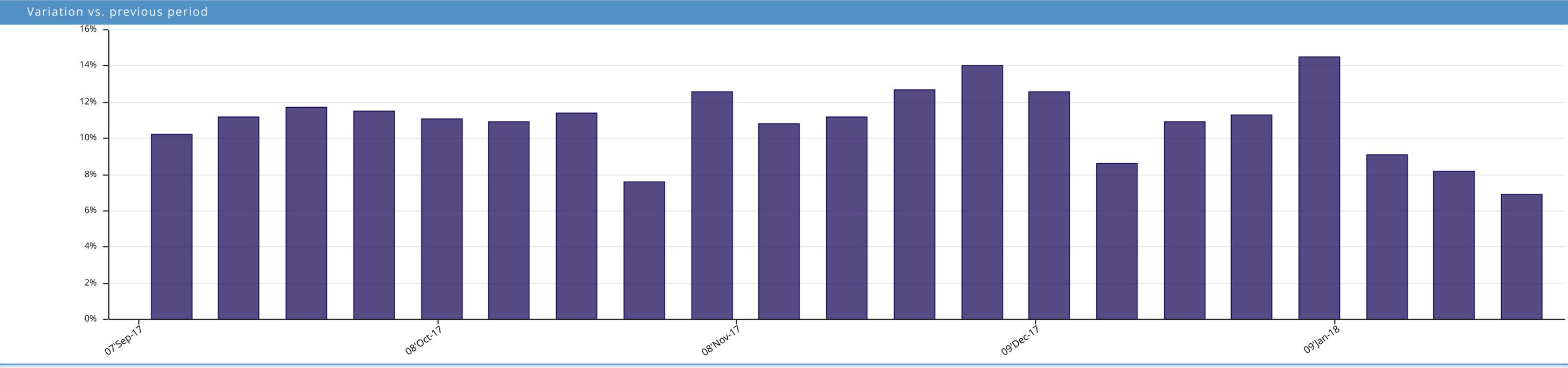
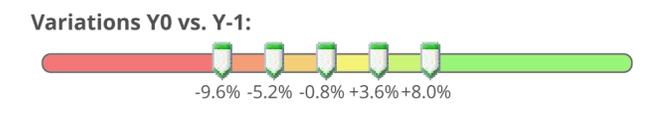


ForwardKeys
Know tomorrow's travellers

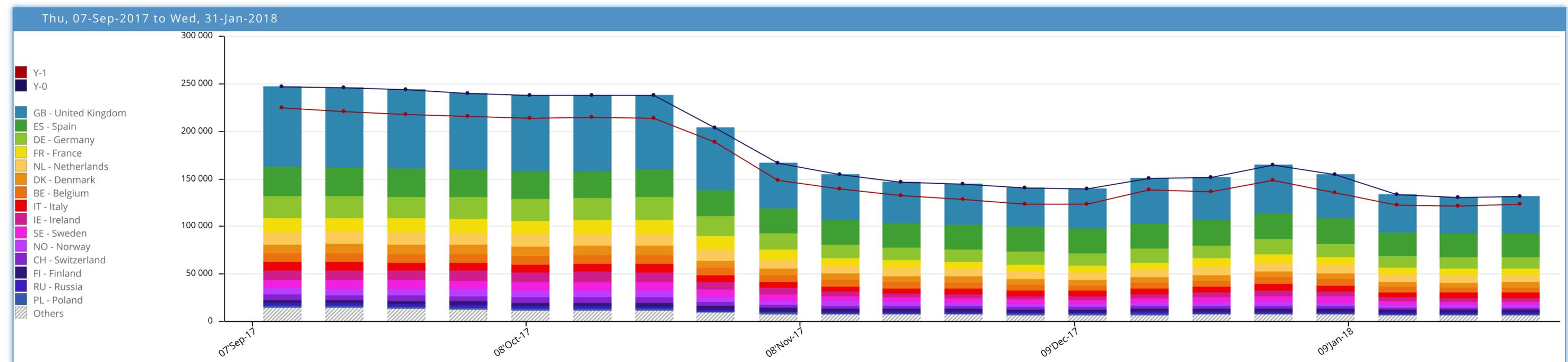
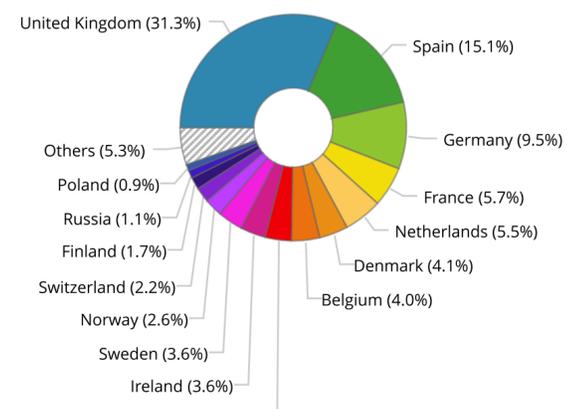
PREVISI?N ASIENTOS A?REOS OFERTADOS PR?XIMO SEMESTRE A AGP

Analysis by Rafael Fuentes of Costa del Sol - Málaga
analisis@visitacostadelsol.com - 04/09/2017

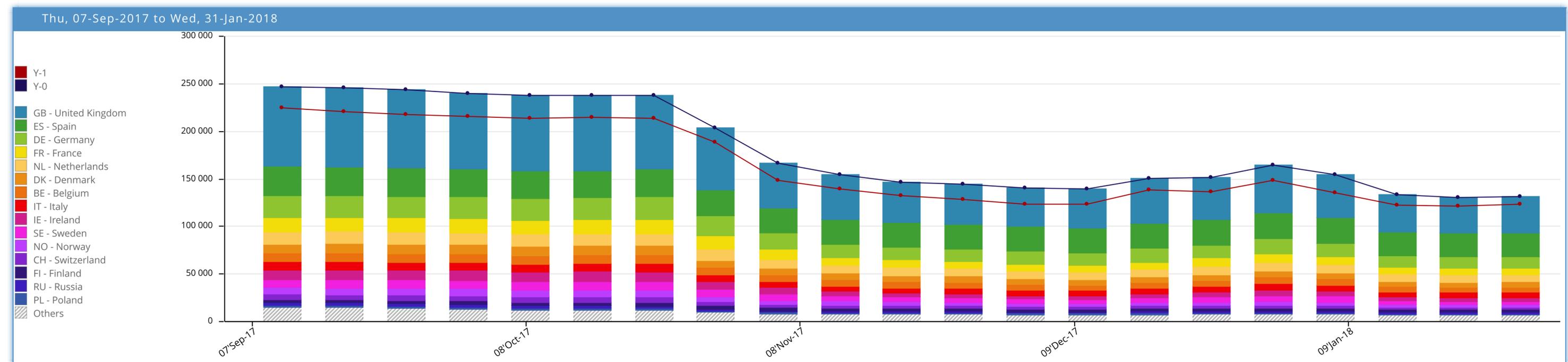
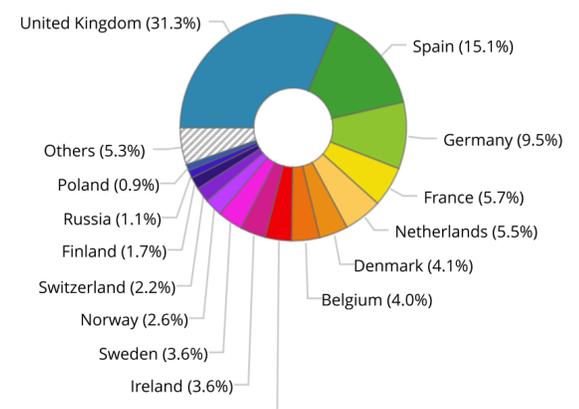
Weekly ▾	Sep 2017	Oct 2017	Nov 2017	Dec 2017	Jan 2018
Week 1	7 to 13	28 to 4	26 to 1	30 to 6	28 to 3
Week 2	14 to 20	5 to 11	2 to 8	7 to 13	4 to 10
Week 3	21 to 27	12 to 18	9 to 15	14 to 20	11 to 17
Week 4		19 to 25	16 to 22	21 to 27	18 to 24
Week 5			23 to 29		25 to 31



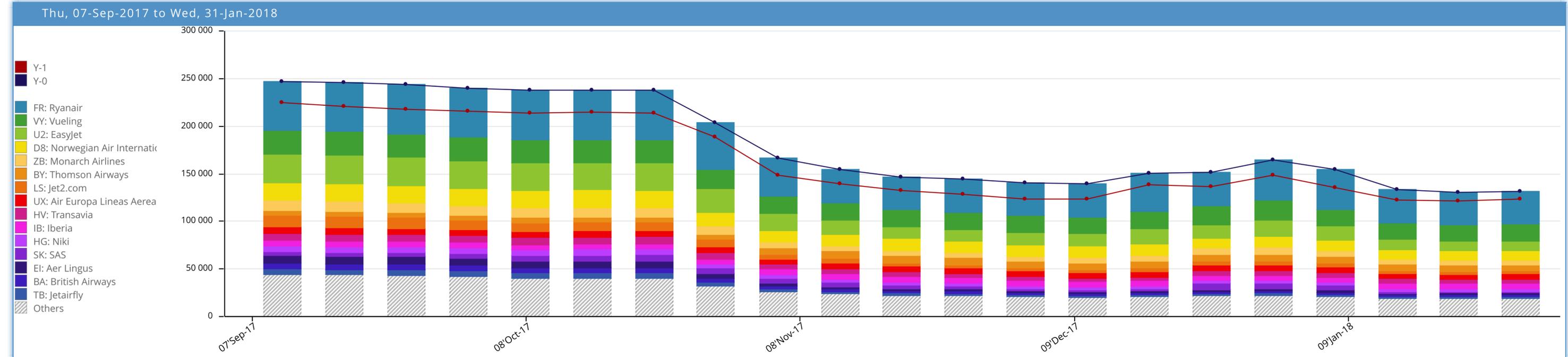
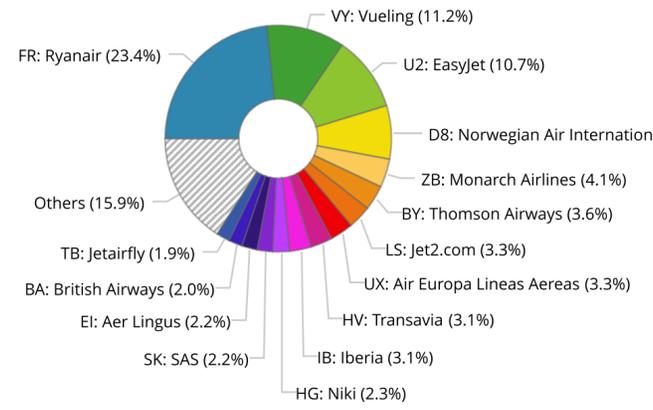
LEG ORIGIN	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
GB - United Kingdom	1 189 488	1 112 159	7.0%	
ES - Spain	574 297	492 939	17%	
DE - Germany	362 249	283 896	28%	
FR - France	218 255	246 795	-12%	
NL - Netherlands	208 963	163 695	28%	
DK - Denmark	156 277	135 327	15%	
BE - Belgium	151 021	153 422	-1.6%	
IT - Italy	142 840	117 521	22%	
IE - Ireland	137 942	137 487	0.3%	
SE - Sweden	137 095	104 091	32%	
NO - Norway	97 300	95 758	1.6%	
CH - Switzerland	82 235	81 687	0.7%	
FI - Finland	65 427	54 124	21%	
RU - Russia	42 344	39 816	6.3%	
PL - Poland	34 502	30 258	14%	
Others	202 322	179 743	13%	
Leg Origin (selected)	3 802 557	3 428 718	11%	
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%	



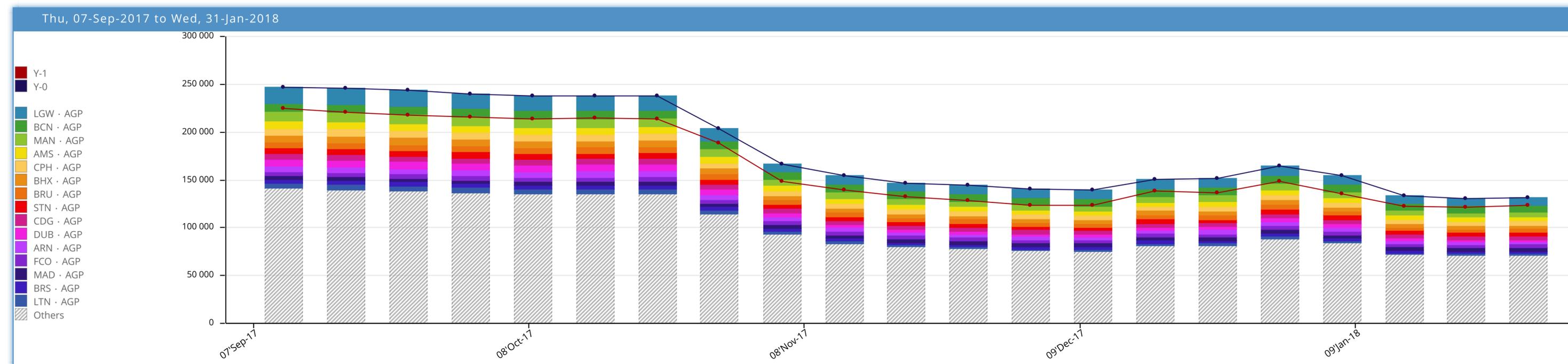
FLIGHT ORIGIN	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
GB - United Kingdom	1 189 488	1 112 159	7.0%	
ES - Spain	574 297	492 939	17%	
DE - Germany	362 249	283 896	28%	
FR - France	218 255	246 795	-12%	
NL - Netherlands	208 963	163 695	28%	
DK - Denmark	156 277	135 327	15%	
BE - Belgium	151 021	153 422	-1.6%	
IT - Italy	142 840	117 521	22%	
IE - Ireland	137 942	137 487	0.3%	
SE - Sweden	137 095	104 091	32%	
NO - Norway	97 300	95 758	1.6%	
CH - Switzerland	82 235	81 687	0.7%	
FI - Finland	65 427	54 124	21%	
RU - Russia	42 344	39 816	6.3%	
PL - Poland	34 502	30 258	14%	
Others	202 322	179 743	13%	
Flight origin (selected)	3 802 557	3 428 718	11%	
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%	



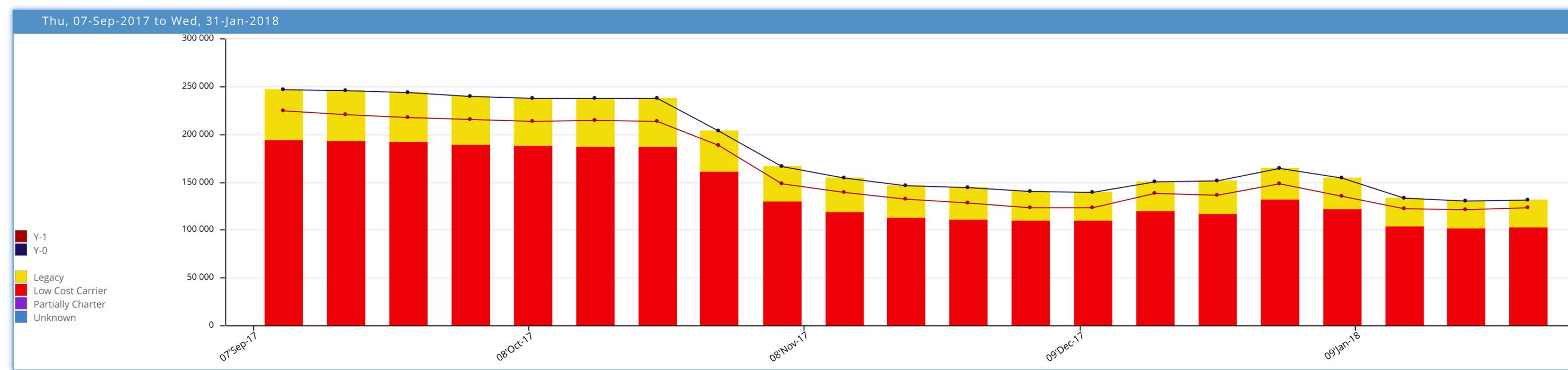
AIRLINES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
FR: Ryanair	888 678	810 432	9.7%	
VY: Vueling	425 494	386 144	10%	
U2: EasyJet	408 408	377 760	8.1%	
D8: Norwegian Air International	290 037	269 886	7.5%	
ZB: Monarch Airlines	154 766	144 720	6.9%	
BY: Thomson Airways	135 166	110 928	22%	
LS: Jet2.com	127 219	78 368	62%	
UX: Air Europa Lineas Aereas	126 420	128 092	-1.3%	
HV: Transavia	118 040	108 354	8.9%	
IB: Iberia	117 986	115 736	1.9%	
HG: Niki	88 298	9 040	877%	
SK: SAS	84 553	71 399	18%	
El: Aer Lingus	84 242	85 950	-2.0%	
BA: British Airways	74 682	62 580	19%	
TB: Jetairfly	72 281	97 439	-26%	
Others	606 287	571 890	6.0%	
Airlines (selected)	3 802 557	3 428 718	11%	
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%	



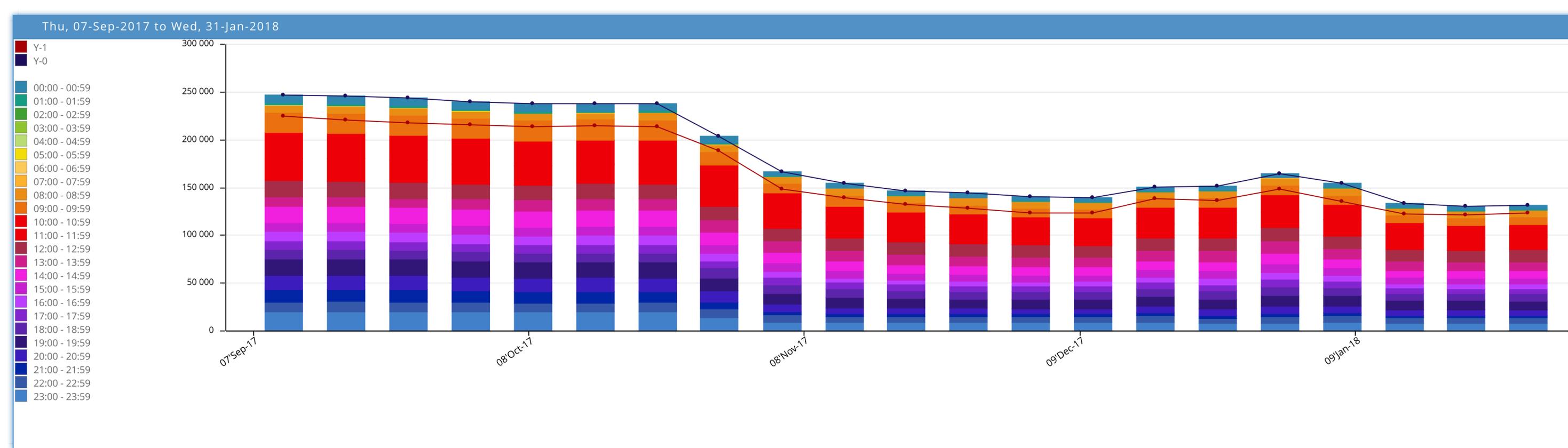
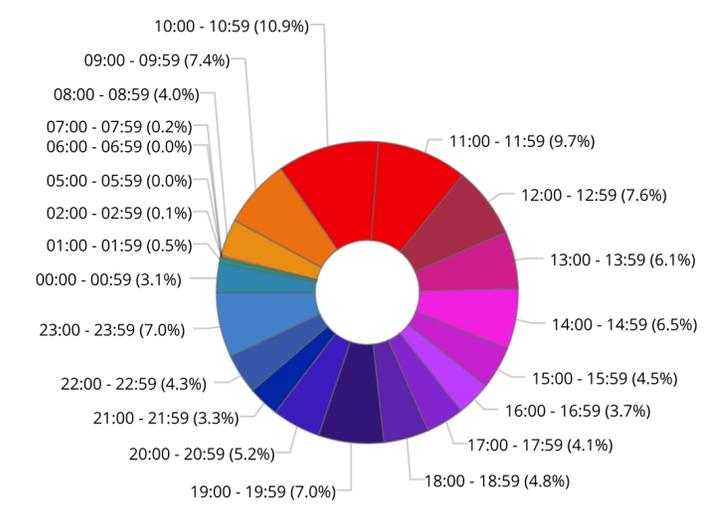
DIRECT ROUTES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
LGW · AGP	238 564	228 009	4.6%	
BCN · AGP	168 796	130 319	30%	
MAN · AGP	147 774	148 924	-0.8%	
AMS · AGP	120 921	83 278	45%	
CPH · AGP	116 188	105 402	10%	
BHX · AGP	109 880	92 072	19%	
BRU · AGP	101 942	113 910	-11%	
STN · AGP	100 005	79 732	25%	
CDG · AGP	98 991	101 070	-2.1%	
DUB · AGP	96 446	99 348	-2.9%	
ARN · AGP	91 098	67 033	36%	
FCO · AGP	82 659	63 662	30%	
MAD · AGP	77 927	76 598	1.7%	
BRS · AGP	71 478	68 674	4.1%	
LTN · AGP	68 373	55 701	23%	
Others	2 111 515	1 914 986	10%	
Direct Routes (selected)	3 802 557	3 428 718	11%	
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%	



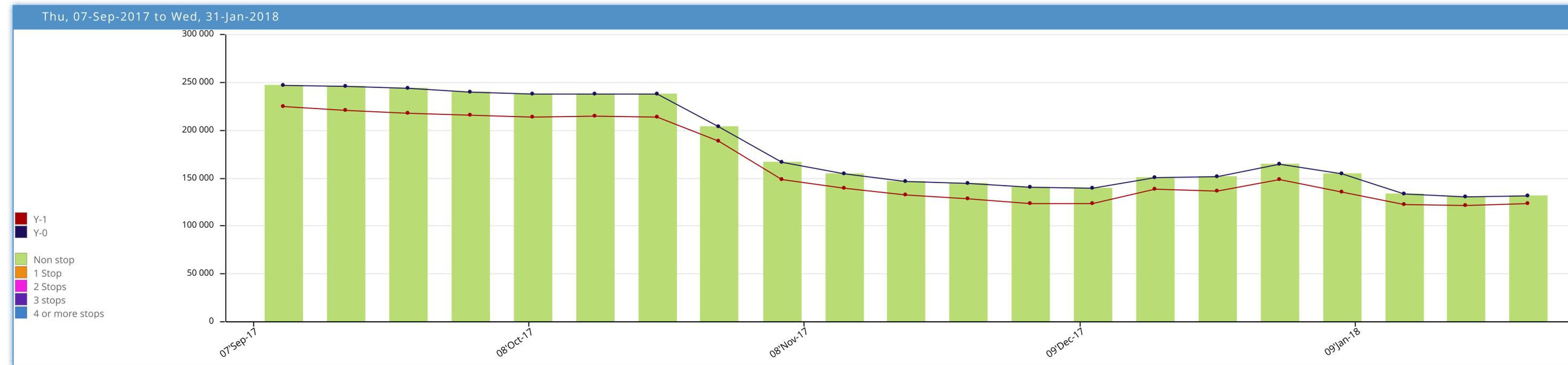
CARRIER TYPE	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Legacy	809 034	712 525	14%	
Low Cost Carrier	2 993 523	2 716 193	10%	
Partially Charter	0	0		
Unknown	0	0		
Carrier Type (selected)	3 802 557	3 428 718	11%	
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%	



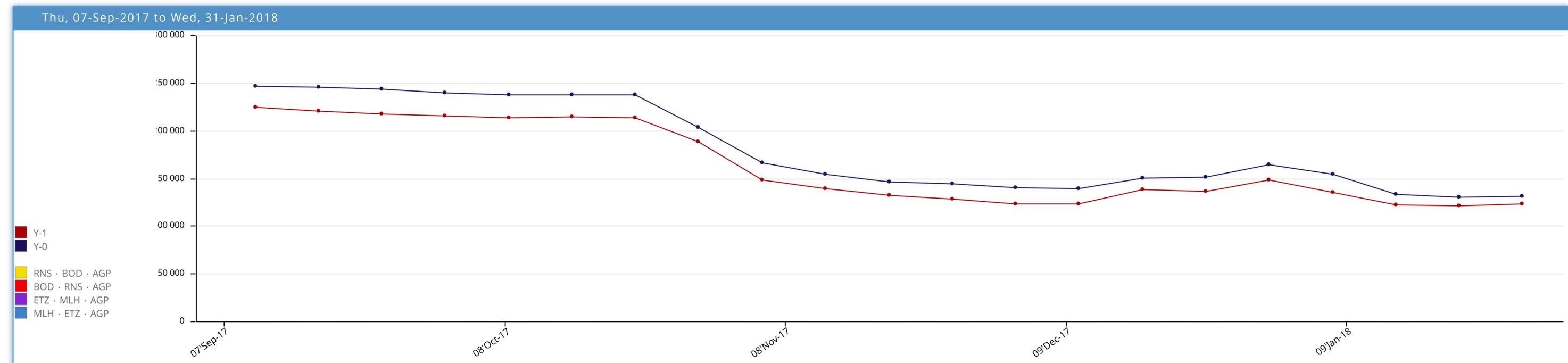
ARRIVAL SCHEDULE	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
00:00 - 00:59	118 036	61 275	93%	
01:00 - 01:59	19 978	2 596	670%	
02:00 - 02:59	2 196	0		
03:00 - 03:59	0	189	-100%	
04:00 - 04:59	0	180	-100%	
05:00 - 05:59	180	0		
06:00 - 06:59	1 496	0		
07:00 - 07:59	6 386	3 330	92%	
08:00 - 08:59	151 896	127 708	19%	
09:00 - 09:59	281 059	249 342	13%	
10:00 - 10:59	415 203	356 809	16%	
11:00 - 11:59	367 324	326 429	13%	
12:00 - 12:59	290 219	233 895	24%	
13:00 - 13:59	230 933	274 334	-16%	
14:00 - 14:59	248 552	206 706	20%	
15:00 - 15:59	171 363	193 449	-11%	
16:00 - 16:59	142 022	136 689	3.9%	
17:00 - 17:59	154 167	84 334	83%	
18:00 - 18:59	184 232	160 354	15%	
19:00 - 19:59	265 119	256 705	3.3%	
20:00 - 20:59	196 758	199 668	-1.5%	
21:00 - 21:59	126 834	131 150	-3.3%	
22:00 - 22:59	163 377	157 487	3.7%	
23:00 - 23:59	265 227	266 089	-0.3%	
Arrival Schedule (selected)	3 802 557	3 428 718	11%	
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%	



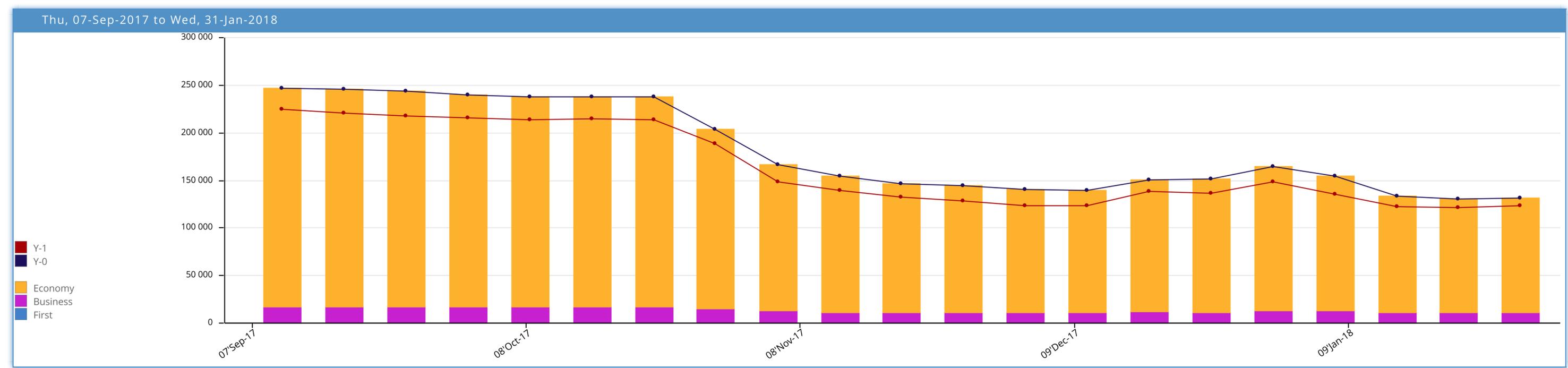
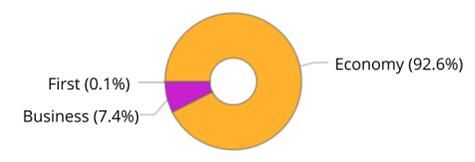
NB. STOPS	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Non stop	3 800 929	3 428 718	11%	
1 Stop	1 628	0		
2 Stops	0	0		
3 stops	0	0		
4 or more stops	0	0		
Nb. Stops (selected)	3 802 557	3 428 718	11%	
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%	



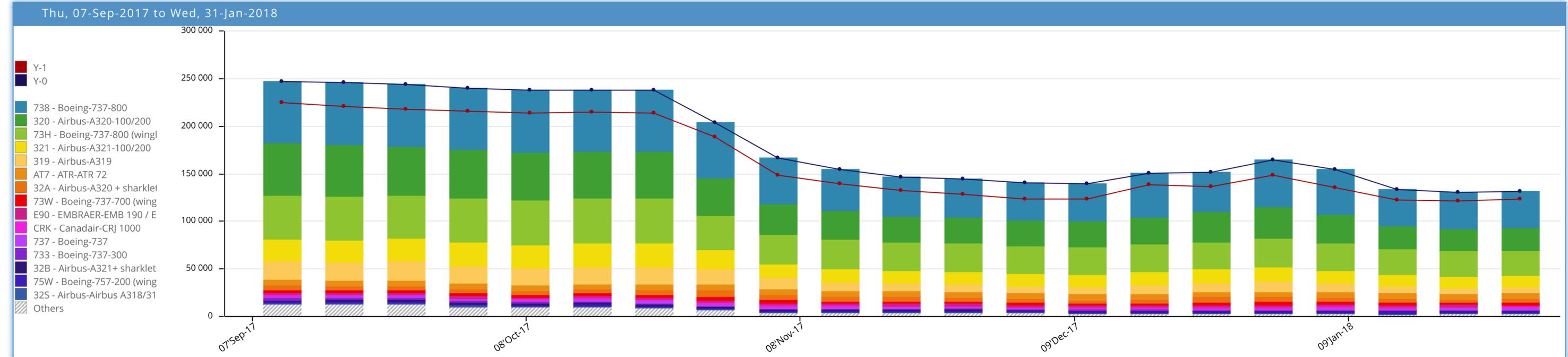
FLIGHTS WITH STOPOVER	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
RNS · BOD · AGP	888	0		
BOD · RNS · AGP	296	0		
ETZ · MLH · AGP	296	0		
MLH · ETZ · AGP	148	0		
Flights with Stopover (selected)	1 628	0		
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%	



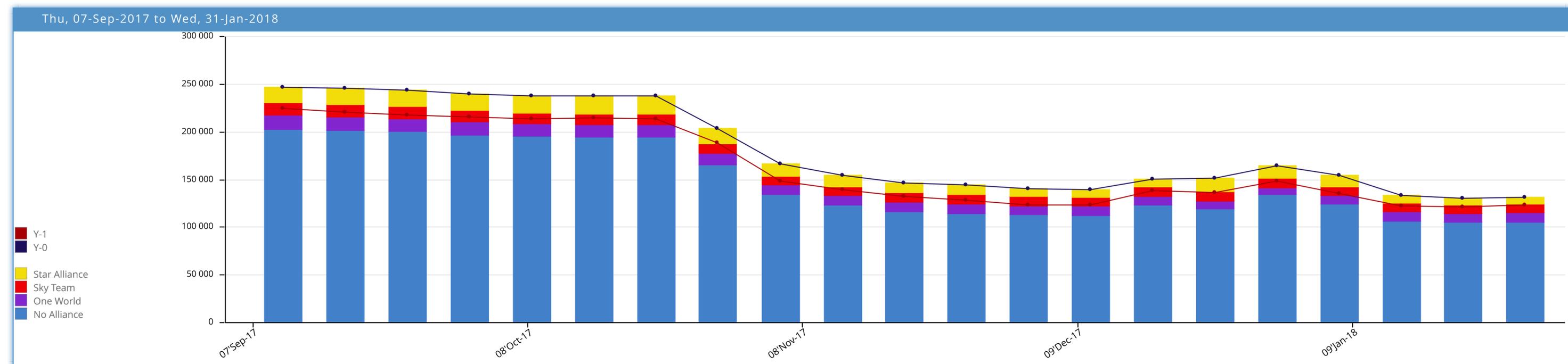
CABIN CLASS	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Economy	3 519 415	3 170 937		11%
Business	281 214	254 971		10%
First	1 928	2 810	-31%	
Cabin Class (selected)	3 802 557	3 428 718		11%
Total Trips	3 802 557	3 428 718		11%



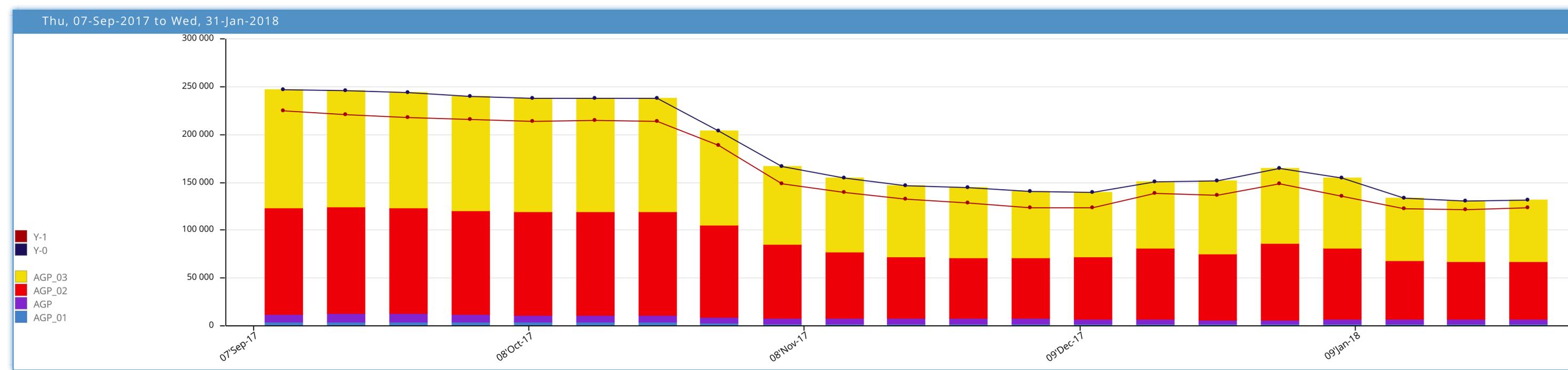
AIRCRAFT	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
738 - Boeing-737-800	1 059 659	1 056 790	0.3%	
320 - Airbus-A320...	766 058	727 510	5.3%	
73H - Boeing-737-...	739 691	578 315	28%	
321 - Airbus-A321...	362 036	261 855	38%	
319 - Airbus-A319	252 485	287 228	-12%	
AT7 - ATR-ATR 72	126 573	86 616	46%	
32A - Airbus-A320...	92 752	25 047	270%	
73W - Boeing-737-...	59 417	57 843	2.7%	
E90 - EMBRAER-EMB...	44 570	22 050	102%	
CRK - Canadair-CR...	33 998	28 576	19%	
737 - Boeing-737	29 422	7 560	289%	
733 - Boeing-737-300	28 120	27 972	0.5%	
32B - Airbus-A321...	27 927	21 464	30%	
75W - Boeing-757-...	27 625	2 880	859%	
32S - Airbus-Airb...	24 168	36 296	-33%	
Others	128 056	200 716	-36%	
Aircraft (selected)	3 802 557	3 428 718	11%	
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%	



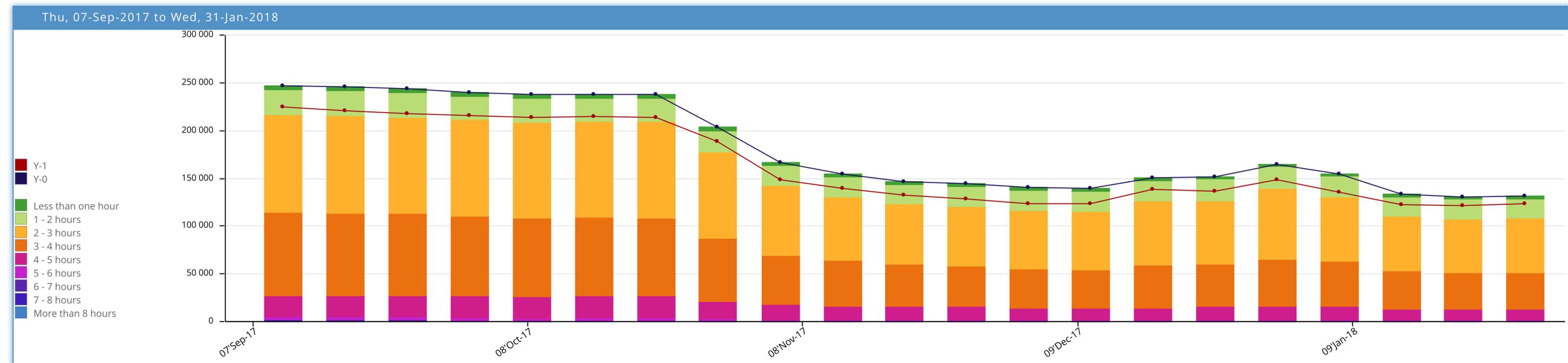
ALLIANCES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Star Alliance	271 433	239 672	13%	
Sky Team	219 800	211 454	3.9%	
One World	225 128	275 211	-18%	
No Alliance	3 086 196	2 702 381	14%	
Alliances (selected)	3 802 557	3 428 718	11%	
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%	



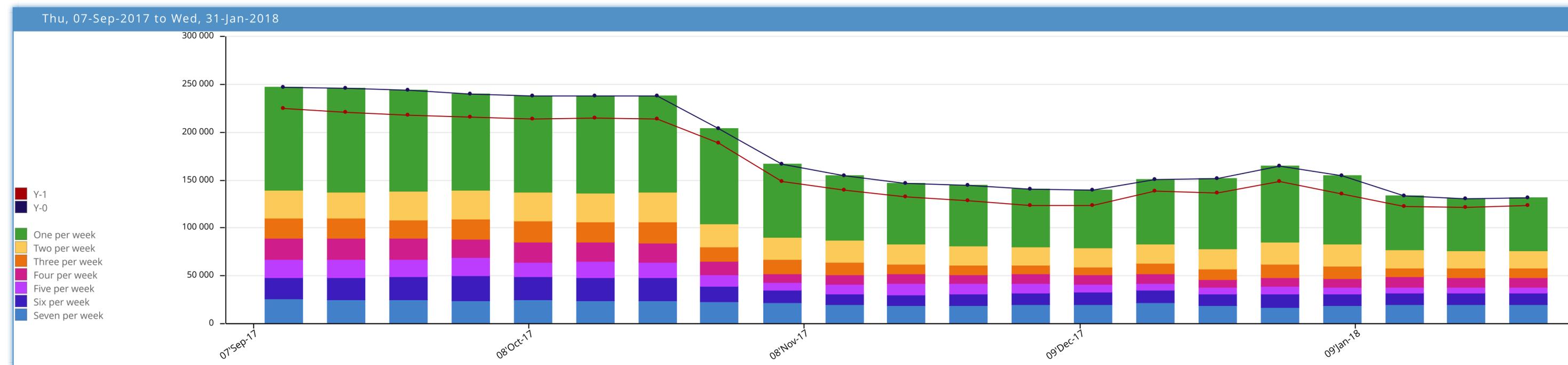
TERMINAL	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
AGP_03	1 871 375	1 740 482	7.5%	
AGP_02	1 743 973	1 548 476	13%	
AGP	132 455	73 376	81%	
AGP_01	54 754	66 384	-18%	
Terminal (selected)	3 802 557	3 428 718	11%	
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%	



FLIGHT DURATION	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Less than one hour	68 276	54 824	25%	
1 - 2 hours	472 973	406 621	16%	
2 - 3 hours	1 632 965	1 621 445	0.7%	
3 - 4 hours	1 222 430	971 848	26%	
4 - 5 hours	349 612	306 031	14%	
5 - 6 hours	46 108	40 472	14%	
6 - 7 hours	976	0	-65%	
7 - 8 hours	9 217	26 077	-100%	
More than 8 hours	0	1 400		
Flight Duration (selected)	3 802 557	3 428 718	11%	
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%	



WEEKLY FREQUENCIES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
One per week	1 669 970	1 520 341	9.8%	
Two per week	502 786	479 817	4.8%	
Three per week	302 819	280 932	7.8%	
Four per week	285 658	214 667	33%	
Five per week	241 705	227 816	6.1%	
Six per week	343 717	247 297	39%	
Seven per week	455 902	457 848	-0.4%	
Weekly Frequencies (selected)	3 802 557	3 428 718	11%	
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%	



DAY OF WEEK	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Monday	509 743	449 870	13%	
Tuesday	452 577	418 617	8.1%	
Wednesday	472 631	443 744	6.5%	
Thursday	533 254	489 996	8.8%	
Friday	582 990	500 953	16%	
Saturday	614 133	554 442	11%	
Sunday	637 229	571 096	12%	
Day of week (selected)	3 802 557	3 428 718	11%	
Total Trips	3 802 557	3 428 718	11%	

