



Informe sobre la capacidad de asientos ofertados en los próximos seis meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

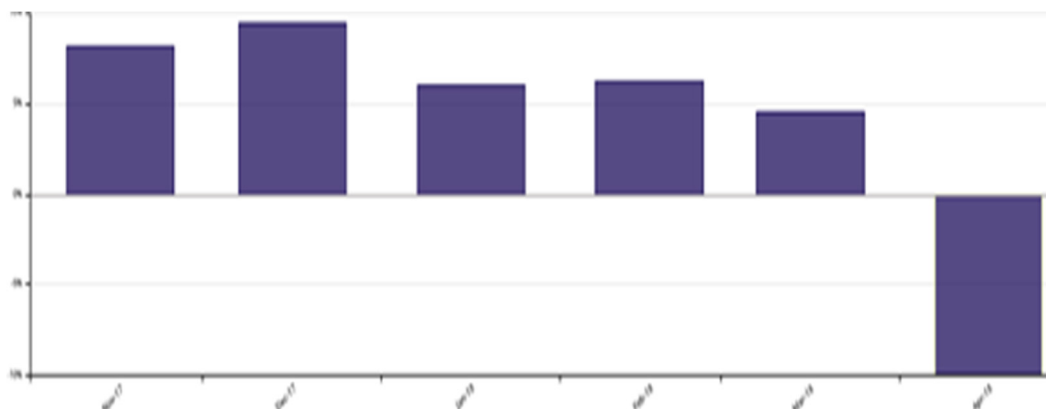
noviembre 2017 – abril 2018

Siguiendo con la línea de estudios mensuales referidos a la previsión de la oferta de “asientos de avión” ofrecida hacia la Costa del Sol, adjunto informamos de las previsiones a seis meses de oferta global en la emisión de turistas hacia nuestra Provincia, a nivel general, por países, ciudades de origen, aeropuertos, líneas aéreas, etc., a partir de noviembre.

Como ya sabéis, estos análisis los podemos realizar para el mercado, ciudad, línea aérea de la que estéis interesados/as, por lo que quedamos a vuestra disposición para suministraros la información que necesitéis.

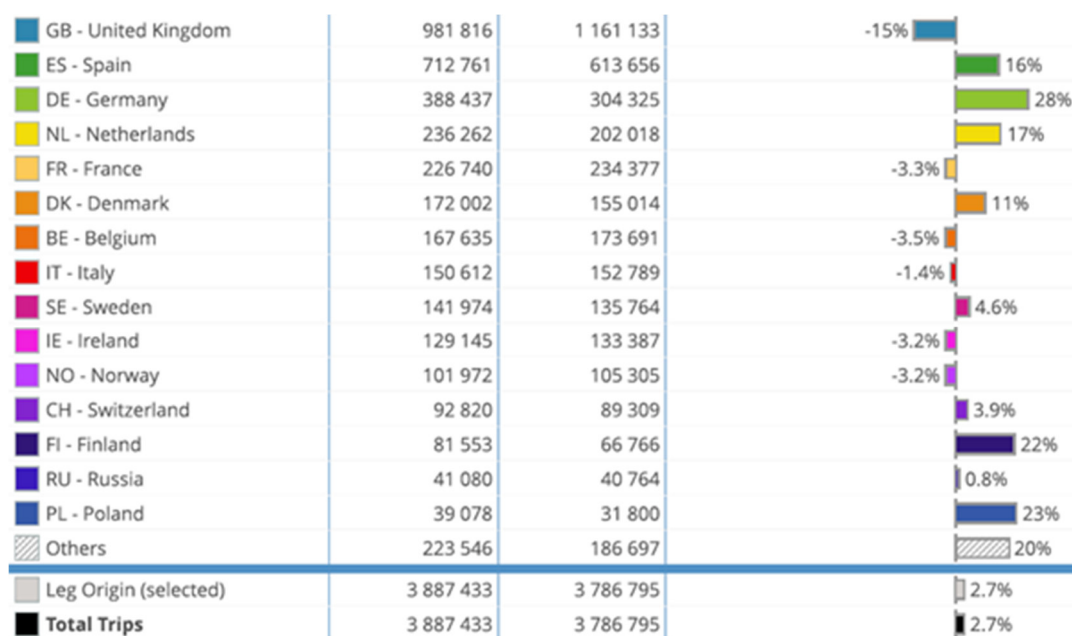
Las principales conclusiones generales del periodo noviembre 2017 – abril 2018, son:

1. En todas las semanas de los próximos cinco meses se prevé un **incremento del número de plazas ofertadas** hacia el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, **bajando de forma significativa en el mes de abril** de 2018.
2. Se estima que el **crecimiento acumulando de las llegadas de pasajeros al aeropuerto de Málaga en el próximo semestre será de un 2,7 %**.



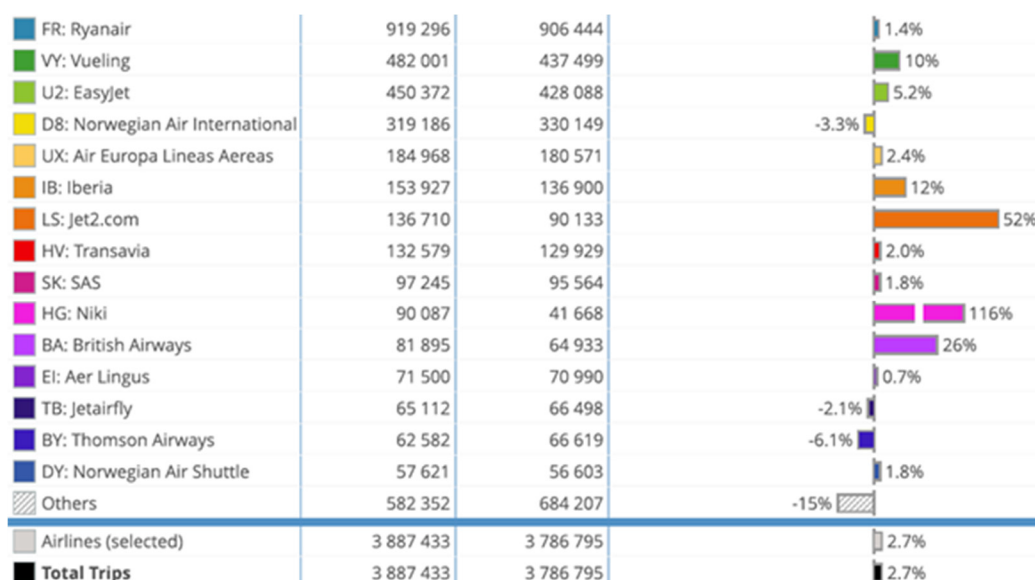
3. Se observa cómo se produce una disminución en el crecimiento a partir de diciembre de **2017, con aumentos medios de un 6%, hasta llegar a una disminución de un 10% en el mes de abril**.
4. Se estima que el **principal mercado emisor extranjero, Reino Unido, tendrá una disminución del 15% sobre el semestre del año anterior**. También se prevé una **bajada de los viajeros procedentes de Bélgica, Francia, Irlanda, Noruega e Italia, aunque con disminuciones leves, comprendidas entre el 3,5 % y el 1,4 %**.

5. Destaca el **gran crecimiento** en la oferta de plazas aéreas en los próximos seis meses procedentes de **Alemania (+28%)**, **Polonia (+23%)**, **Finlandia (+22%)**, **Holanda (+17%)**, **de los propios aeropuertos nacionales (+16%)** y **Dinamarca (+11%)**



6. Otros mercados que tienen previsto un **incremento** en la oferta de plazas aéreas hacia la Provincia de Málaga son **Suiza, Suecia y Rusia**, aunque con leves aumentos.
7. Destacar la **significativa disminución cuantitativa del mercado británico**, ya que se ha pasado de unos incrementos de dos dígitos en los últimos meses, a una previsión de bajada de **unas 180.000 llegadas menos para los próximos seis meses**.
8. En cuanto a la variación de la oferta de plazas por **líneas aéreas**, destacar los **grandes crecimientos** que tienen previsto operar hacia el aeropuerto de Málaga de **Niki (+116 %, de 41.700 a 90.100)**, **Jet2.com (+52 %)**, **British Airways (+26%)**, **Iberia (+12%)** y **Vueling (+10%)**.

9. Se observa como la principal línea aérea que opera en el aeropuerto de Málaga, **Ryanair**, sigue creciendo en número de pasajeros, aunque reduciendo sus incrementos, estimándose en el próximo semestre un aumento del 1,4%.



A nivel cuantitativo, cabe señalar los importantes crecimientos en la llegada de un mayor número de viajeros operado por Niki (+ 48.400), **Jet2.com (+ 46.500)** y **Vueling (+ 44.500)**.

10. Las líneas que han cesado su actividad con destino al aeropuerto de Málaga a partir de noviembre de 2017, son la siguientes:

Airline	Route	Origin Airport	Total Seats (Y-1)
Monarch Airlines	BHX-AGP	BHX - Birmingham (GB)	5.200
	LBA-AGP	LBA - Leeds (GB)	1.440
	LGW-AGP	LGW - London (GB)	4.420
	LTN-AGP	LTN - London (GB)	2.300
	MAN-AGP	MAN - Manchester (GB)	6.660
Air Berlin	DUS-AGP	DUS - Duesseldorf (DE)	4.830
	TXL-AGP	TXL - Berlin (DE)	2.202
	MUC-AGP	MUC - Munich (DE)	1.440
	STR-AGP	STR - Stuttgart (DE)	900
	CGN-AGP	CGN - Bonn (DE)	327
Germanwings	STR-AGP	STR - Stuttgart (DE)	1.184

11. A nivel de oferta de plazas por ciudad de origen, se observa claramente como **desde los cuatro principales puntos de emisión de turistas hacia la Costa del Sol, se van a ver aumentados el número de asientos de avión para los próximos seis meses, (excepto desde, Londres Gatwick, con un descenso del 16%),** con respecto a la oferta del mismo periodo del año anterior.

Destacan los **grandes crecimientos**, de más de un 20%, de la oferta de plazas aéreas procedente de **Ámsterdam (+ 34%), Londres Stansted (+28%) Helsinki (+ 22%) y Barcelona (+ 21%).**

Otros puntos de emisión en los que se prevé un incremento de viajeros de más del 5 % hacia el aeropuerto de Málaga Costa del Sol, con respecto al mismo periodo del año pasado son **Madrid y Copenhague-Kastrup.**

BCN · AGP	198 047	163 449	21%
LGW · AGP	190 275	227 281	-16%
CPH · AGP	135 862	126 235	7.6%
AMS · AGP	133 897	99 991	34%
CDG · AGP	114 716	115 637	-0.8%
BRU · AGP	112 483	125 126	-10%
STN · AGP	111 426	87 247	28%
MAD · AGP	110 217	94 776	16%
ARN · AGP	94 630	93 346	1.4%
MAN · AGP	94 067	152 296	-38%
DUB · AGP	92 491	96 469	-4.1%
FCO · AGP	81 945	88 531	-7.4%
HEL · AGP	80 368	65 916	22%
MLN · AGP	78 422	79 667	-1.6%
OSL · AGP	75 956	77 439	-1.9%
Others	2 182 631	2 093 389	4.3%
Direct Routes (selected)	3 887 433	3 786 795	2.7%
Total Trips	3 887 433	3 786 795	2.7%

12. En cuanto a la franja horaria, se observa un **crecimiento importante en las reservas de llegadas** de 6:00 a 9:00 h y de 17:00 a 18:00 horas.

13. Por último, señalar que se observa un crecimiento parecido en la nueva oferta de asientos en la **clase Económica y en la clase Business (+2,6 %)**.

Málaga, 9 de noviembre de 2017

GRÁFICOS

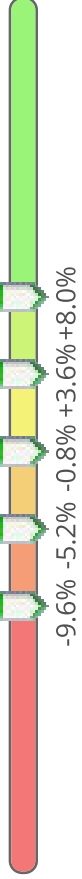
Previsión de asientos ofertados en los próximos seis meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

noviembre 2017 – abril 2018

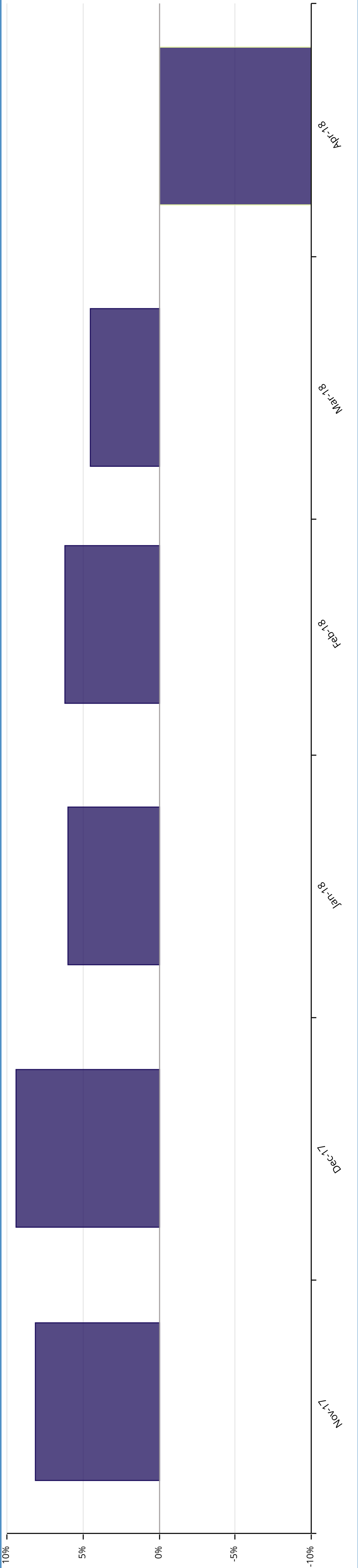


Month	Nov-17	Dec-17	Jan-18	Feb-18	Mar-18	Apr-18
	1 to 30	1 to 31	1 to 31	1 to 28	1 to 31	1 to 30

Variations Y0 vs. Y-1:

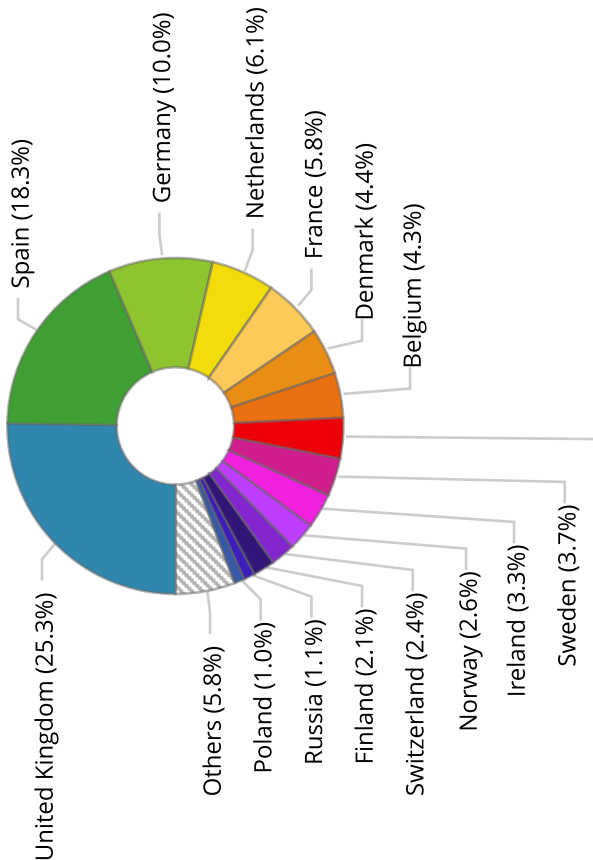


Variation vs. previous period

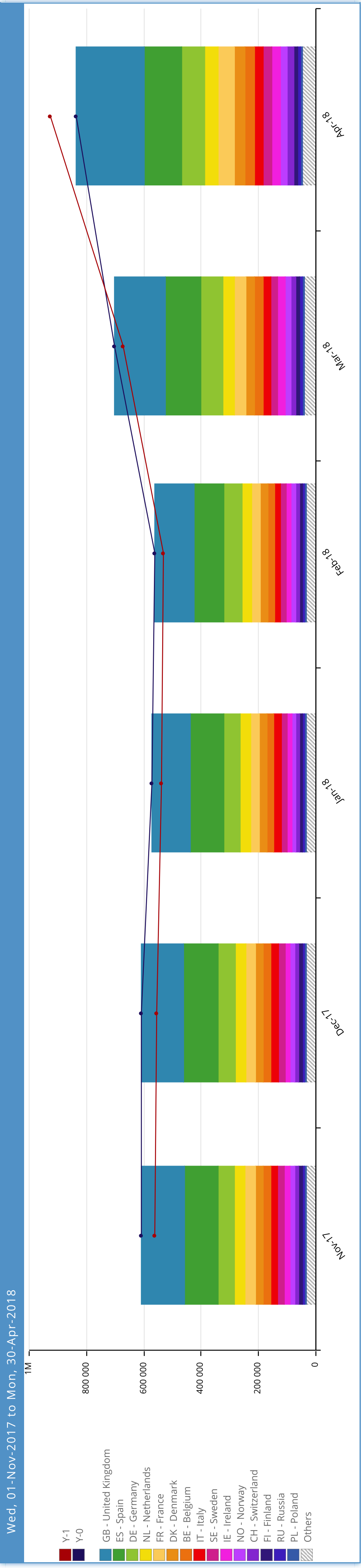


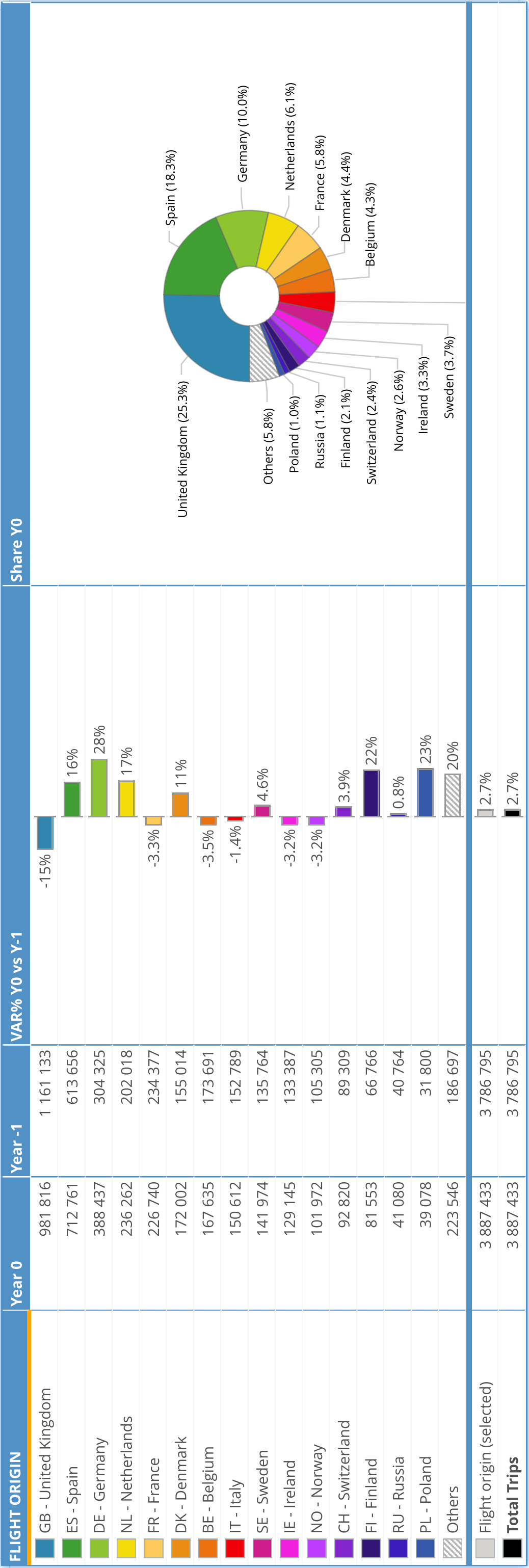
Analysis: **Capacity**  Units: **By Seats**  Leg Origin: **All selected**  Segmented by: **Leg Origin**  Airlines: **All airlines** 

LEG ORIGIN	Year 0	Year -1	VAR% YO vs Y-1	Share Y0
GB - United Kingdom	981 816	1 161 133	-15%	
ES - Spain	712 761	613 656	16%	
DE - Germany	388 437	304 325	28%	
NL - Netherlands	236 262	202 018	17%	
FR - France	226 740	234 377	-3.3%	
DK - Denmark	172 002	155 014	11%	
BE - Belgium	167 635	173 691	-3.5%	
IT - Italy	150 612	152 789	-1.4%	
SE - Sweden	141 974	135 764	4.6%	
IE - Ireland	129 145	133 387	-3.2%	
NO - Norway	101 972	105 305	-3.2%	
CH - Switzerland	92 820	89 309	3.9%	
FI - Finland	81 553	66 766	22%	
RU - Russia	41 080	40 764	0.8%	
PL - Poland	39 078	31 800	23%	
Others	223 546	186 697	20%	
Leg Origin (selected)	3 887 433	3 786 795	2.7%	
Total Trips	3 887 433	3 786 795	2.7%	

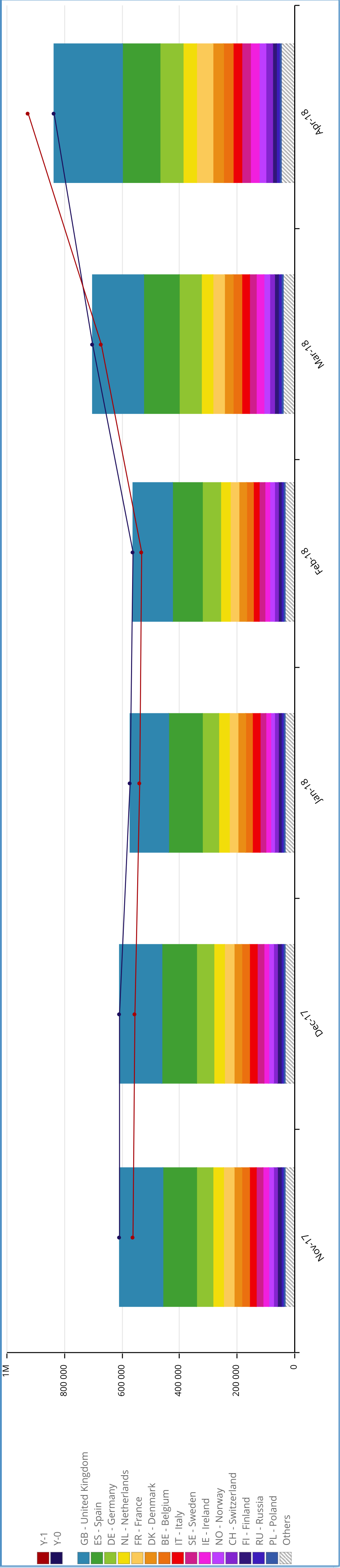


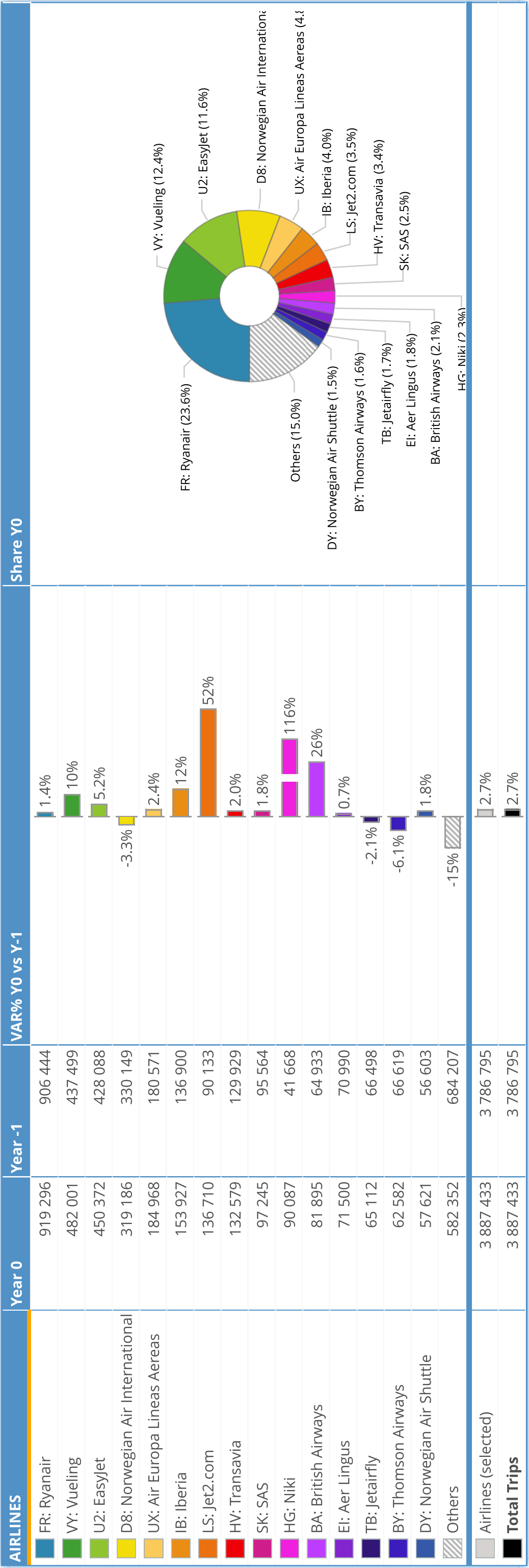
Leg Origin	Share (%)
United Kingdom	25.3%
Spain	18.3%
Germany	10.0%
Netherlands	6.1%
France	5.8%
Denmark	4.4%
Belgium	4.3%
Sweden	3.7%
Ireland	3.3%
Norway	2.6%
Switzerland	2.4%
Finland	2.1%
Russia	1.1%
Poland	1.0%
Others	5.8%



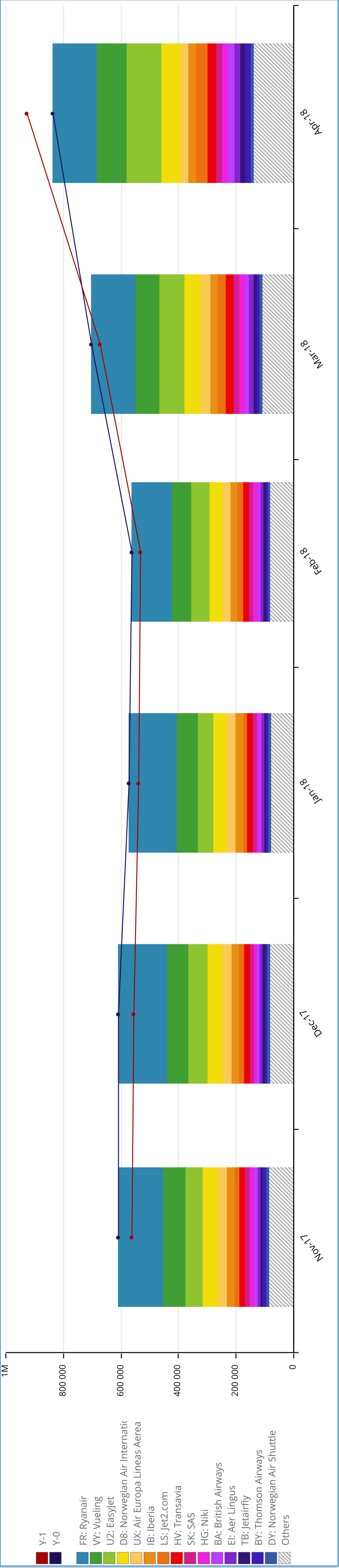


Wed, 01-Nov-2017 to Mon, 30-Apr-2018



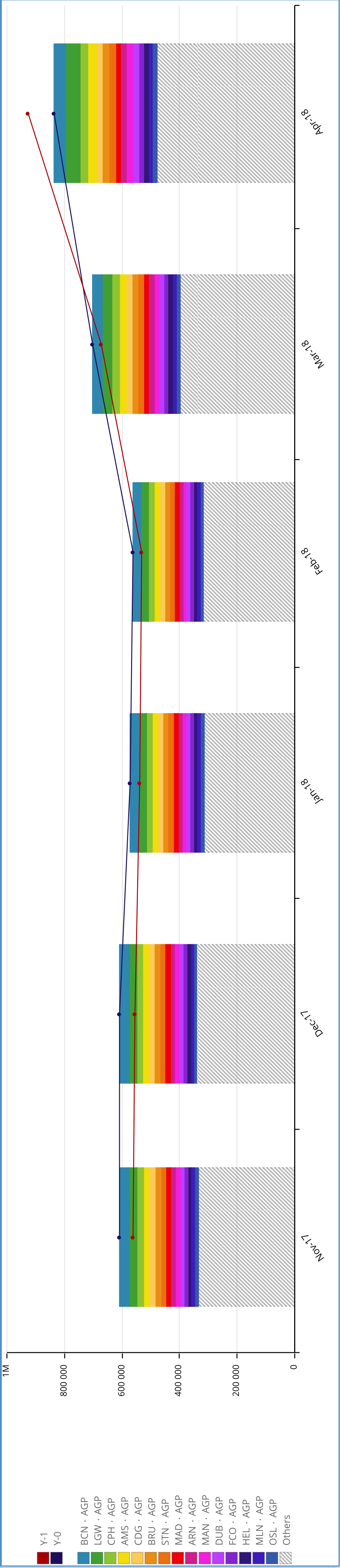


Wed, 01-Nov-2017 to Mon, 30-Apr-2018



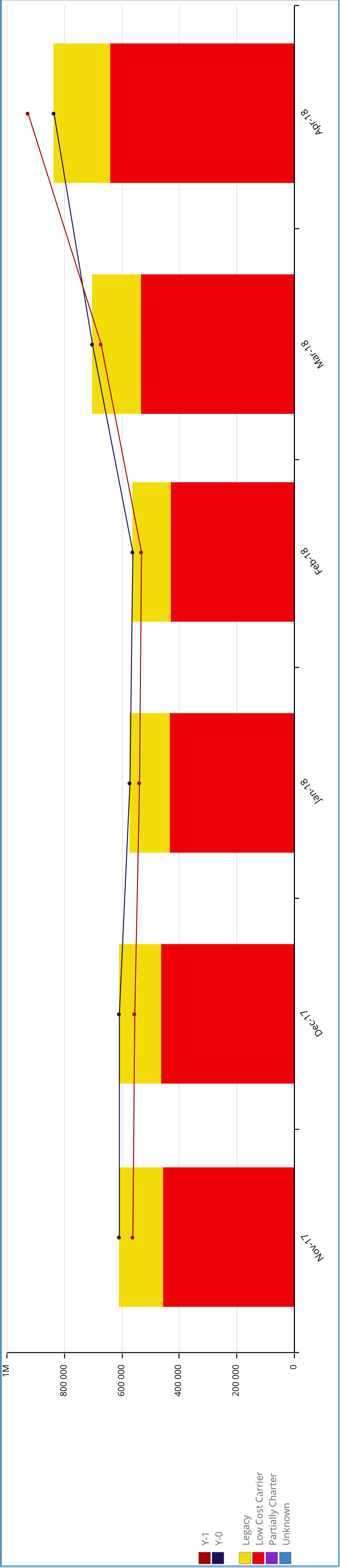
DIRECT ROUTES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
BCN · AGP	198 047	163 449	21%	MAD · AGP (2.8%)
LGW · AGP	190 275	227 281	-16%	ARN · AGP (2.4%)
CPH · AGP	135 862	126 235	7.6%	MAN · AGP (2.4%)
AMS · AGP	133 897	99 991	34%	DUB · AGP (2.4%)
CDG · AGP	114 716	115 637	-0.8%	FCO · AGP (2.1%)
BRU · AGP	112 483	125 126	-10%	HEL · AGP (2.1%)
STN · AGP	111 426	87 247	28%	MLN · AGP (2.0%)
MAD · AGP	110 217	94 776	16%	OSL · AGP (2.0%)
ARN · AGP	94 630	93 346	1.4%	BCN · AGP (5.1%)
MAN · AGP	94 067	152 296	-38%	Others (56.1%)
DUB · AGP	92 491	96 469	-4.1%	
FCO · AGP	81 945	88 531	-7.4%	
HEL · AGP	80 368	65 916	22%	
MLN · AGP	78 422	79 667	-1.6%	
OSL · AGP	75 956	77 439	-1.9%	
Others	2 182 631	2 093 389	4.3%	
Direct Routes (selected)	3 887 433	3 786 795	2.7%	
Total Trips	3 887 433	3 786 795	2.7%	

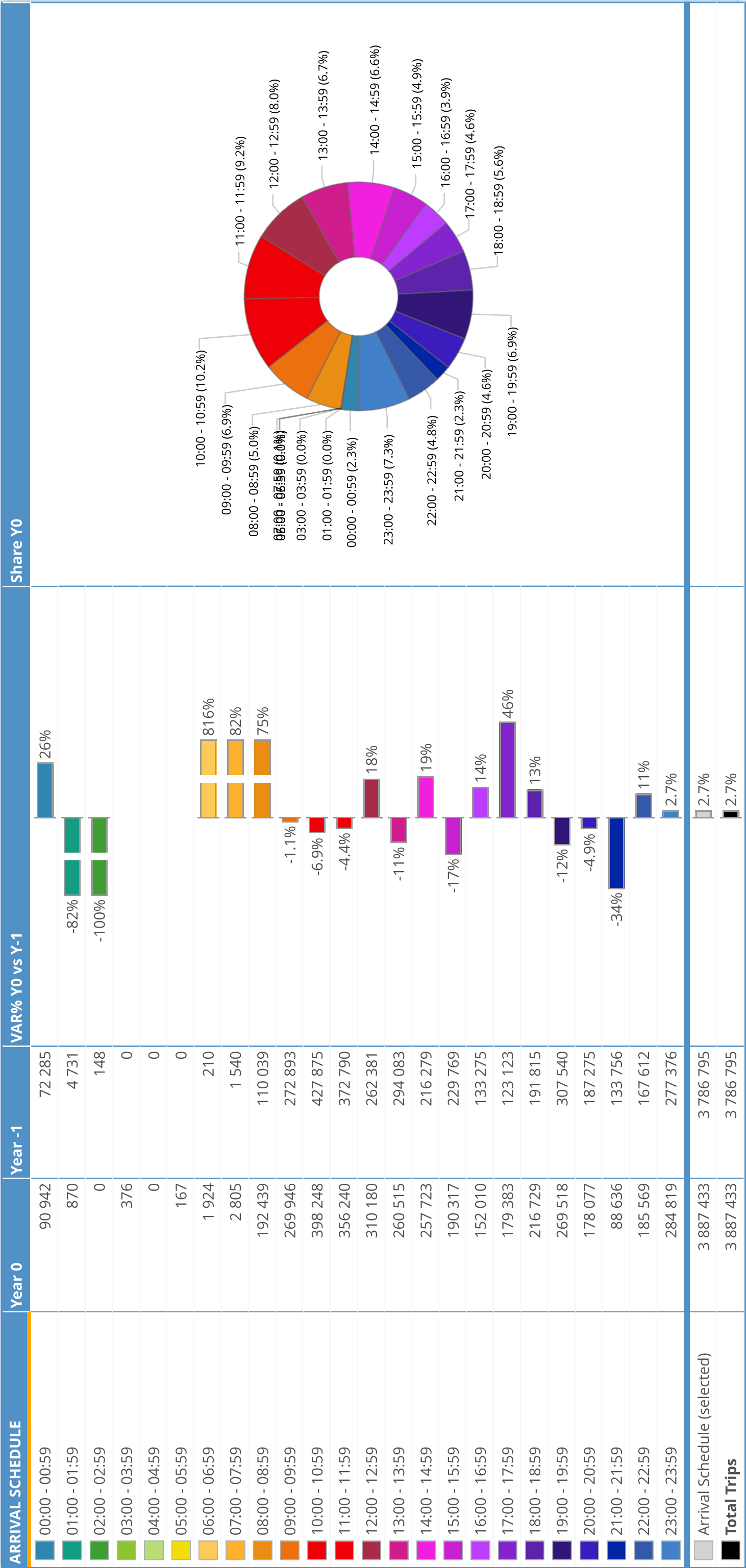
Wed, 01-Nov-2017 to Mon, 30-Apr-2018



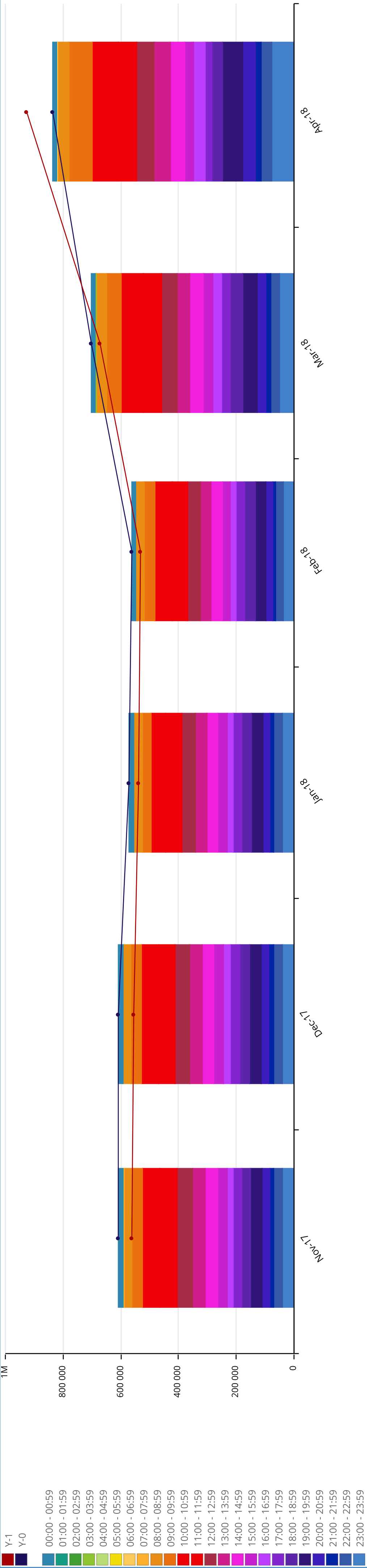
CARRIER TYPE	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Legacy	921 236	831 526	11%	
Low Cost Carrier	2 966 197	2 955 269	0.4%	
Partially Charter	0	0		
Unknown	0	0		
Carrier Type (selected)	3 887 433	3 786 795	2.7%	
Total Trips	3 887 433	3 786 795	2.7%	

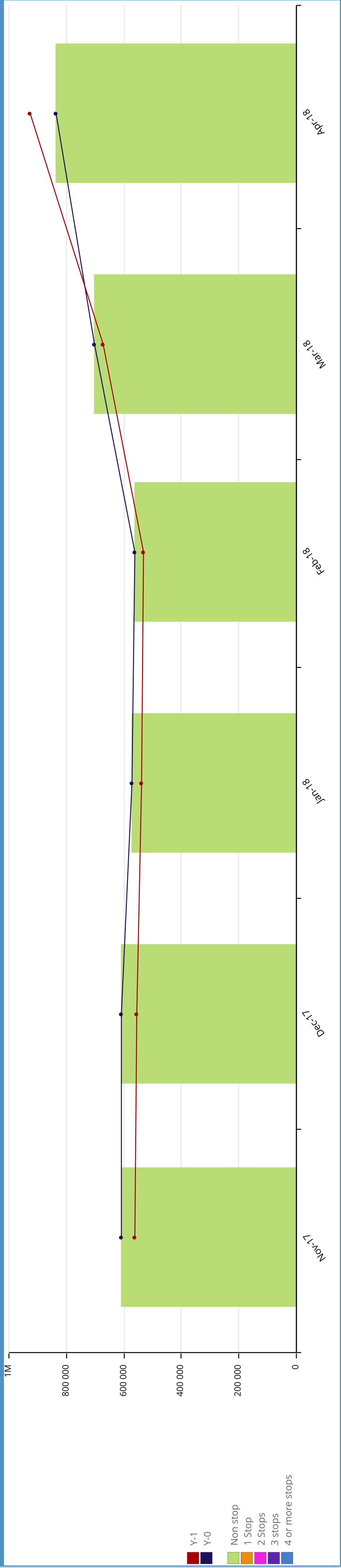
Wed, 01-Nov-2017 to Mon, 30-Apr-2018





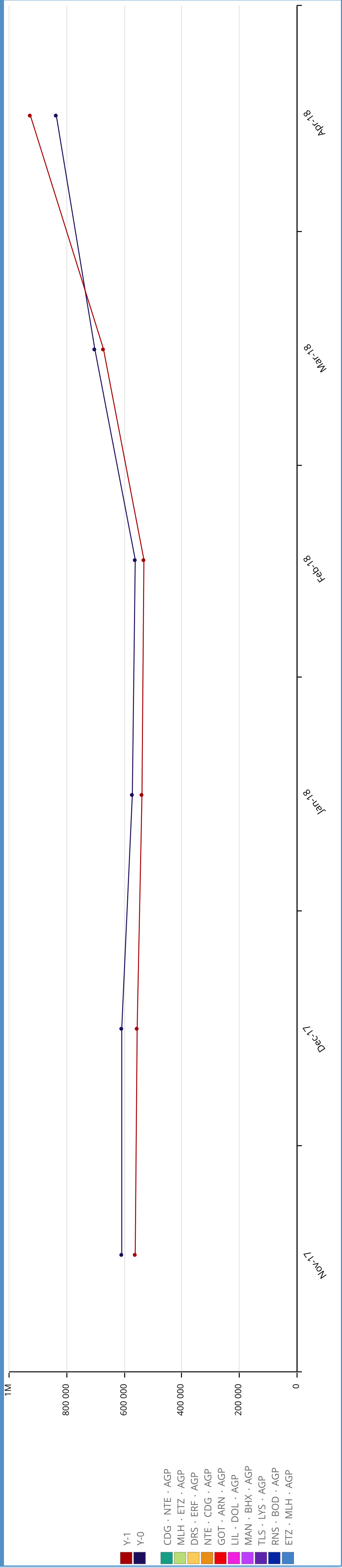
Wed, 01-Nov-2017 to Mon, 30-Apr-2018



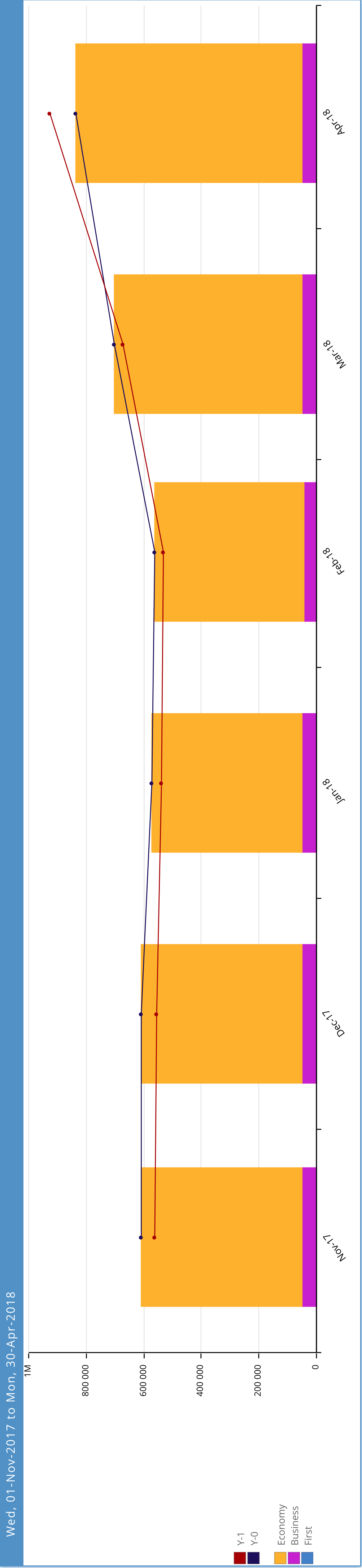
[illegible]

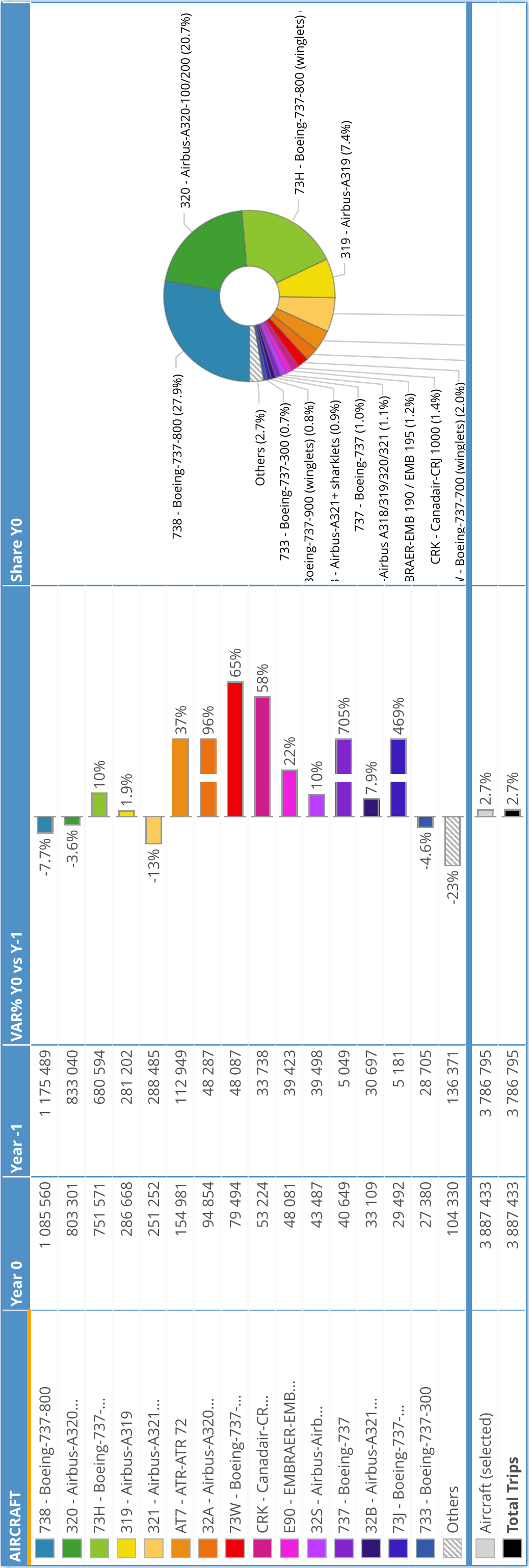
FLIGHTS WITH STOPOVER		Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1		Share Y0
CDG · NTE · AGP		0	148	-100%		
MLH · ETZ · AGP		0	148	-100%		
DRS · ERF · AGP		0	148	-100%		
NTE · CDG · AGP		0	148	-100%		
GOT · ARN · AGP		0	170	-100%		
LIL · DOL · AGP		0	444	-100%		
MAN · BHX · AGP		0	328	-100%		
TLS · LYS · AGP		0	444	-100%		
RNS · BOD · AGP		0	444	-100%		
ETZ · MLH · AGP		0	296	-100%		
Flights with Stopover (selected)		3 887 433	2 718	-100%		
Total Trips			3 786 795		2.7%	

Wed, 01-Nov-2017 to Mon, 30-Apr-2018

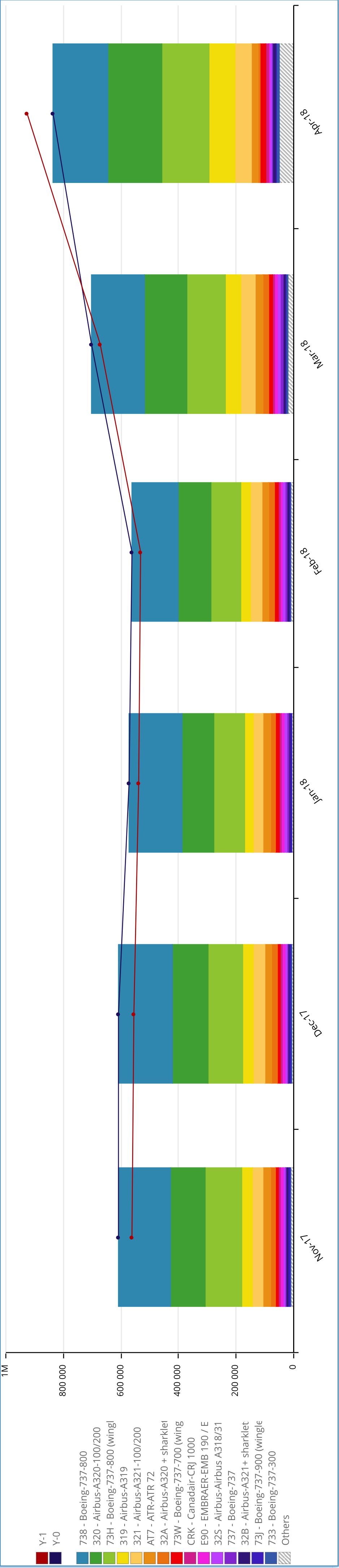


CABIN CLASS	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Economy	3 592 929	3 501 011	2.6%	Economy (92.4%) Business (7.5%) First (0.0%)
Business	292 717	285 249	2.6%	
First	1 787	535	234%	
Cabin Class (selected)	3 887 433	3 786 795	2.7%	
Total Trips	3 887 433	3 786 795	2.7%	

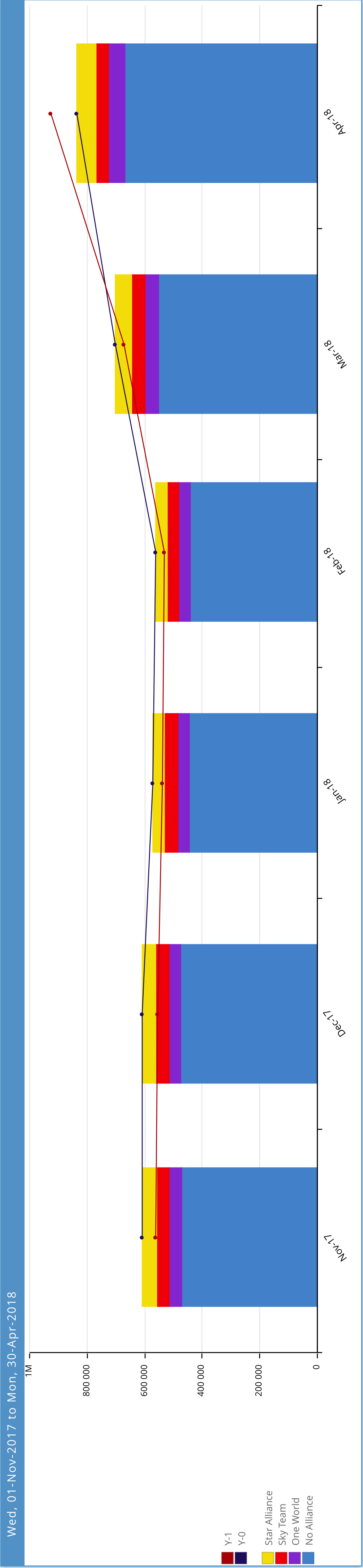




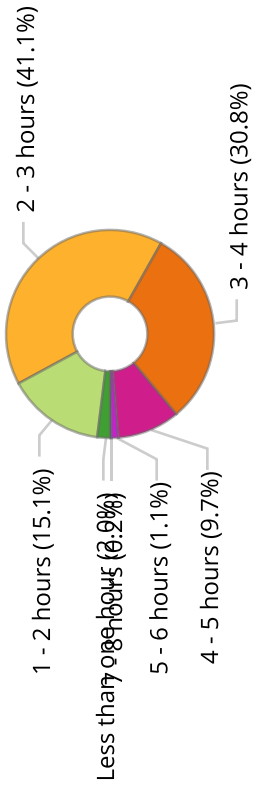
Wed, 01-Nov-2017 to Mon, 30-Apr-2018



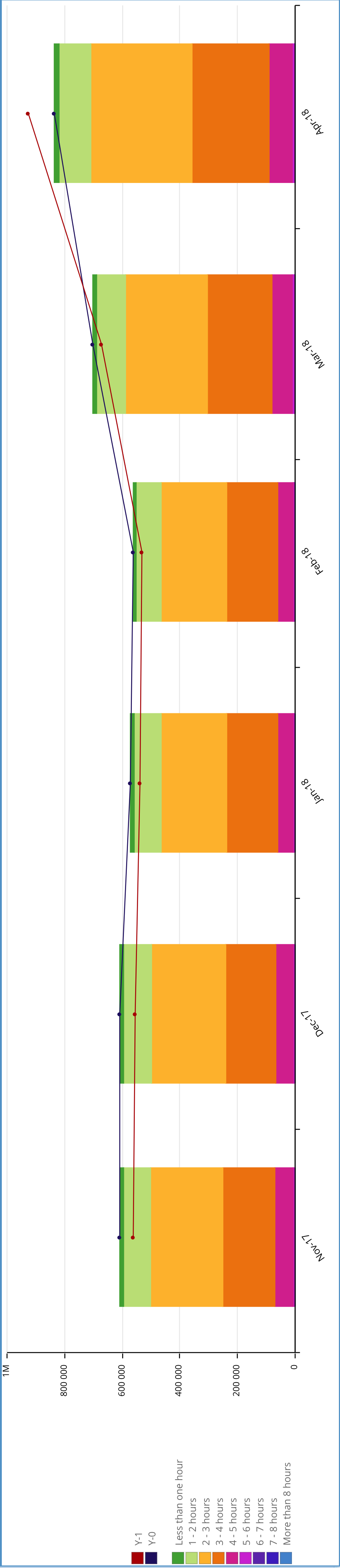
ALLIANCES		Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
	Star Alliance	299 627	286 475	4.6%	 No Alliance (78.5%) Star Alliance (7.7%) One World (6.9%) Sky Team (6.8%)
	Sky Team	265 949	253 089	5.1%	
	One World	268 805	277 354	-3.1% 	
	No Alliance	3 053 052	2 969 877	2.8%	
	Alliances (selected)	3 887 433	3 786 795	2.7%	
Total Trips		3 887 433	3 786 795	2.7%	



FLIGHT DURATION	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Less than one hour	76 161	90 440	-16%	
1 - 2 hours	588 288	491 388	20%	
2 - 3 hours	1 596 501	1 701 798	-6.2%	
3 - 4 hours	1 197 831	1 096 365	9.3%	
4 - 5 hours	377 052	358 063	5.3%	
5 - 6 hours	42 096	41 614	1.2%	
6 - 7 hours	0	1 725	-100%	
7 - 8 hours	9 504	5 402	76%	
More than 8 hours	0	0		
Flight Duration (selected)	3 887 433	3 786 795	2.7%	
Total Trips	3 887 433	3 786 795	2.7%	



Wed, 01-Nov-2017 to Mon, 30-Apr-2018



DAY OF WEEK	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Monday	519 288	490 135	5.9%	
Tuesday	436 380	458 519	-4.8%	
Wednesday	506 041	472 618	7.1%	
Thursday	493 507	531 148	-7.1%	
Friday	617 111	563 075	9.6%	
Saturday	644 525	618 328	4.2%	
Sunday	670 581	652 972	2.7%	
Day of week (selected)	3 887 433	3 786 795	2.7%	
Total Trips	3 887 433	3 786 795	2.7%	

