

Informe sobre la capacidad de asientos ofertados en los próximos meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

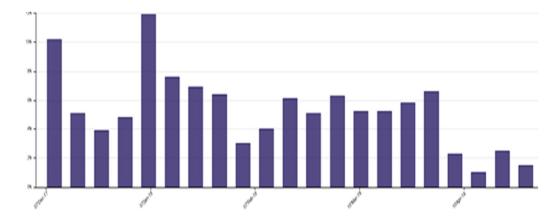
diciembre 2017 – mayo 2018

Siguiendo con la línea de estudios mensuales referidos a la previsión de la oferta de "asientos de avión" ofrecida hacia la Costa del Sol, adjunto informamos de las previsiones a seis meses de oferta global en la emisión de turistas hacia nuestra Provincia, a nivel general, por países, ciudades de origen, aeropuertos, líneas aéreas, etc., a partir de diciembre.

Como ya sabéis, estos análisis los podemos realizar para el mercado, ciudad, línea aérea de la que estéis interesados/as, por lo que quedamos a vuestra disposición para suministraros la información que necesitéis.

Las principales conclusiones generales del periodo diciembre 2017 – mayo 2018, son:

- En todas las semanas de los próximos cinco meses se prevé un incremento del número de plazas ofertadas hacia el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.
- 2. Se estima que el crecimiento acumulando de las llegadas de pasajeros al aeropuerto de Málaga en los próximos meses será de un 4,9 %.



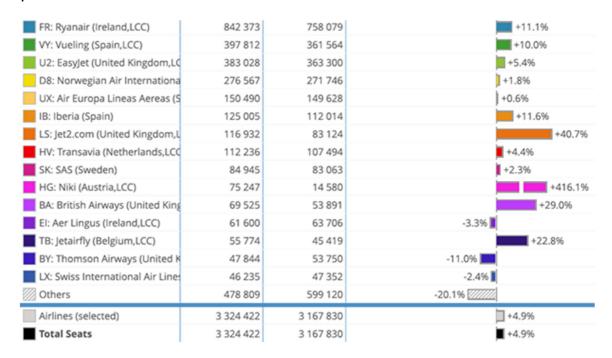
- **3.** Se observa cómo se produce una disminución en el crecimiento a partir de abril de **2018, con aumentos medios de menos del 2%.**
- 4. Se estima que el principal mercado emisor extranjero, Reino Unido, tendrá una disminución del 11,2% sobre el mismo periodo del año anterior. Todos los demás mercados de importancia para la Costa del Sol suben en sus previsiones de llegadas al aeropuerto de Málaga.

5. Destaca el **gran crecimiento** en la oferta de plazas aéreas en los próximos meses procedentes de **Alemania** (+26,7%), **Finlandia** (+23,1%), **Polonia** (+19,5%), **Holanda** (+17%), **Dinamarca** (+17%) y **de los propios aeropuertos nacionales** (+15,6%).

United Kingdom/GB	875 389	986 311	-11.2%
Spain/ES	587 699	508 607	+15.6%
Germany/DE	329 263	259 923	+26.7%
Netherlands/NL	195 598	167 227	+17.0%
France/FR	190 287	190 049)+0.1%
Denmark/DK	150 673	128 756	+17.0%
Belgium/BE	140 690	138 305	+1.7%
Italy/IT	125 794	123 108	+2.2%
Sweden/SE	122 838	115 632	+6.2%
Ireland/IE	116 992	112 963	1 +3.6%
Norway/NO	91 818	88 739	1 +3.5%
Switzerland/CH	79 379	75 132	= +5.7%
Finland/FI	66 950	54 390	+23.1%
Russia/RU	33 496	33 180	1.0%
Poland/PL	31 908	26 700	+19.5%
Others	185 648	158 808	///// +16.9%
Leg Origin (selected)	3 324 422	3 167 830	+4,9%
Total Seats	3 324 422	3 167 830	1 +4.9%

- Otros mercados que tienen previsto un incremento en la oferta de plazas aéreas hacia la Provincia de Málaga son Suecia, Suiza e Irlanda, aunque con leves aumentos.
- 7. Destacar la significativa disminución cuantitativa del mercado británico, ya que se ha pasado de unos incrementos de dos dígitos en los últimos meses, a una previsión de bajada de unas 111.000 llegadas menos para los próximos meses.
- 8. En cuanto a la variación de la oferta de plazas por líneas aéreas, destacar los grandes crecimientos que tienen previsto operar hacia el aeropuerto de Málaga de Niki (+416 %, de 14.580 a 75.247), Jet2.com (+40,7 %), British Airways (+29%), Jetairfly (+22,8%), Iberia (11,6%), Ryanair (11,1%) y Vueling +10%).

9. Se observa como la principal línea aérea que opera en el aeropuerto de Málaga, **Ryanair**, sigue creciendo en número de pasajeros, con un aumento cuantitativo de 84.000 plazas más que en el mismo periodo del año anterior.



A nivel cuantitativo, cabe señalar los importantes crecimientos en la llegada de un mayor número de viajeros operado por Niki (+ 60.000), Vueling (+ 36.000) y Jet2.com (+ 33.000).

10. Las líneas que han cesado su actividad con destino al aeropuerto de Málaga en enero de 2018, son la siguientes:

Airline	Route	Origin Country	Origin Airport
	BHX-AGP	United Kingdom	BHX - Birmingham (GB)
	LBA-AGP	United Kingdom	LBA - Leeds (GB)
Monarch Airlines	LGW-AGP	United Kingdom	LGW - London (GB)
	MAN-AGP	United Kingdom	MAN - Manchester (GB)
	LTN-AGP	United Kingdom	LTN - London (GB)
Germanwings	STR-AGP	Germany	STR - Stuttgart (DE)
	STR-AGP	Germany	STR - Stuttgart (DE)
	CGN-AGP	Germany	CGN - Bonn (DE)
Air Berlin	TXL-AGP	Germany	TXL - Berlin (DE)
	DUS-AGP	Germany	DUS - Duesseldorf (DE)
	MUC-AGP	Germany	MUC - Munich (DE)

11. A nivel de oferta de plazas por ciudad de origen, se observa claramente como desde los cuatro principales puntos de emisión de turistas hacia la Costa del Sol, se van a ver aumentados el número de asientos de avión para los próximos seis meses, (excepto desde, Londres Gatwick, con un descenso del 13,7%), con respecto a la oferta del mismo periodo del año anterior.

Destacan los **grandes crecimientos**, de más de un 20%, de la oferta de plazas aéreas procedente de **Londres Stansted** (+36.8%) **Ámsterdam** (+ 30,3%), **Helsinki** (+ 23,5%) y **Barcelona** (+ 19,5%).

Otros puntos de emisión en los que se prevé un incremento de viajeros de más del 5 % hacia el aeropuerto de Málaga Costa del Sol, con respecto al mismo periodo del año pasado son **Madrid y Copenhague-Kastrup.**

■ LGW · AGP	165 205	191 368	-13.7%
■ BCN · AGP	161 877	135 513	+19.5%
CPH · AGP	117 362	106 016	+10.7%
AMS - AGP	109 662	84 150	+30.3%
STN · AGP	98 922	72 327	+36.8%
BRU - AGP	94 669	101 306	-6.6% 📕
CDG · AGP	93 985	94 200	-0.2%
MAD · AGP	90 291	78 406	+15.2%
DUB - AGP	84 868	82 639	1 +2.7%
MAN - AGP	82 087	129 090	-36.4%
ARN - AGP	80 603	78 590	+2.6%
FCO · AGP	68 206	69 274	-1.5%
HEL · AGP	66 105	53 545	+23.5%
MLN · AGP	63 744	66 384	-4.0% ■
OSL · AGP	63 681	63 929	-0.4% I
Others	1 883 155	1 761 093	☑ +6.9%
Direct Routes (selected)	3 324 422	3 167 830	+4.9%
Total Seats	3 324 422	3 167 830	+4.9%

12.	En cuanto a la franja horaria, se observa un crecimiento importante
	en las reservas de llegadas de 6:00 a 9:00 h y de 17:00 a 18:00
	horas.

13. Por último, señalar que se observa un crecimiento menor en la previsión de la oferta de asientos en la clase Económica (+4,5%) que en la clase Business (+10,1 %).

Málaga, 11 de diciembre de 2017

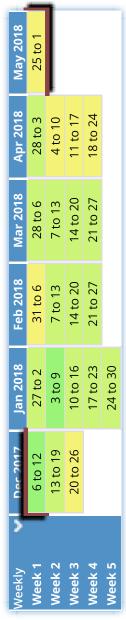


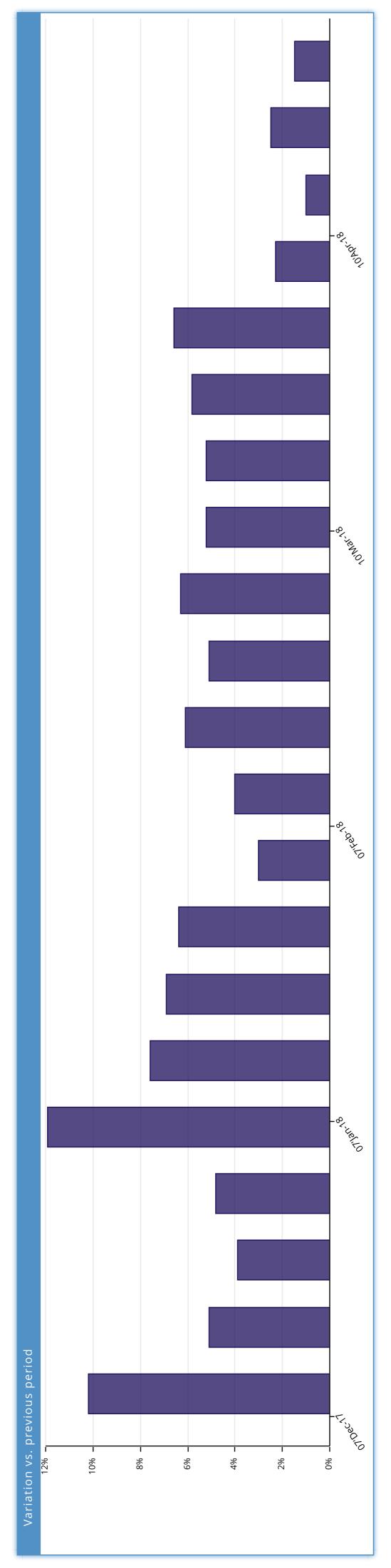
GRÁFICOS

Previsión de asientos ofertados en los próximos meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

Analysis: Capacity Leg Origin: All selected 💌

Variations Y0 vs. Y-1:





																																8/ JANO!	
						Spain/ES (17.7%)		—— Germany/DE (9.9%)		Netherlands/NL (5.9%)	France/FR (5.7%)		Belgium/BE (4.2%)																			-octemor	
Share Y0						United Kingdom/GB (26.3%)			Others (5.6%)	Poland/PL (1.0%)	Russia/RU (1.0%)	Finland/FI (2.0%)	Switzerland/CH (2.4%)	Norway/NO (2.8%)	Ireland/IE (3.5%)	Sweden/SE (3.7%)																8 Last 10	
vs Y-1	-11.2%	+15.6%	+26.7%	+17.0%	+0.1%	+17.0%	+1.7%	+2.2%	+6.2%	+3.6%	+3.5%	+5.7%	+23.1%	+1.0%	+19.5%	+16.9%	∏ +4.9%	■ +4.9%														81 JURINO	
VAR% Y0 vs Y-1	986 311	508 607	259 923	167 227	190 049	128 756	138 305	123 108	115 632	112 963	88 739	75 132	54 390	33 180	26 700	158 808	3 167 830	3 167 830															
Year -1	875 389	587 699	329 263	195 598	190 287	150 673	140 690	125 794	122 838	116 992	91 818	79 379	096 990	33 496	31 908	185 648	3 324 422 3	3 324 422 3	2018													Orbec'1	
LEG ORIGIN Year 0	United Kingdom/GB		Germany/DE	Netherlands/NL	France/FR	Denmark/DK	Belgium/BE	Italy/IT	Sweden/SE		Norway/NO	Switzerland/CH	Finland/FI	Russia/RU	Poland/PL	Others	Leg Origin (selected)	Total Seats	Wed, 06-Dec-2017 to Tue, 01-May-2018	250 000	Y-1 Y-0	Spain/ES	Germany/DE 150 000 -	France/FR	//BE	Italy/IT Sweden/SE	reland/IE	Switzerland/CH 50,000	000 06	Russia/RU Poland/PI	0	alo	

airlines

Segmented by: Leg Origin V Airlines: All

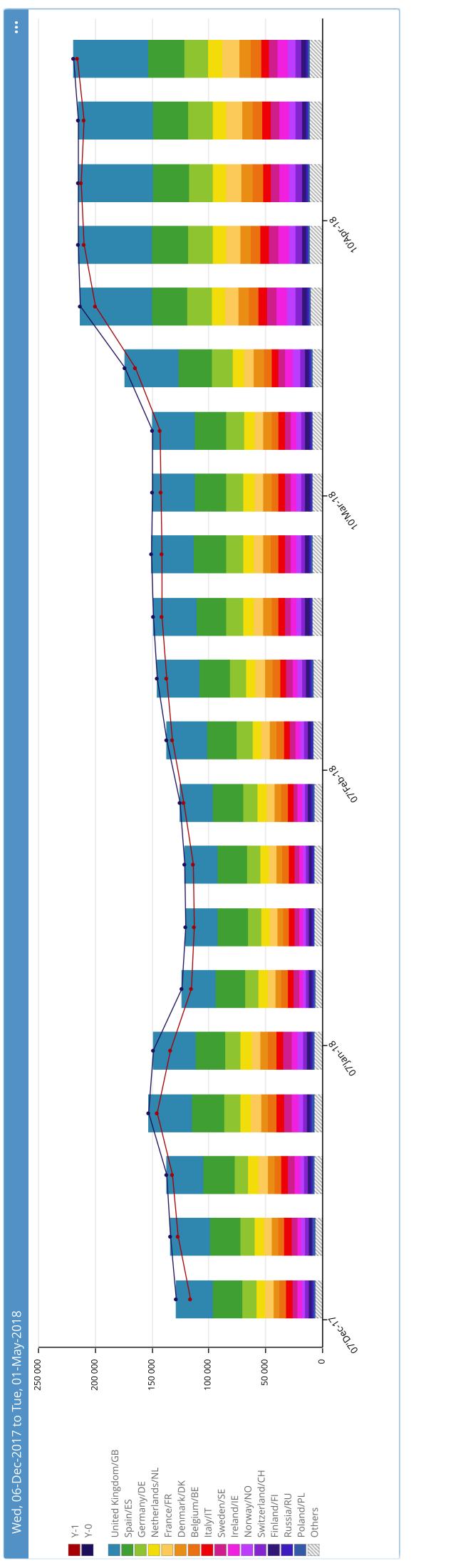
By Seats V Leg Origin: All selected V

Evolution Full list

Capacity

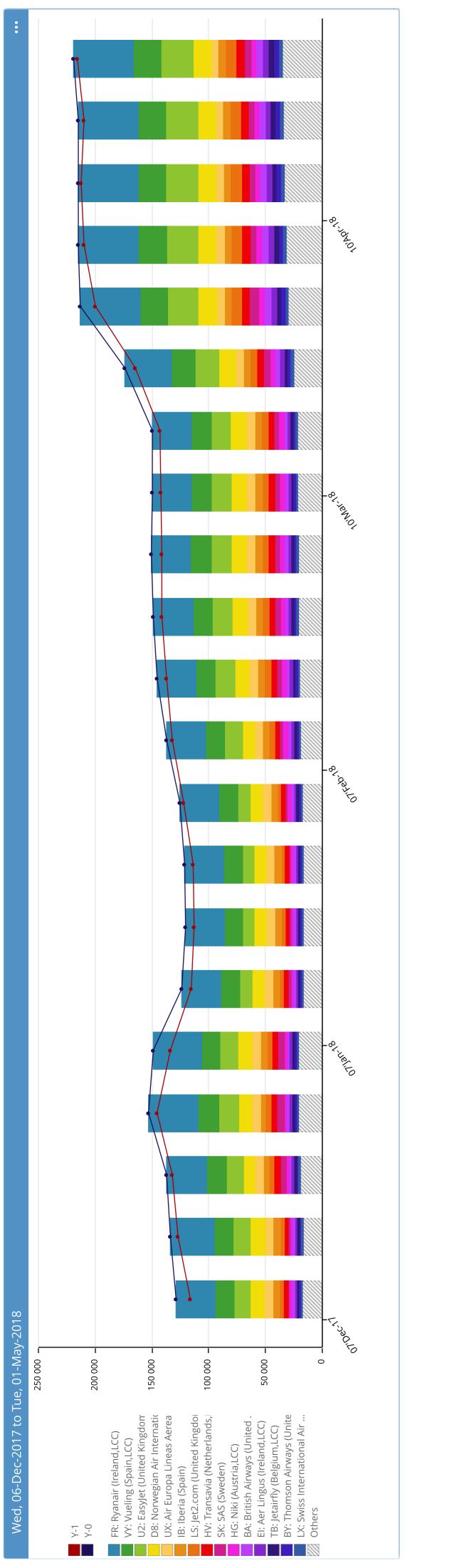
FLIGHT ORIGIN	Year 0 Year	ear -1 VAR% Y0 vs Y-1		Share Y0	
United Kingdom/GB	875 389	689 986	-11.3%		
Spain/ES	587 699	508 607	+15.6%		
Germany/DE	329 263	259 923	+26.7%		
Netherlands/NL	195 598	167 227	+17.0%		
France/FR	190 287	190 049	+0.1%		
Denmark/DK	150 673	128 756	+17.0%	United Kingdom/GB (26.3%)	Spain/ES (17.7%)
Belgium/BE	140 690	138 305	1.7%		
Italy/IT	125 794	123 108	+2.2%		Germany/DF (9 9%)
Sweden/SE	122 838	115 632	+6.2%	Others (5.6%)	
Ireland/IE	116 992	112 963	+3.6%	Poland/PL (1.0%)	Netherlands/NL (5.9%)
Norway/NO	91 818	88 739	+3.5%	Russia/RU (1.0%)	France/FR (5.7%)
Switzerland/CH	79 379	75 132	+5.7%	Finland/FI (2.0%)	
Finland/FI	06 950	54 390	+23.1%	Switzerland/CH (2.4%)	Belgium/BE (4.2%)
Russia/RU	33 496	33 180	+1.0%	Norway/NO (2.8%)	
Poland/PL	31 908	26 700	+19.5%	Ireland/IE (3.5%)	
Others	185 648	158 430	+17.2%	Sweden/SE (3.7%)	
Flight origin (selected)	3 324 422	3 167 830	□ +4.9%		
Total Seats	3 324 422	3 167 830	+4.9%		

Capacity Evolution Full list By Seats • Leg Origin: All selected • Segmented by: Flight Origin • Airlines:



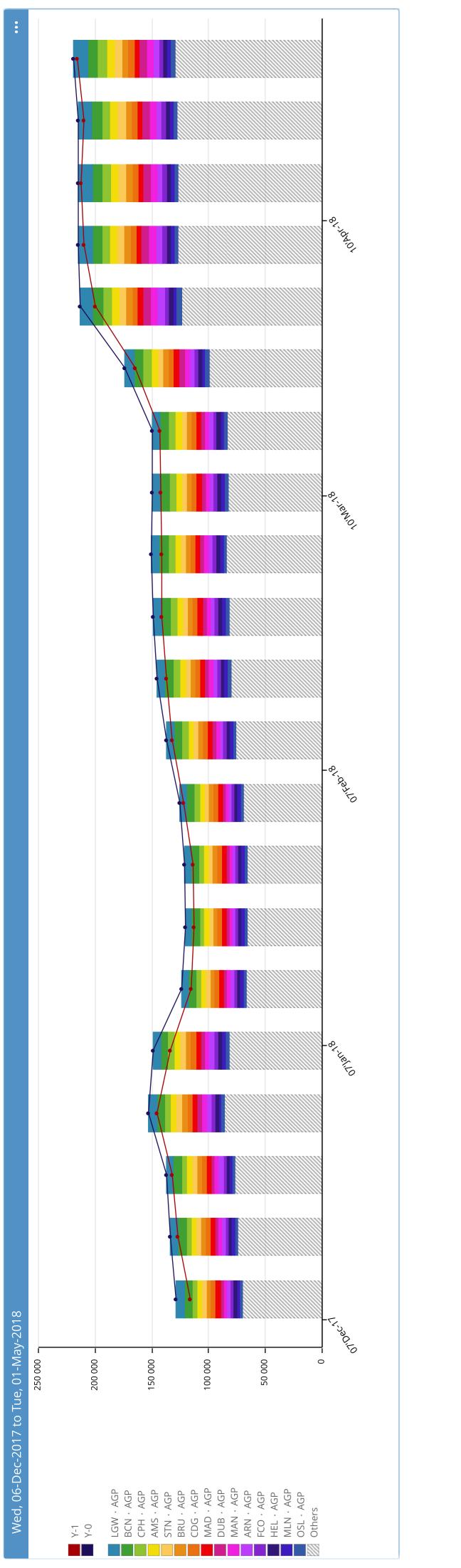
AIRLINES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1		Share Y0	
FR: Ryanair (Ireland,LCC)	842 373		758 079	+11.1%		
VY: Vueling (Spain,LCC)	397 812		361 564	+10.0%		
U2: EasyJet (United Kingdom,LC	383 028		363 300	+5.4%		
D8: Norwegian Air Internationa	276 567		271 746	+1.8%		
UX: Air Europa Lineas Aereas (S	150 490		149 628	+0.6%		VY: VIJeling (Spain I CO) (12.0%)
IB: Iberia (Spain)	125 005		112 014	+11.6%	FR: Ryanair (Ireland,LCC) (25.3%)	
LS: Jet2.com (United Kingdom,L	116 932		83 124	+40.7%		U2: EasyJet (United Kingdom,LC
HV: Transavia (Netherlands,LCC	112 236		107 494	+4.4%		
SK: SAS (Sweden)	84 945		83 063	+2.3%		D8: Norwegian Air Internation
HG: Niki (Austria,LCC)	75 247	7	14 580	+416.1%	Others (14.4%)	
BA: British Airways (United King	69 525		53 891	+29.0%	X 00 V X 1 = -	UX: Air Europa Lineas Aereas (Spē
EI: Aer Lingus (Ireland,LCC)	61 600	0	63 706		national Air Lines (Switzerland) (1.4%)	18: Iberia (Spain) (3:8%)
TB: Jetairfly (Belgium,LCC)	55 774		45 419	+22.8%	TD: 1/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2	LIV. Transmin (Nicthard Office) (5.5%
BY: Thomson Airways (United K	47 844	4	53 750		El: Aer Linaus (traland LCC) (1.7%)	NV. Halisavia (Netileriarius, LCC.) (5.4%)
LX: Swiss International Air Line	46 235		47 352		BA: British Airways (United Kingdom) (2.1%)	
Others	478 809		599 120 -20.1%		HG· Niki (Austria I CC) (2 3%)	
Airlines (selected)	3 324 422		3 167 830	14.9%		
■ Total Seats	3 324 422		3 167 830	+4.9%		

Capacity Evolution Full list By Seats • Leg Origin: All selected • Segmented by: Airlines • Airlines:



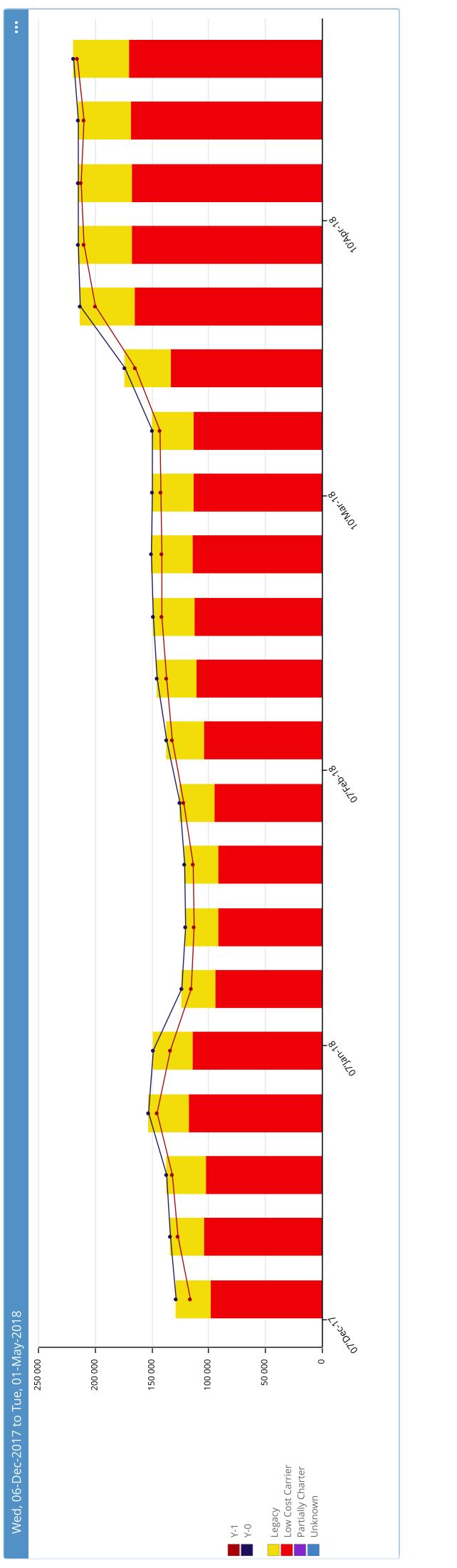
-13.7%
191 368 135 513 106 016 84 150 72 327 101 306 94 200 78 406 82 639 129 090 78 590 69 274 53 545 66 384
Year 0 165 205 161 877 117 362 119 662 98 922 98 922 98 922 98 922 98 869 98 985 98 985 98 206 68 206 68 206 68 206 68 206 68 206 68 206 68 206 68 206 68 206 68 206

Capacity Evolution Full list **By Seats •** Leg Origin: **All selected •** Segmented by: **Routes •** Airlines:



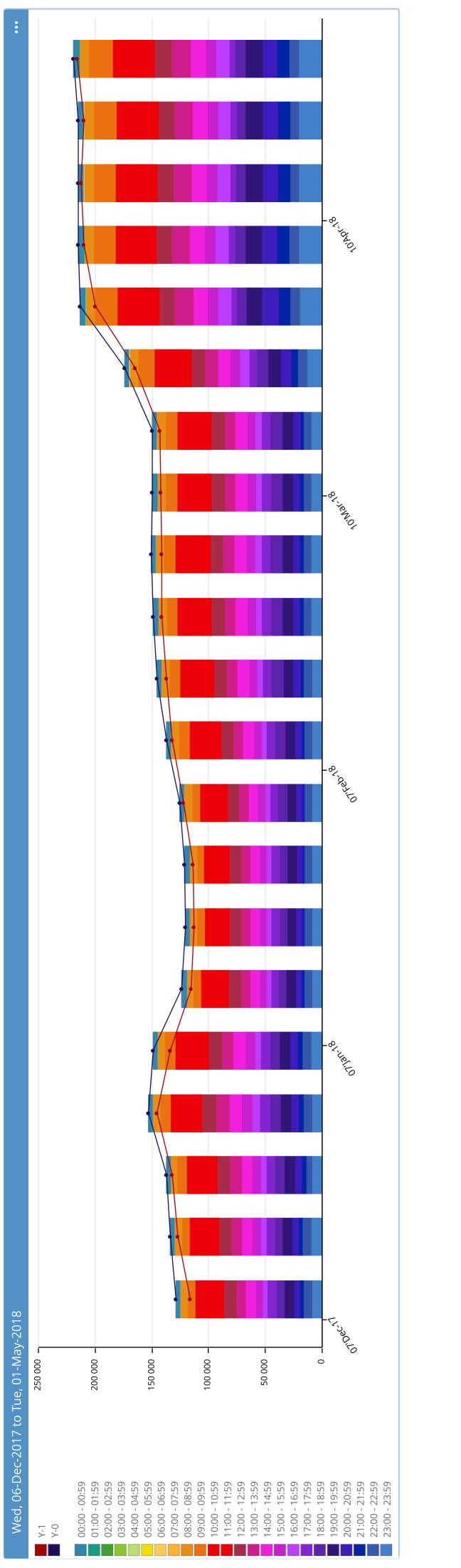
CARRIER TYPE	Year 0 Yea	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Legacy	767 405	698 190	%6·6+ <mark></mark>	
Low Cost Carrier	2 557 017	2 469 640	+3.5 %	
Partially Charter	0	0		
Unknown	0	0		Legacy (23.1%)
				Low Cost Carrier (76.9%)
Carrier Type (selected)	3 324 422	3 167 830		
Total Seats	3 324 422	3 167 830	■ +4.9%	

Capacity Evolution Full list **By Seats •** Leg Origin: **All selected •** Segmented by: **Carrier Type •** Airlines:



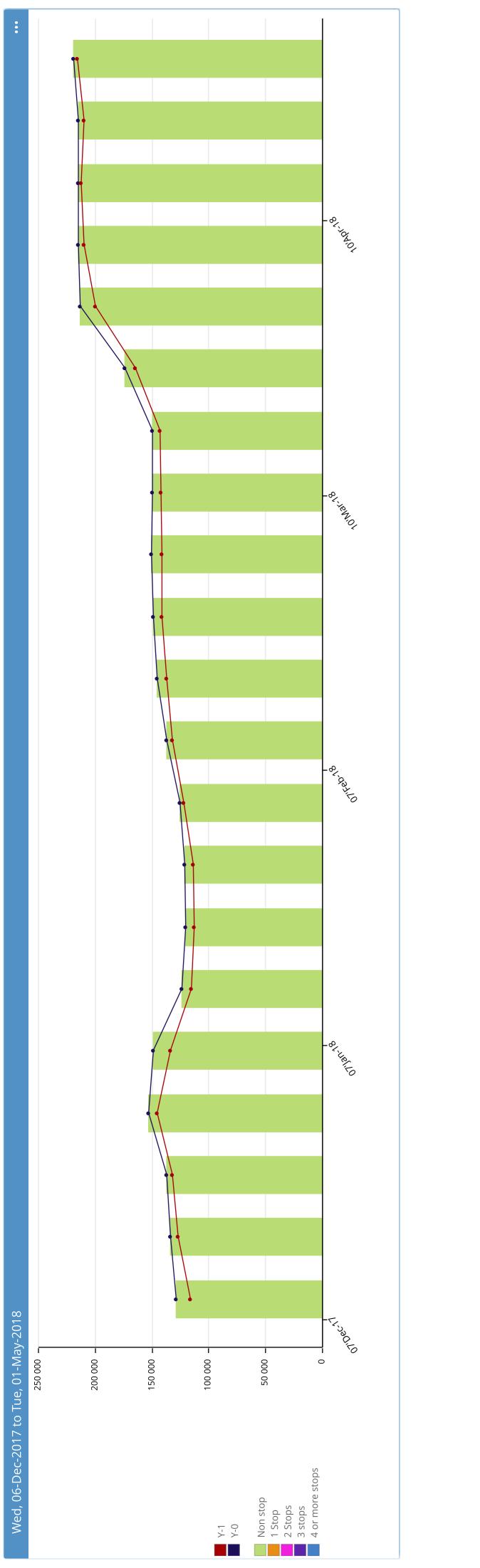
00:00 - 00:29	77 300	63 106	+22.5%		
01:00 - 01:59	3 057	672	+354.9%		
02:00 - 02:59	0	0			
03:00 - 03:59	376	0			
04:00 - 04:59	0	0			
05:00 - 05:59	0	0			
06:00 - 06:59	1 776	0		10:00 - 10:59 (10.2%)	
07:00 - 07:59	2 435	1 240	+96.4%	09:00 - 09:59 (7.1%)	9 (8.5%)
08:00 - 08:59	150 918	99 441	+51.8%		12:00 - 12:59 (7.5%)
69:00 - 00:60	237 278	232 983	+1.8%	08:00 - 08:59 (0.1%)	
10:00 - 10:59	340 259	364 846	-6.7%	03:00 - 03:09 (0:0%)	13:00 - 13:59 (7.0%)
11:00 - 11:59	282 465	302 619	-6.7%	00:00 - 00:59 (2:3%)	
12:00 - 12:59	248 306	216 455	+14.7%		14:00 - 14:59 (6.7%)
13:00 - 13:59	231 252	244 286	-5.3%	23:00 - 23:59 (7.8%)	15.00 15.50 (4.8%)
14:00 - 14:59	223 726	194 037	+15.3%	22:00 - 22:59 (4:5%)	(3,007)
15:00 - 15:59	160 192	179 607	-10.8%	.2%)	— 16:00 - 16:59 (4.3%)
16:00 - 16:59	141 848	114 739	+23.6%	20:00 - 20:59 (4.9%)	9 - 17:59 (4:4%)
17:00 - 17:59	147 143	93 642	+57.1%	19:00 - 19:59 (6.5%)	
18:00 - 18:59	180 417	160 988	+12.1%		
19:00 - 19:59	215 548	252 125	-14.5%		
20:00 - 20:59	164 393	155 935	■ +5.4%		
21:00 - 21:59	105 813	113 296	-6.6%		
22:00 - 22:59	149 760	138 810	±47.9%		
23:00 - 23:59	260 160	239 003	+8.9%		
Arrival Schedule (selected)	3 324 422	3 167 830	□ +4.9%		
Total Seats	CC / / CC C	000000000000000000000000000000000000000	/80 1		

Capacity Evolution Full list By Seats • Leg Origin: All selected • Segmented by: Arrival Time • Airlines:



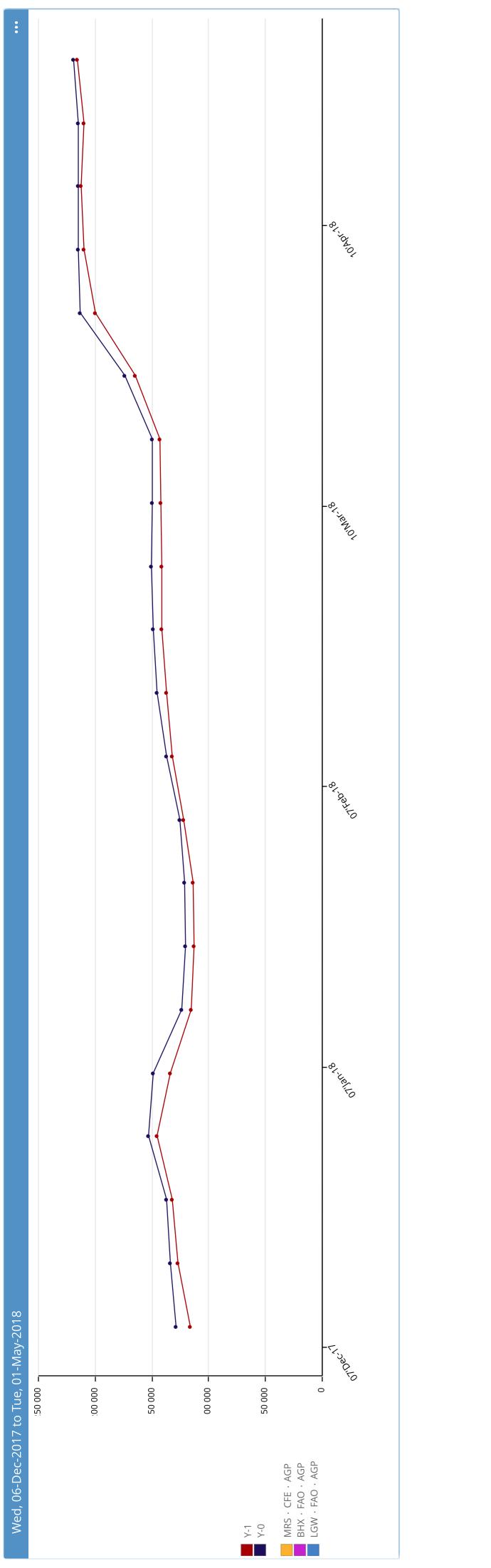
NB. STOPS	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Non stop	3 324 273	3 167 452	#15.0%	
1 Stop	149	378	-60.6%	
2 Stops	0	0		
3 stops	0	0		
4 or more stops	0	0		
				1 Stop (0.0%)
Nb. Stops (selected)	3 324 422	3 167 830	□ +4.9%	
■ Total Seats	3 324 422	3 167 830	■ +4.9%	

Capacity Evolution Full list By Seats • Leg Origin: All selected • Segmented by: Num Stops • Airlines:



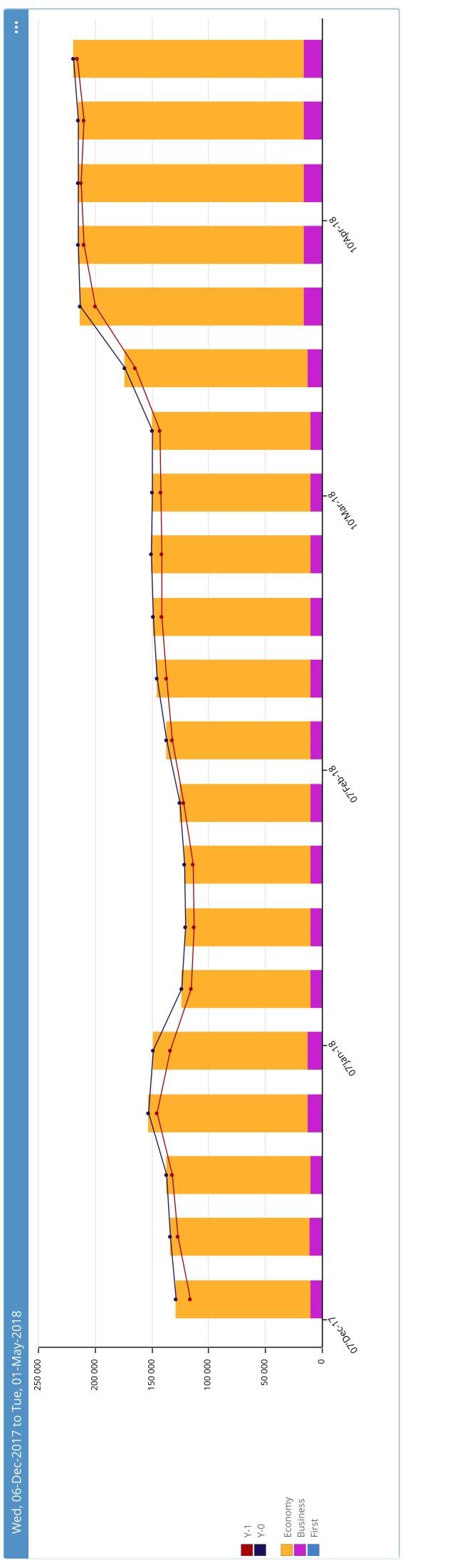
149 0 189 0 0 189 0 0 0 189 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-100.0%
149 0 0 189 0 189	-100.0%
0 189	-100.0%
189	-100.0%
Flights with Stopover (selected)	-60.6%
Total Seats 3 324 422 3 167 830	□ +4.9%

Capacity Evolution Full list By Seats Value Leg Origin: All selected Values: Segmented by: Stopover Values:



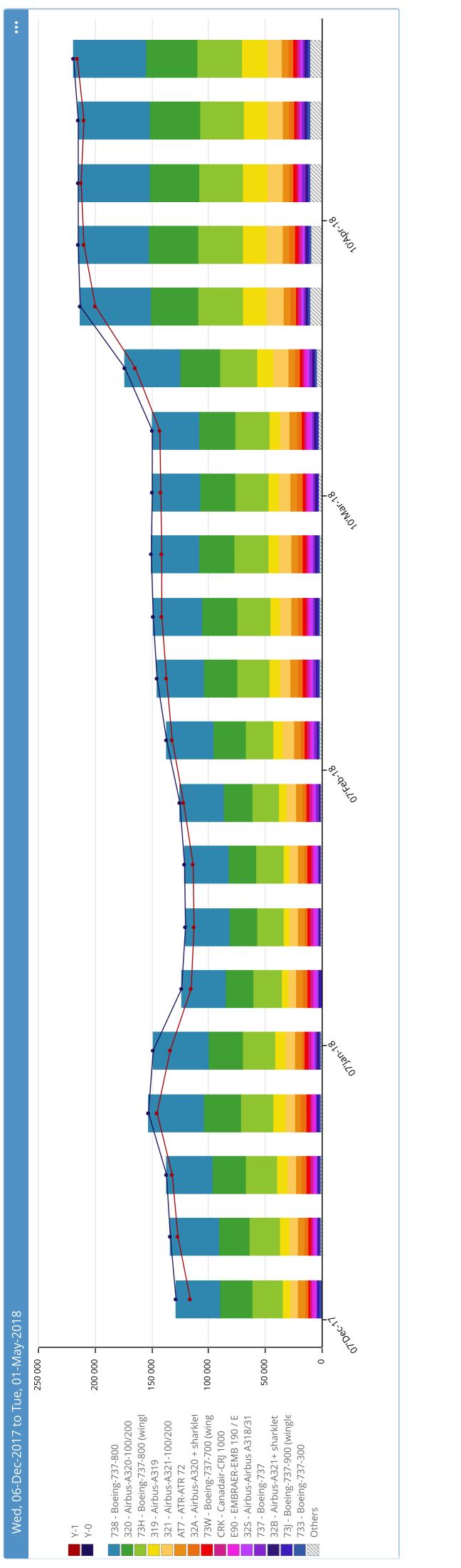
3 058	3 058 660 2 927 732	VAR% Y0 vs Y-1	+4.5%	Share Y0	
26.	264 343 240 090		+10.1%		
	1 419		+17 637.5%		
				Eiret (0 0%)	Economy (92.0%)
				Business (8 0%)	
3 32,	3 324 422 3 167 830		1+4.9%		
3 32	3 324 422 3 167 830		+ 4.9%		

Capacity Evolution Full list By Seats • Leg Origin: All selected • Segmented by: Cabin • Airlines:



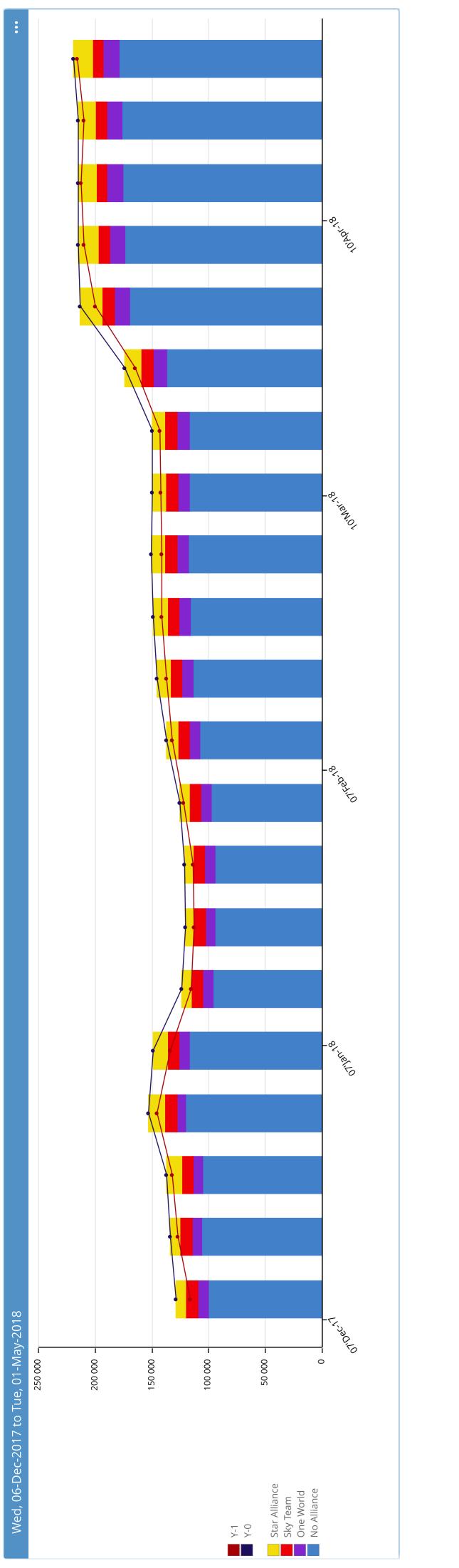
AIBCBAET					
	ופפן ט	ופסן - ו	VAR%0 TO VS T-1		
738 - Boeing-737-800	983 280	1 008 580	-2.5%		
320 - Airbus-A320	678 364	695 729	-2.5%		
73H - Boeing-737	631 958	534 676	+18.2%		
319 - Airbus-A319	245 168	249 469	-1.7%		
321 - Airbus-A321	207 224	237 807	-12.9%		
AT7 - ATR-ATR 72	124 912	85 464	+46.2%	738 - Boeing-737-800 (29.6%)	00 000 000 000 000 000 000 000 000 000
32A - Airbus-A320	81 585	44 055	+85.2%	SZO - All Dus-	320 - Ali bus-A320-100/200 (20.4%
73W - Boeing-737	58 154	35 443	+64.1%		
CRK - Canadair-CR	44 200	28 190	#156.8%	Others (2.6%)	
E90 - EMBRAER-EMB	37 678	32 970	+14.3%		
32S - Airbus-Airb	37 501	36 408	+3.0%		73H - Boeing-737-800 (winglets) (
737 - Boeing-737	34 573	3 251	+963.5%	} - Airbus-A321+ sharklets (0.8%)————————————————————————————————————	.4%)
32B - Airbus-A321	26 374	18 113	+45.6%	/3/ - Boeing-/3/ (1.0%)—	
73J - Boeing-737	25 114	5 966	+321.0%	-AIrbus As 18/319/320/32 (1.1%)	
733 - Boeing-737-300	21 294	23 680	-10.1%	DRACK-EINID 1907 EINID 199 (1.170)	
Others	87 043	128 029	-32.0%	/- Roeing-737-700 (winglets) (1.7%)	
Aircraft (selected)	3 324 422	3 167 830			
Total Seats	3 324 422	3 167 830	■ +4.9%		

Capacity Evolution Full list By Seats • Leg Origin: All selected • Segmented by: Aircraft • Airlines:



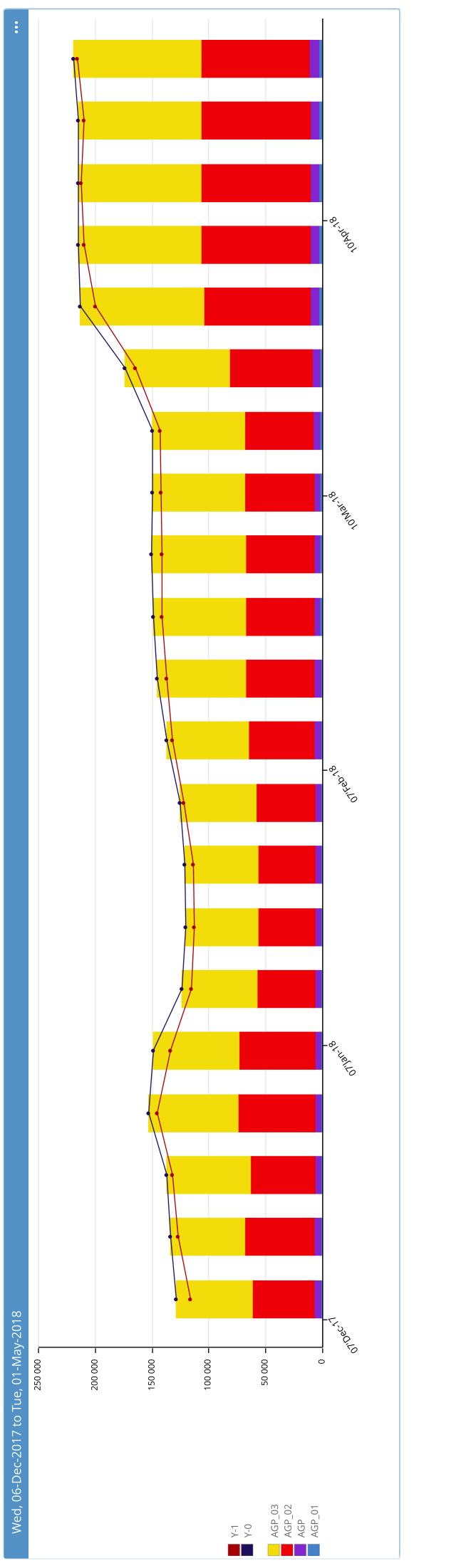
ALLIANCES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Star Alliance	254 010	245 227	43.6%	
Sky Team	215 976	205 212	+5.2 %	
One World	221 458	248 932	-11.0%	One World (6.7%)
No Alliance	2 632 978	2 468 459	+6.7%	Sky Team (6.5%)
				Star Alliance (7.6%)
				No Alliance (79.2%)
Alliances (selected)	3 324 422	3 167 830		
Total Seats	3 324 422	3 167 830	+4.9 %	

Capacity Evolution Full list By Seats Value Leg Origin: All selected Value Segmented by: Alliance Values:



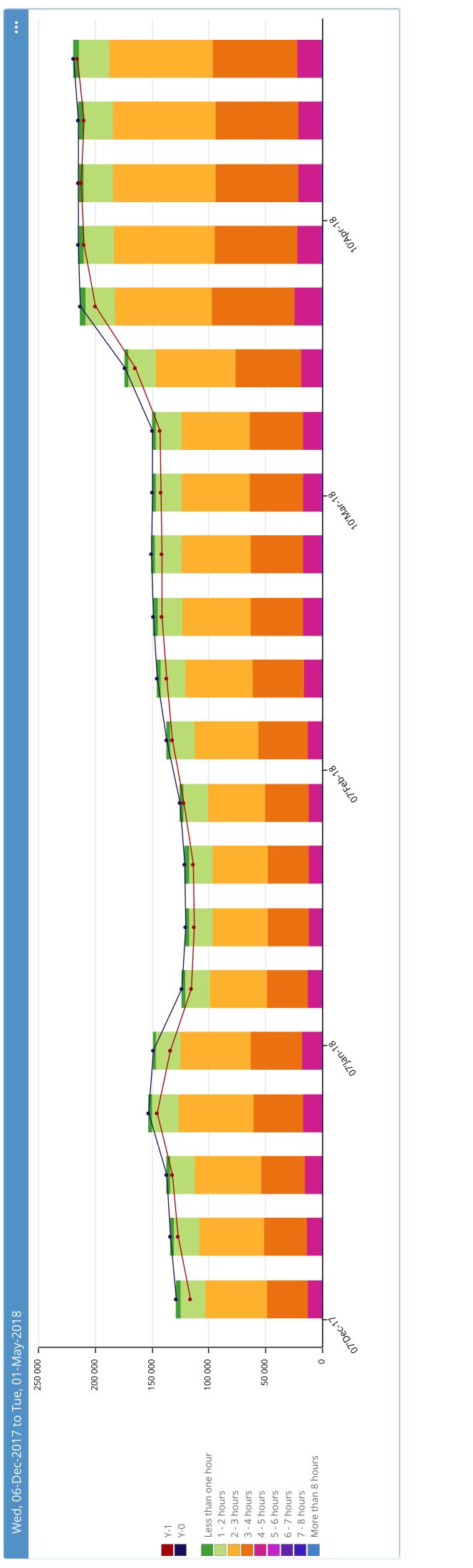
TERMINAL	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1		Share Y0
AGP_03	1 734 389	1 617 052	+7.3%		
AGP_02	1 417 145	1 407 416	+0.7%		
AGP	122 965	82 359		+49.3%	AGP_03 (52.2%)
AGP_01	49 923	61 003	-18.2%		
					AGP_01 (1.5%)
					AGP (3.7%)
					— AGP_02 (42.6%)
Terminal (selected)	3 324 422	3 167 830	H4.9%		
Total Seats	3 324 422	3 167 830	+4.9 %		

Capacity Evolution Full list By Seats V Leg Origin: All selected V Segmented by: Terminal V Airlines:



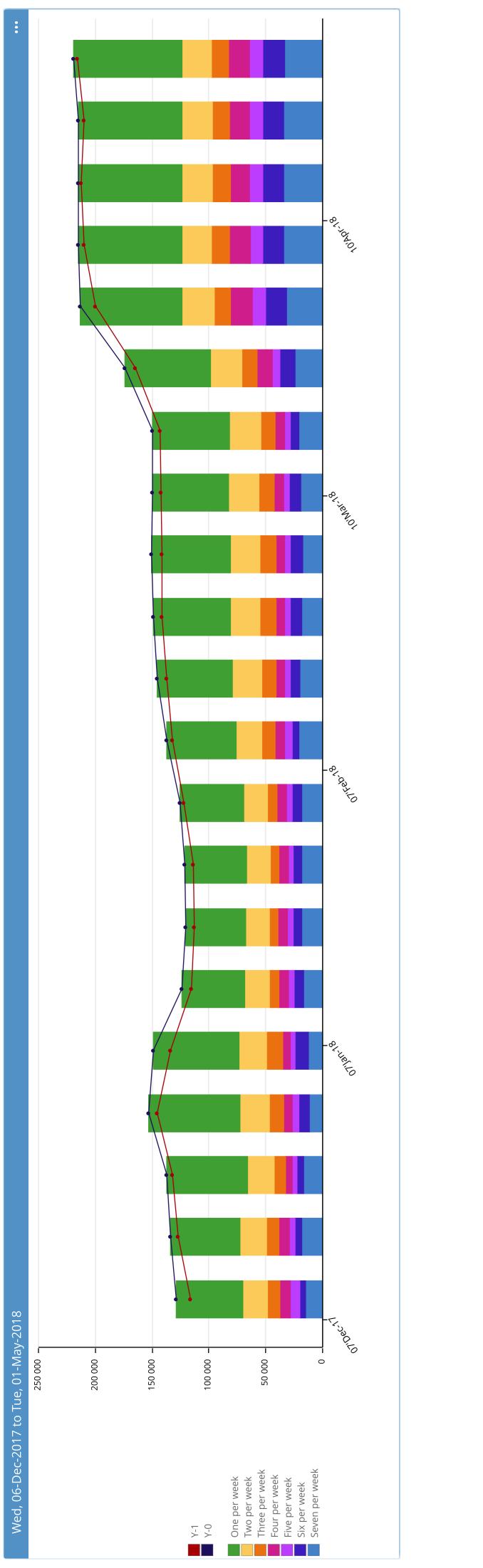
FLIGHT DURATION	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Less than one hour	62 565	77 346	-19.1%	
1 - 2 hours	486 647	409 327	+18.9%	
2 - 3 hours	1 367 935	1 398 592	-2.2%	
3 - 4 hours	1 043 802	943 784	+10.6%	1 - 2 hours (14.6%)
4 - 5 hours	321 181	297 284	#8.0%	loss than one than 12 00%
5 - 6 hours	34 172	34 025	+0.4%	E - 6 hours (10%)
6 - 7 hours	0	1 725	-100.0%	4 - 5 hours (9.7%)
7 - 8 hours	8 120	5 747	+41.3%	3 - 4 hours (31.4%)
More than 8 hours	0	0		
Flight Duration (selected)	3 324 422	3 167 830	□ +4.9%	
Total Seats	3 324 422	3 167 830	■ +4.9%	

Capacity Evolution Full list **By Seats •** Leg Origin: **All selected •** Segmented by: **Flight Duration •** Airlines:



WEEKLY FREQUENCIES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
One per week	1 496 585	1 365 821	%9·6+ —	
Two per week	517 955	443 235	+16.9%	
Three per week	261 417	269 218	-2.9%	One per week (45.0%)
Four per week	221 705	204 484	+8.4%	
Five per week	142 446	197 013	-27.7%	
Six per week	225 868	234 146	-3.5%	Two per week (15.6%)
Seven per week	458 446	453 913	+1.0%	Seven per week (13.8%)
				L
				Five per week (4.3%)— Four per week (6.7%)
Weekly Frequencies (selected)	3 324 422	3 167 830	□ +4.9%	
Total Seats	3 324 422	3 167 830	■ +4.9%	

Capacity Evolution Full list By Seats • Leg Origin: All selected • Segmented by: Weekly Freq • Airlines:



ARRIVAL DAY OF WEEK	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Monday	441 545	434 631	+1.6%	
Tuesday	417 616	402 728	+3.7%	
Wednesday	424 854	389 626	%0.6+ —	Tuesday (12.6%) — (%8.51) vebserbayy — (12.6%)
Thursday	430 794	444 036	-3.0%	
Friday	516 515	460 469	+12.2%	Monday (13.3%) Thursday (13.0%)
Saturday Saturday	545 449	512 801	+6.4%	
Sunday	547 649	523 539	+4.6 %	Sunday (16.5%) Friday (15.5%)
				Saturday (16.4%)
Arrival Day of week (selected)	3 324 422	3 167 830	□ +4.9%	
Total Seats	3 324 422	3 167 830		

Capacity Evolution Full list By Seats • Leg Origin: All selected • Segmented by: Day of Week • Airlines:

