



**COSTA DEL SOL MÁLAGA**

## Informe sobre la capacidad de asientos ofertados en los próximos meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

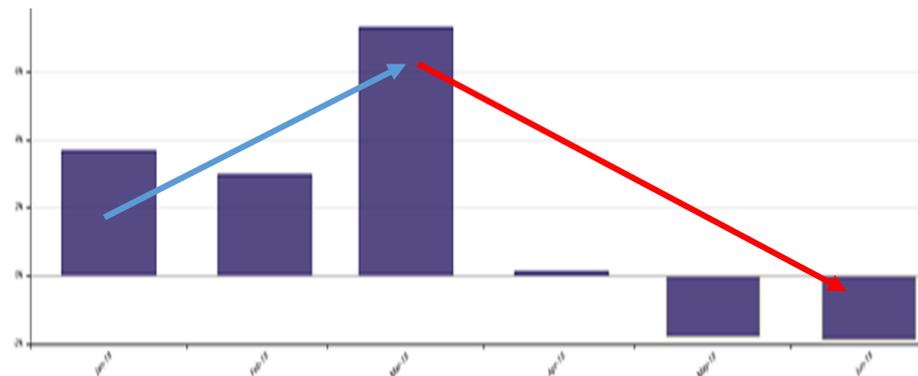
enero 2018 – junio 2018

Siguiendo con la línea de estudios mensuales referidos a la previsión de la oferta de “asientos de avión” ofrecida hacia la Costa del Sol, adjunto informamos de las previsiones a seis meses de oferta global en la emisión de turistas hacia nuestra Provincia, a nivel general, por países, ciudades de origen, aeropuertos, líneas aéreas, etc., a partir de diciembre.

Como ya sabéis, estos análisis los podemos realizar para el mercado, ciudad, línea aérea de la que estéis interesados/as, por lo que quedamos a vuestra disposición para suministraros la información que necesitéis.

## Las principales conclusiones generales del periodo enero 2018 – junio 2018, son:

1. Se estima que el **crecimiento acumulando de las llegadas de pasajeros al aeropuerto** de Málaga en los próximos meses **será de un 1 %**, lo que significa **unas 50.000 plazas más** que las ofertadas en el mismo periodo del año pasado.
  
2. **Se observa dos claras tendencias en dicho periodo:**
  - a. **En el primer trimestre, se prevé un incremento del número de plazas ofertadas** hacia el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, con una media del +4,5%
  
  - b. **En el segundo trimestre, se prevé un descenso** continuo en la oferta de plazas, llegando a una disminución de casi el 2% en junio.



3. Se estima que el **principal mercado emisor extranjero, Reino Unido, tendrá una disminución del 7,5% sobre el mismo periodo del año anterior**, con una disminución cuantitativa muy importante, concretamente una bajada en la oferta de plazas de avión hacia el aeropuerto de Málaga de 115.000.

4. Destaca el **gran crecimiento** en la oferta de plazas aéreas en los próximos meses procedentes de los aeropuertos de **Finlandia** (+29,7%), **de los propios aeropuertos nacionales** (+15,8%), **Dinamarca** (+13,6%) y **Holanda** (+10,8%).

United Kingdom/GB	1 408 828	1 523 544	-7.5%
Spain/ES	781 395	674 910	+15.8%
Germany/DE	380 316	418 844	-9.2%
France/FR	288 530	288 528	+0.0%
Netherlands/NL	278 803	251 578	+10.8%
Denmark/DK	220 731	194 231	+13.6%
Belgium/BE	201 301	197 321	+2.0%
Ireland/IE	197 779	192 360	+2.8%
Sweden/SE	168 124	178 602	-5.9%
Italy/IT	166 446	175 550	-5.2%
Norway/NO	138 226	140 051	-1.3%
Switzerland/CH	115 123	112 435	+2.4%
Finland/FI	99 220	76 521	+29.7%
Russia/RU	46 136	48 032	-3.9%
Poland/PL	40 924	39 332	+4.0%
Others	263 321	235 452	+11.8%
Leg Origin (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%
<b>Total Seats</b>	<b>4 795 203</b>	<b>4 747 291</b>	<b>+1.0%</b>

5. Otros mercados que tienen previsto un **incremento** en la oferta de plazas aéreas hacia la Provincia de Málaga son **Polonia, Irlanda, Suiza y Bélgica**, aunque con leves aumentos.

6. Destacar las **significativas disminuciones cuantitativas** (aparte de los ya comentado de Reino Unido), **de las plazas de avión ofertadas procedentes de Alemania** (-38.000), **Suecia** (-10.000), **Italia** (-9.000) **Noruega y Rusia** (-2.000).

7. En cuanto a la variación de la oferta de plazas por **líneas aéreas**, destacar los **grandes crecimientos** que tienen previsto operar hacia el aeropuerto de Málaga de **Primera Air Scandinavia** (+137 %, de 31.182 a 73.899), **British Airways** (+35,8%), **Lufthansa** (+26,2%), **Jet2.com** (+25,9%) y **Thomson Airways** (+14,9%).
8. Se observa como la principal línea aérea que opera en el aeropuerto de Málaga, **Ryanair**, sigue creciendo en número de oferta de asientos, con un **aumento cuantitativo de 74.000 plazas más** que en el mismo periodo del año anterior.

FR: Ryanair (Ireland,LCC)	1 160 082	1 085 994	+6.8%
U2: EasyJet (United Kingdom,LCC)	571 920	554 016	+3.2%
VY: Vueling (Spain,LCC)	546 211	508 632	+7.4%
D8: Norwegian Air International	384 112	386 803	-0.7%
LS: Jet2.com (United Kingdom,LCC)	204 692	162 640	+25.9%
UX: Air Europa Lineas Aereas (Spain)	183 053	178 044	+2.8%
HV: Transavia (Netherlands,LCC)	167 925	155 022	+8.3%
IB: Iberia (Spain)	139 892	138 714	+0.8%
BA: British Airways (United Kingdom)	132 768	97 769	+35.8%
EI: Aer Lingus (Ireland,LCC)	124 666	119 976	+3.9%
SK: SAS (Sweden)	116 480	119 734	-2.7%
BY: Thomson Airways (United Kingdom)	105 772	92 048	+14.9%
TB: Jetairfly (Belgium,LCC)	102 693	95 545	+7.5%
PF: Primera Air Scandinavia (Denmark)	73 899	31 182	+137.0%
LH: Lufthansa (Germany)	68 928	54 604	+26.2%
Others	712 110	966 568	-26.3%
Airlines (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%

**A nivel cuantitativo**, cabe señalar los importantes crecimientos en la llegada de un mayor número de viajeros operado por **Primera Air Scandinavia** (+42.700), **Jet2.com** (+ 42.000), **Vueling** (+ 38.000) y **British Airways** (+35.000)

9. Las líneas que han cesado su actividad con destino al aeropuerto de Málaga en enero de 2018, son la siguientes:

Route	Airline	Origin Country	Origin Airport
SOU-AGP	Flybe	United Kingdom	SOU - Southampton (GB)
DSA-AGP	Flybe	United Kingdom	DSA - Doncaster (GB)
BHX-AGP	Vueling	United Kingdom	BHX - Birmingham (GB)
	Norwegian Air International	United Kingdom	BHX - Birmingham (GB)
MAN-AGP	Norwegian Air International	United Kingdom	MAN - Manchester (GB)
NCL-AGP	Thomson Airways	United Kingdom	NCL - Newcastle (GB)
FCO-AGP	Norwegian Air International	Italy	FCO - Rome (IT)
CPH-AGP	Norwegian Air Shuttle	Denmark	CPH - Copenhagen (DK)
EDI-AGP	Norwegian Air International	United Kingdom	EDI - Edinburgh (GB)
CLJ-AGP	Wizz Air	Romania	CLJ - Cluj (RO)
BVA-AGP	Ryanair	France	BVA - Paris (FR)

10. A nivel de oferta de plazas por ciudad de origen, se observa claramente como **desde los cinco principales puntos de emisión de turistas hacia la Costa del Sol, se van a ver aumentados el número de asientos de avión ofertados para los próximos seis meses, (excepto desde, Londres Gatwick, con un descenso del 9,9%),** con respecto a la oferta del mismo periodo del año anterior.

Destacan los **grandes crecimientos**, de más de un 20%, de la oferta de plazas aéreas procedente de **Londres Stansted (+33,6%) Madrid (+ 31%) y Helsinki (+ 30,1%)**.

Otros puntos de emisión en los que se prevé un incremento de viajeros de más del 5 % hacia el aeropuerto de Málaga Costa del Sol, con respecto al mismo periodo del año pasado son **Barcelona, Amsterdam y Copenhague-Kastrup**.

Por otra parte, destacar la **significativa disminución en las llegadas** de viajeros procedentes de los aeropuertos de **Birmingham-West Midlands y Mánchester**.

LGW · AGP	267 465	296 796	-9.9%
BCN · AGP	211 719	181 897	+16.4%
CPH · AGP	164 180	151 836	+8.1%
AMS · AGP	154 892	135 800	+14.1%
STN · AGP	145 316	108 777	+33.6%
DUB · AGP	141 520	137 403	+3.0%
BRU · AGP	134 933	136 087	-0.8%
MAN · AGP	133 939	190 233	-29.6%
CDG · AGP	128 009	125 452	+2.0%
MAD · AGP	122 433	93 442	+31.0%
ARN · AGP	109 287	123 111	-11.2%
HEL · AGP	98 206	75 501	+30.1%
BHX · AGP	89 456	130 675	-31.5%
OSL · AGP	87 957	91 775	-4.2%
BRS · AGP	86 642	86 682	-0.0%
Others	2 719 249	2 681 824	+1.4%
Direct Routes (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%
<b>Total Seats</b>	<b>4 795 203</b>	<b>4 747 291</b>	<b>+1.0%</b>

11. En cuanto a la franja horaria, se observa un **crecimiento importante en las reservas de llegadas** de 6:00 a 9:00 h y de 16:00 a 18:00 horas.

12. Por último, señalar que se observa una gran disminución porcentual en la oferta de plazas en la **clase Business** y un **incremento en la clase Económica**

Málaga, 31 de enero de 2018

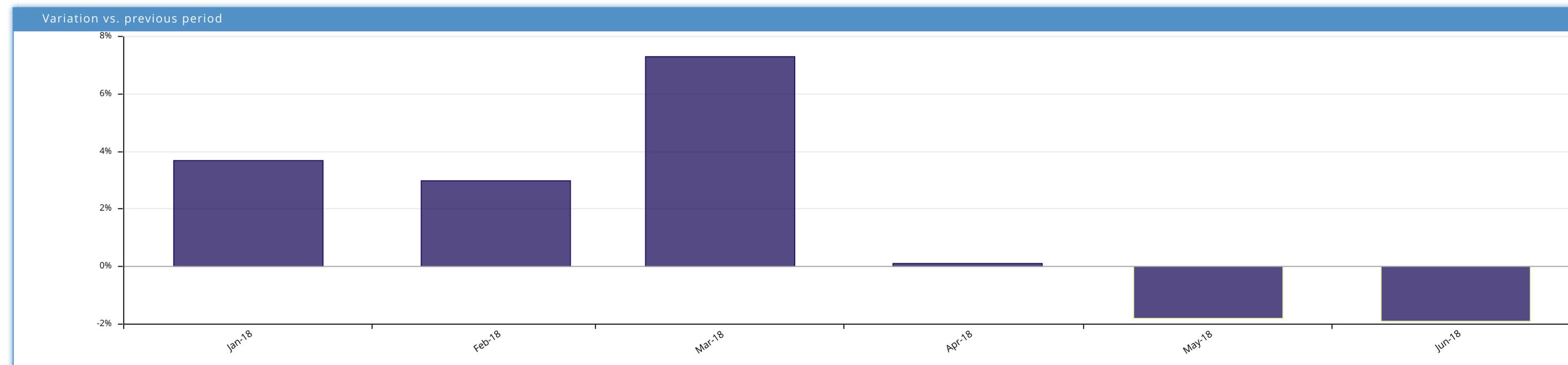


## GRÁFICOS

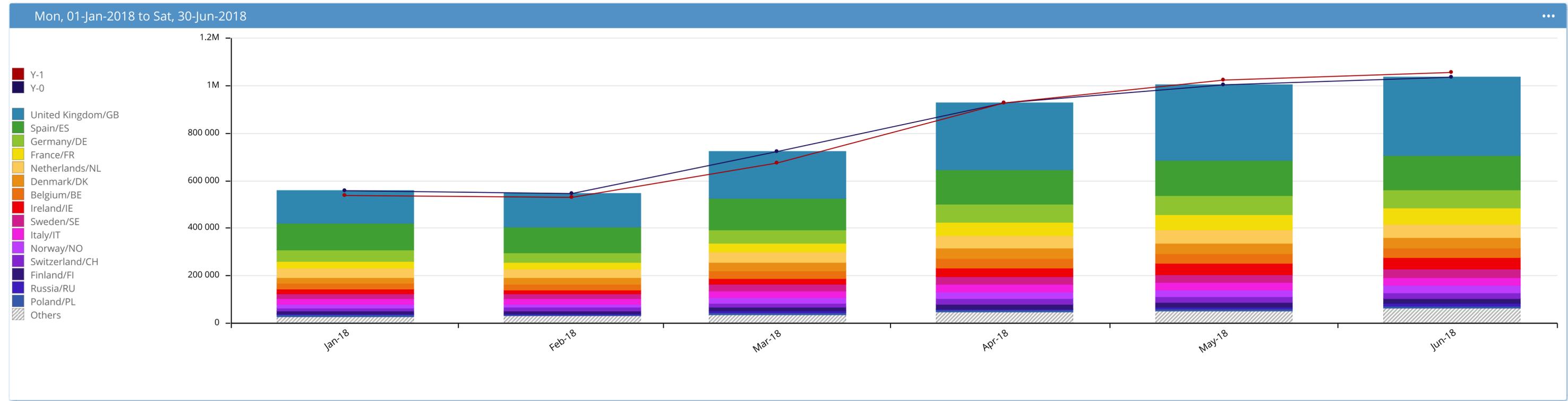
Previsión de asientos ofertados en los próximos meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

enero 2018 – junio 2018

Month	Jan 2018	Feb 2018	Mar 2018	Apr 2018	May 2018	Jun 2018
	1 to 31	1 to 28	1 to 31	1 to 30	1 to 31	1 to 30



LEG ORIGIN	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
United Kingdom/GB	1 408 828	1 523 544	-7.5%	<p>United Kingdom/GB (29.4%) Spain/ES (16.3%) Germany/DE (7.9%) France/FR (6.0%) Netherlands/NL (5.8%) Denmark/DK (4.6%) Belgium/BE (4.2%) Sweden/SE (3.5%) Italy/IT (3.5%) Norway/NO (2.9%) Switzerland/CH (2.4%) Finland/FI (2.1%) Russia/RU (1.0%) Poland/PL (0.9%) Others (5.5%)</p>
Spain/ES	781 395	674 910	+15.8%	
Germany/DE	380 316	418 844	-9.2%	
France/FR	288 530	288 528	+0.0%	
Netherlands/NL	278 803	251 578	+10.8%	
Denmark/DK	220 731	194 231	+13.6%	
Belgium/BE	201 301	197 321	+2.0%	
Ireland/IE	197 779	192 360	+2.8%	
Sweden/SE	168 124	178 602	-5.9%	
Italy/IT	166 446	175 550	-5.2%	
Norway/NO	138 226	140 051	-1.3%	
Switzerland/CH	115 123	112 435	+2.4%	
Finland/FI	99 220	76 521	+29.7%	
Russia/RU	46 136	48 032	-3.9%	
Poland/PL	40 924	39 332	+4.0%	
Others	263 321	235 452	+11.8%	
Leg Origin (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%	
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%	



FLIGHT ORIGIN	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
United Kingdom/GB	1 408 828	1 523 544	-7.5%	<p>United Kingdom/GB (29.4%)                  Spain/ES (16.3%)                  Germany/DE (7.9%)                  France/FR (6.4%)                  Netherlands/NL (5.8%)                  Denmark/DK (4.6%)                  Belgium/BE (4.2%)                  Sweden/SE (3.5%)                  Italy/IT (3.5%)                  Norway/NO (2.9%)                  Switzerland/CH (2.4%)                  Finland/FI (2.1%)                  Russia/RU (1.0%)                  Poland/PL (0.9%)                  Others (5.1%)</p>
Spain/ES	781 035	674 910	+15.7%	
Germany/DE	380 316	418 844	-9.2%	
France/FR	309 248	288 528	+7.2%	
Netherlands/NL	278 803	251 578	+10.8%	
Denmark/DK	220 731	194 231	+13.6%	
Belgium/BE	201 301	197 321	+2.0%	
Ireland/IE	197 779	192 360	+2.8%	
Sweden/SE	168 124	178 602	-5.9%	
Italy/IT	166 446	175 550	-5.2%	
Norway/NO	138 226	140 051	-1.3%	
Switzerland/CH	115 123	112 435	+2.4%	
Finland/FI	99 220	76 521	+29.7%	
Russia/RU	46 136	48 032	-3.9%	
Poland/PL	40 924	39 332	+4.0%	
Others	242 963	235 452	+3.2%	
Flight origin (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%	
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%	



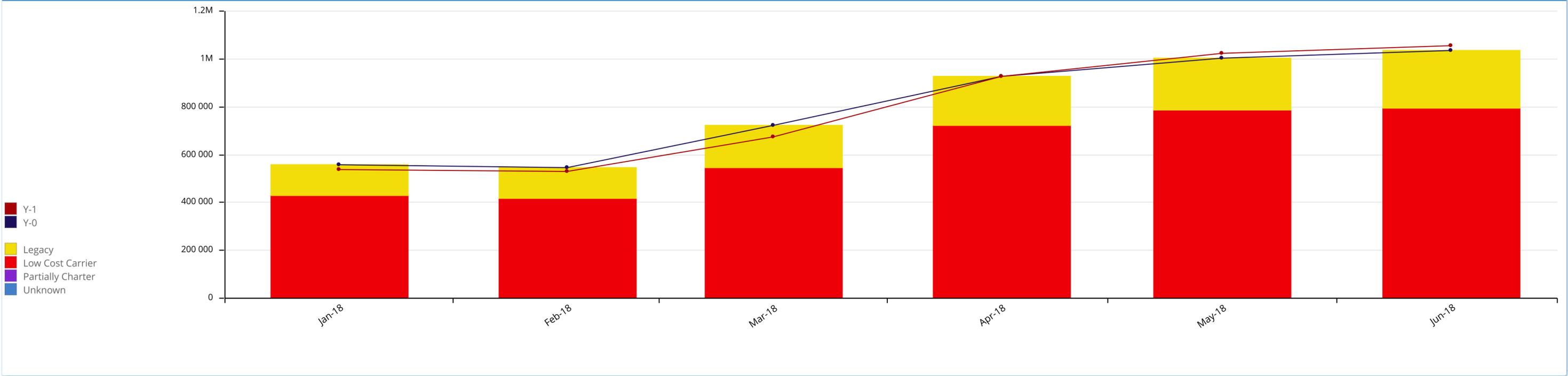
AIRLINES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
FR: Ryanair (Ireland,LCC)	1 160 082	1 085 994	+6.8%	<p>FR: Ryanair (Ireland,LCC) (24.2%)</p> <p>U2: EasyJet (United Kingdom,LCC) (11.9%)</p> <p>VY: Vueling (Spain,LCC) (11.4%)</p> <p>D8: Norwegian Air Internation. (10.9%)</p> <p>Others (14.9%)</p> <p>LS: Jet2.com (United Kingdom,LC) (10.9%)</p> <p>UX: Air Europa Lineas Aereas (Spain) (9.5%)</p> <p>LH: Lufthansa (Germany) (1.4%)</p> <p>Primera Air Scandinavia (Denmark) (1.5%)</p> <p>TB: Jetairfly (Belgium,LCC) (2.1%)</p> <p>omson Airways (United Kingdom,LCC) (2.2%)</p> <p>HV: Transavia (Netherlands,LCC) (3.5%)</p> <p>IB: Iberia (Spain) (2.9%)</p> <p>BA: British Airways (United Kingdom) (2.8%)</p> <p>El: Aer Lingus (Ireland,LCC) (2.6%)</p> <p>SK: SAS (Sweden) (2.4%)</p>
U2: EasyJet (United Kingdom,LCC)	571 920	554 016	+3.2%	
VY: Vueling (Spain,LCC)	546 211	508 632	+7.4%	
D8: Norwegian Air Internationa	384 112	386 803	-0.7%	
LS: Jet2.com (United Kingdom,L	204 692	162 640	+25.9%	
UX: Air Europa Lineas Aereas (S	183 053	178 044	+2.8%	
HV: Transavia (Netherlands,LCC)	167 925	155 022	+8.3%	
IB: Iberia (Spain)	139 892	138 714	+0.8%	
BA: British Airways (United King	132 768	97 769	+35.8%	
El: Aer Lingus (Ireland,LCC)	124 666	119 976	+3.9%	
SK: SAS (Sweden)	116 480	119 734	-2.7%	
BY: Thomson Airways (United K	105 772	92 048	+14.9%	
TB: Jetairfly (Belgium,LCC)	102 693	95 545	+7.5%	
PF: Primera Air Scandinavia (De	73 899	31 182	+137.0%	
LH: Lufthansa (Germany)	68 928	54 604	+26.2%	
Others	712 110	966 568	-26.3%	
Airlines (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%	
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%	



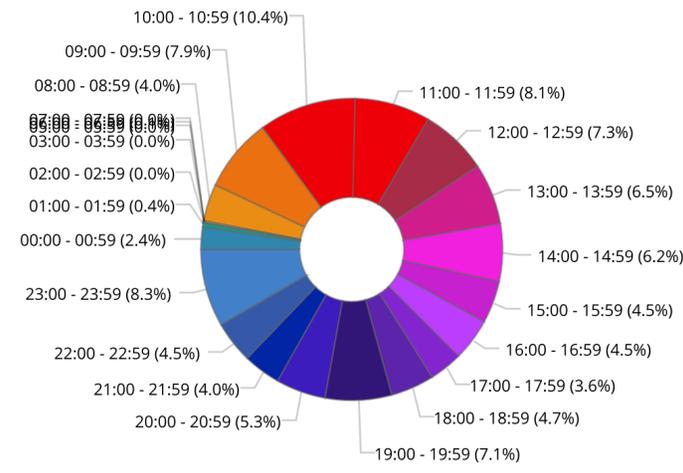
DIRECT ROUTES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0	
LGW · AGP	267 465	296 796	-9.9%		
BCN · AGP	211 719	181 897	+16.4%		
CPH · AGP	164 180	151 836	+8.1%		
AMS · AGP	154 892	135 800	+14.1%		
STN · AGP	145 316	108 777	+33.6%		
DUB · AGP	141 520	137 403	+3.0%		
BRU · AGP	134 933	136 087	-0.8%		
MAN · AGP	133 939	190 233	-29.6%		
CDG · AGP	128 009	125 452	+2.0%		
MAD · AGP	122 433	93 442	+31.0%		
ARN · AGP	109 287	123 111	-11.2%		
HEL · AGP	98 206	75 501	+30.1%		
BHX · AGP	89 456	130 675	-31.5%		
OSL · AGP	87 957	91 775	-4.2%		
BRS · AGP	86 642	86 682	-0.0%		
Others	2 719 249	2 681 824	+1.4%		
Direct Routes (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%		
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%		

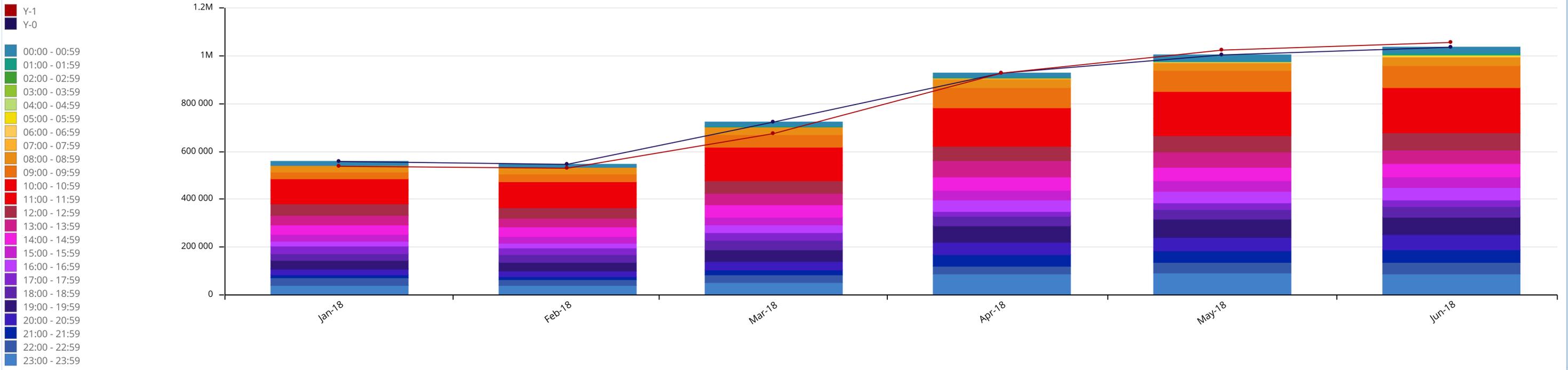


CARRIER TYPE	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Legacy	1 100 604	1 018 767	+8.0%	<p>A donut chart illustrating the market share of carrier types. The chart is divided into two segments: a red segment representing Low Cost Carrier at 77.0% and a yellow segment representing Legacy at 23.0%.</p>
Low Cost Carrier	3 694 599	3 728 524	-0.9%	
Partially Charter	0	0		
Unknown	0	0		
Carrier Type (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%	
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%	

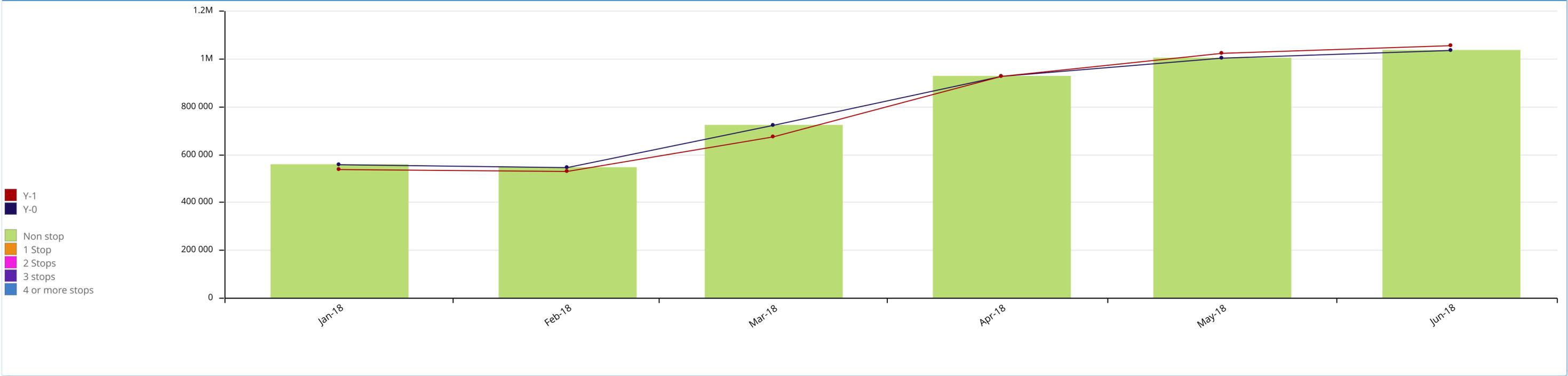


ARRIVAL SCHEDULE	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
00:00 - 00:59	114 553	125 251	-8.5%	
01:00 - 01:59	20 528	18 717	+9.7%	
02:00 - 02:59	708	2 057	-65.6%	
03:00 - 03:59	376	262	+43.5%	
04:00 - 04:59	0	0		
05:00 - 05:59	1 260	180	+600.0%	
06:00 - 06:59	6 475	949	+582.3%	
07:00 - 07:59	1 751	7 791	-77.5%	
08:00 - 08:59	190 377	141 920	+34.1%	
09:00 - 09:59	379 824	383 428	-0.9%	
10:00 - 10:59	500 024	524 684	-4.7%	
11:00 - 11:59	388 364	445 647	-12.9%	
12:00 - 12:59	348 210	316 602	+10.0%	
13:00 - 13:59	313 916	285 352	+10.0%	
14:00 - 14:59	296 119	302 906	-2.2%	
15:00 - 15:59	216 327	233 456	-7.3%	
16:00 - 16:59	218 088	169 696	+28.5%	
17:00 - 17:59	170 993	156 963	+8.9%	
18:00 - 18:59	223 519	215 728	+3.6%	
19:00 - 19:59	340 833	371 790	-8.3%	
20:00 - 20:59	255 668	263 115	-2.8%	
21:00 - 21:59	192 159	210 820	-8.9%	
22:00 - 22:59	215 346	198 498	+8.5%	
23:00 - 23:59	399 785	371 479	+7.6%	
Arrival Schedule (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%	
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%	



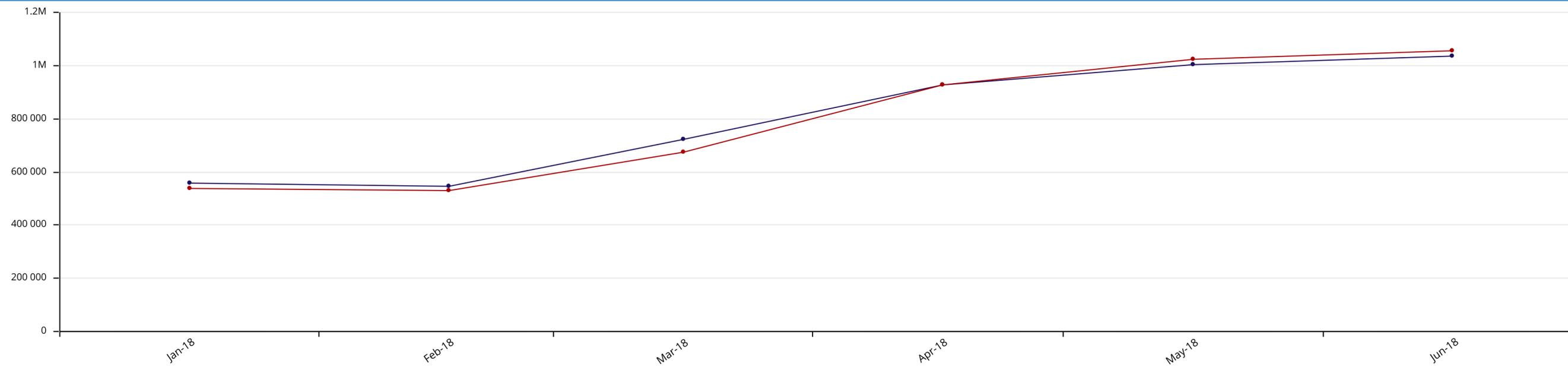


NB. STOPS	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Non stop	4 792 521	4 742 977	+1.0%	<p>1 Stop (0.1%) Non stop (99.9%)</p>
1 Stop	2 682	4 314	-37.8%	
2 Stops	0	0		
3 stops	0	0		
4 or more stops	0	0		
Nb. Stops (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%	
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%	

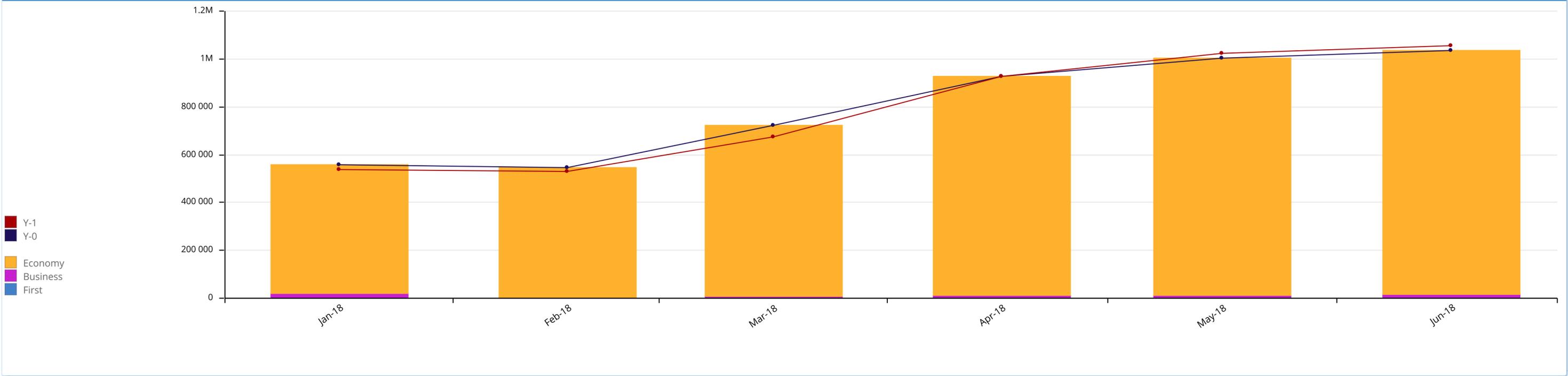


FLIGHTS WITH STOPOVER	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
NTE · RNS · AGP	1 341	0		
MRS · CFE · AGP	1 341	0		
CDG · NTE · AGP	0	148	-100.0%	
MLH · ETZ · AGP	0	296	-100.0%	
NTE · CDG · AGP	0	148	-100.0%	
GOT · ARN · AGP	0	170	-100.0%	
LIL · DOL · AGP	0	444	-100.0%	
LYS · TLS · AGP	0	148	-100.0%	
BOD · RNS · AGP	0	148	-100.0%	
TLS · LYS · AGP	0	444	-100.0%	
RNS · BOD · AGP	0	1 628	-100.0%	
ETZ · MLH · AGP	0	740	-100.0%	
Flights with Stopover (selected)	2 682	4 314	-37.8%	
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%	

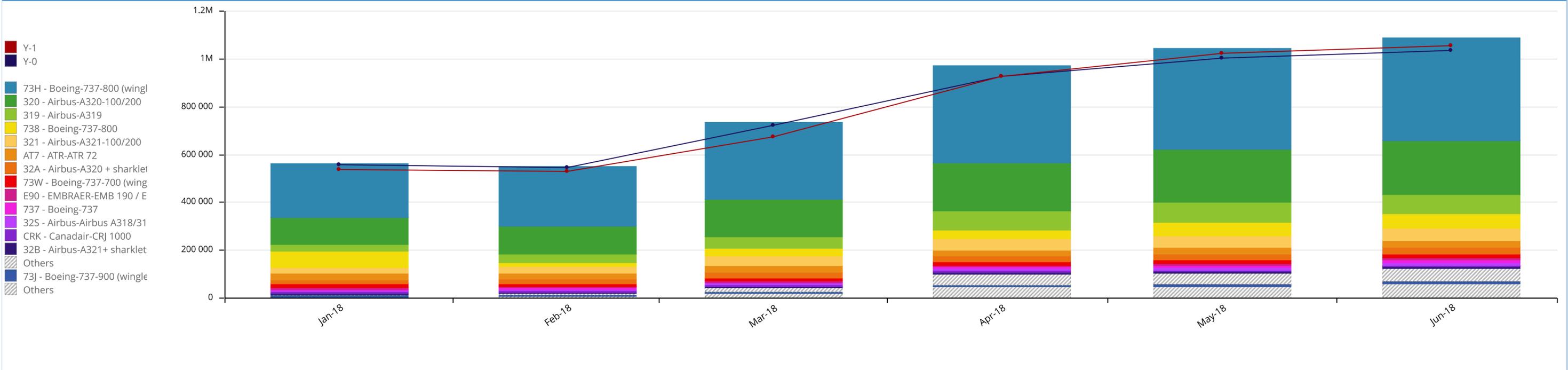
- Y-1
- Y-0
- NTE · RNS · AGP
- MRS · CFE · AGP
- CDG · NTE · AGP
- MLH · ETZ · AGP
- NTE · CDG · AGP
- GOT · ARN · AGP
- LIL · DOL · AGP
- LYS · TLS · AGP
- BOD · RNS · AGP
- TLS · LYS · AGP
- RNS · BOD · AGP
- ETZ · MLH · AGP



CABIN CLASS	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Economy	4 721 784	4 397 527	+7.4%	<p>First (0.1%) Business (1.5%) Economy (98.5%)</p>
Business	70 269	347 643	-79.8%	
First	3 150	2 121	+48.5%	
Cabin Class (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%	
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%	



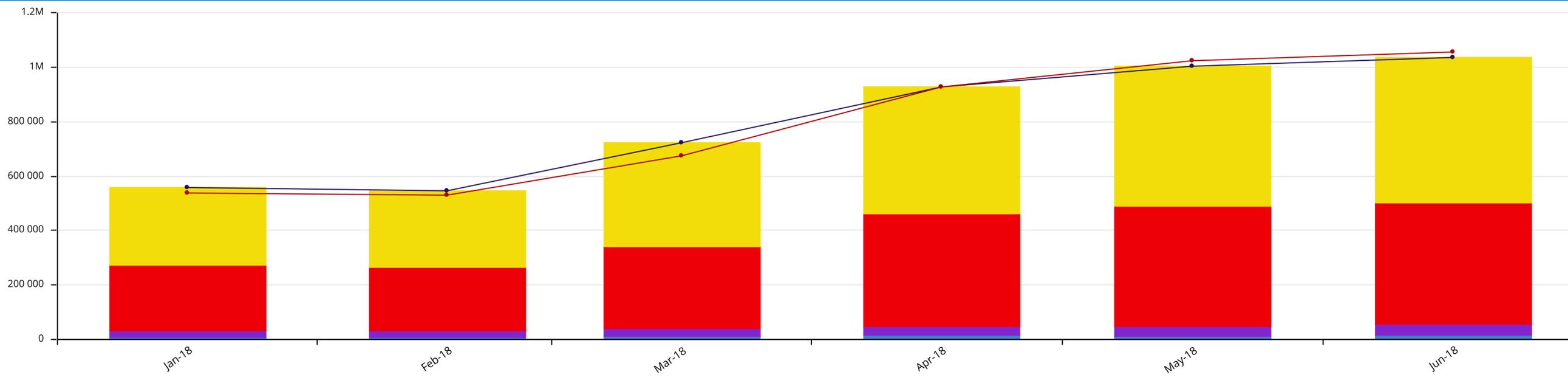
AIRCRAFT	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
73H - Boeing-737-...	2 054 473	862 377	+138.2%	<p>73H - Boeing-737-800 (winglets) (42.8%)</p> <p>320 - Airbus-A320-100/200 (21.1%)</p> <p>319 - Airbus-A319 (7.5%)</p> <p>738 - Boeing-737-800 (5.6%)</p> <p>Others (3.9%)</p> <p>Boeing-737-900 (winglets) (0.7%)</p> <p>Others (0.7%)</p> <p>3 - Airbus-A321+ sharklets (0.8%)</p> <p>CRK - Canadair-CRJ 1000 (0.8%)</p> <p>Airbus A318/319/320/321 (0.9%)</p> <p>737 - Boeing-737 (0.9%)</p> <p>EMBRAER-EMB 190 / EMB 195 (1.0%)</p> <p>Boeing 737-700 (winglets) (1.8%)</p>
320 - Airbus-A320...	1 029 402	1 011 781	+1.7%	
319 - Airbus-A319	357 750	375 803	-4.8%	
738 - Boeing-737-800	270 914	1 395 354	-80.6%	
321 - Airbus-A321...	234 610	411 491	-43.0%	
AT7 - ATR-ATR 72	159 568	129 592	+23.1%	
32A - Airbus-A320...	137 520	69 301	+98.4%	
73W - Boeing-737-...	86 137	65 708	+31.1%	
E90 - EMBRAER-EMB...	45 855	41 041	+11.7%	
737 - Boeing-737	43 278	14 644	+195.5%	
32S - Airbus-Airb...	42 852	37 110	+15.5%	
CRK - Canadair-CR...	39 280	33 662	+16.7%	
32B - Airbus-A321...	37 959	40 321	-5.9%	
Others	33 751	146	+23 017.1%	
73J - Boeing-737-...	32 976	11 304	+191.7%	
Others	188 878	247 656	-23.7%	
Aircraft (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%	
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%	



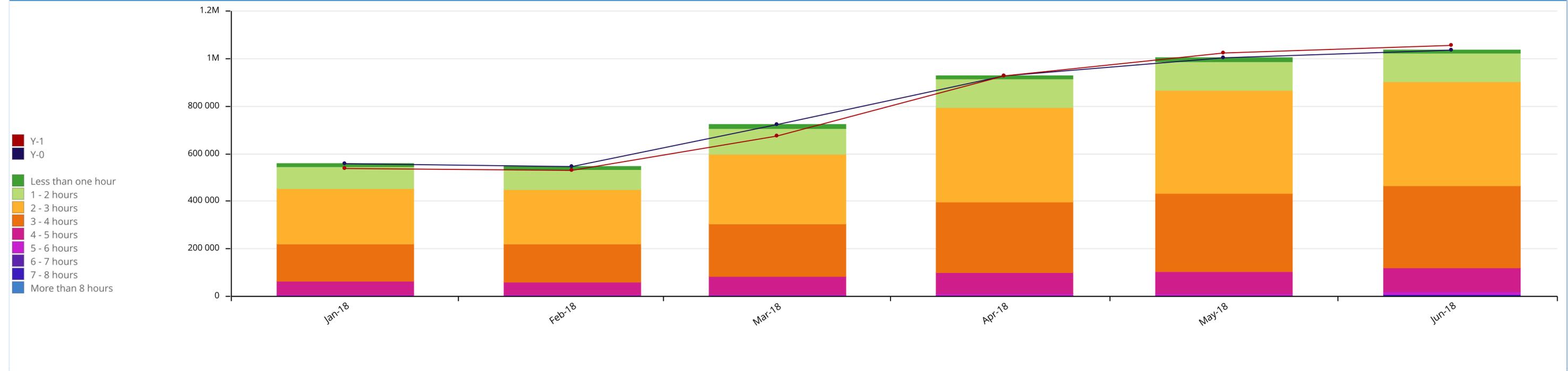
ALLIANCES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Star Alliance	367 881	352 139	+4.5%	<p>A donut chart illustrating the distribution of seats across different alliances. The largest segment is 'No Alliance' at 80.1%, followed by 'Star Alliance' at 7.7%, 'One World' at 6.6%, and 'Sky Team' at 5.7%.</p>
Sky Team	272 278	277 354	-1.8%	
One World	316 077	307 179	+2.9%	
No Alliance	3 838 967	3 810 619	+0.7%	
Alliances (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%	
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%	



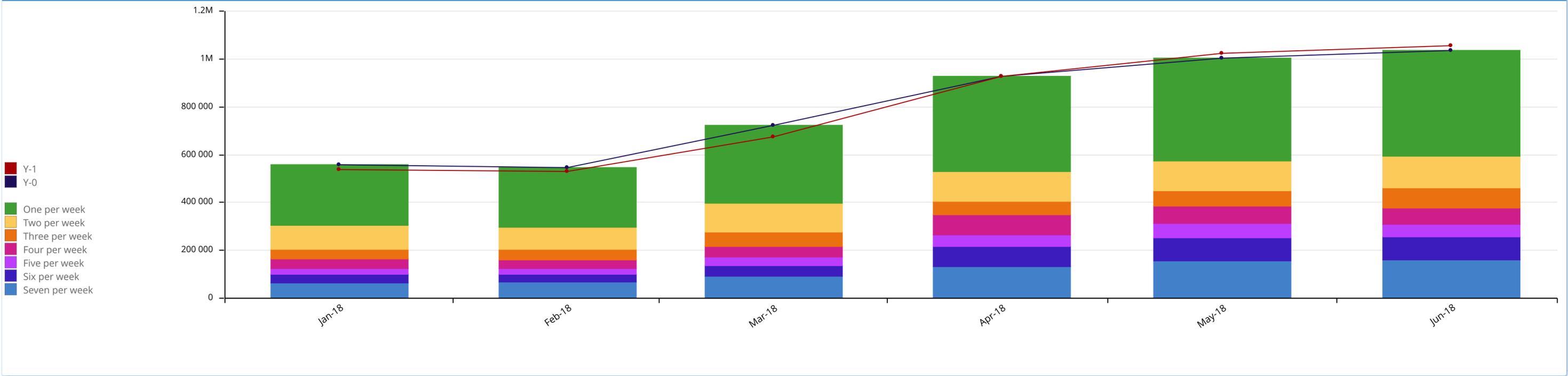
TERMINAL	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
AGP_03	2 463 762	2 391 594	+3.0%	
AGP_02	2 081 402	2 121 708	-1.9%	
AGP	178 883	154 648	+15.7%	
AGP_01	71 156	79 341	-10.3%	
Terminal (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%	
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%	



FLIGHT DURATION	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Less than one hour	82 098	93 804	-12.5%	
1 - 2 hours	645 299	550 012	+17.3%	
2 - 3 hours	2 027 515	2 056 549	-1.4%	
3 - 4 hours	1 508 342	1 530 014	-1.4%	
4 - 5 hours	465 457	444 970	+4.6%	
5 - 6 hours	47 160	50 576	-6.8%	
6 - 7 hours	2 684	2 213	+21.3%	
7 - 8 hours	16 648	16 297	+2.2%	
More than 8 hours	0	2 856	-100.0%	
Flight Duration (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%	
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%	



WEEKLY FREQUENCIES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
One per week	2 096 005	2 124 620	-1.3%	<p>One per week (43.7%)            Two per week (14.5%)            Three per week (7.4%)            Four per week (7.3%)            Five per week (5.0%)            Six per week (8.1%)            Seven per week (14.1%)</p>
Two per week	694 016	637 519	+8.9%	
Three per week	352 524	419 565	-16.0%	
Four per week	349 313	368 781	-5.3%	
Five per week	238 269	310 840	-23.3%	
Six per week	390 100	421 563	-7.5%	
Seven per week	674 976	464 403	+45.3%	
Weekly Frequencies (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%	
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%	



ARRIVAL DAY OF WEEK	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Monday	645 612	650 175	-0.7%	
Tuesday	632 503	614 241	+3.0%	
Wednesday	621 780	610 972	+1.8%	
Thursday	657 935	669 045	-1.7%	
Friday	690 359	694 146	-0.5%	
Saturday	793 797	746 553	+6.3%	
Sunday	753 217	762 159	-1.2%	
Arrival Day of week (selected)	4 795 203	4 747 291	+1.0%	
<b>Total Seats</b>	4 795 203	4 747 291	+1.0%	

