



COSTA DEL SOL MÁLAGA

Informe sobre la capacidad de asientos ofertados en los próximos meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

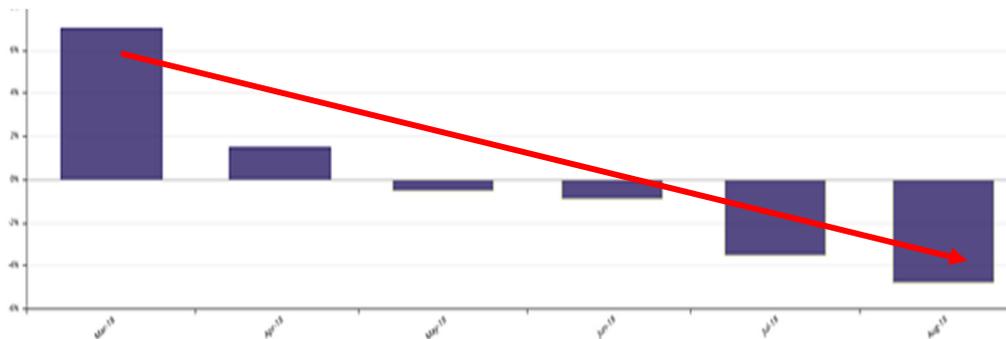
marzo 2018 – agosto 2018

Siguiendo con la línea de estudios mensuales referidos a la previsión de la oferta de “asientos de avión” ofrecida hacia la Costa del Sol, adjunto informamos de las previsiones a seis meses de oferta global en la emisión de turistas hacia nuestra Provincia, a nivel general, por países, ciudades de origen, aeropuertos, líneas aéreas, etc., a partir de marzo.

Como ya sabéis, estos análisis los podemos realizar para el mercado, ciudad, línea aérea de la que estéis interesados/as, por lo que quedamos a vuestra disposición para suministraros la información que necesitéis.

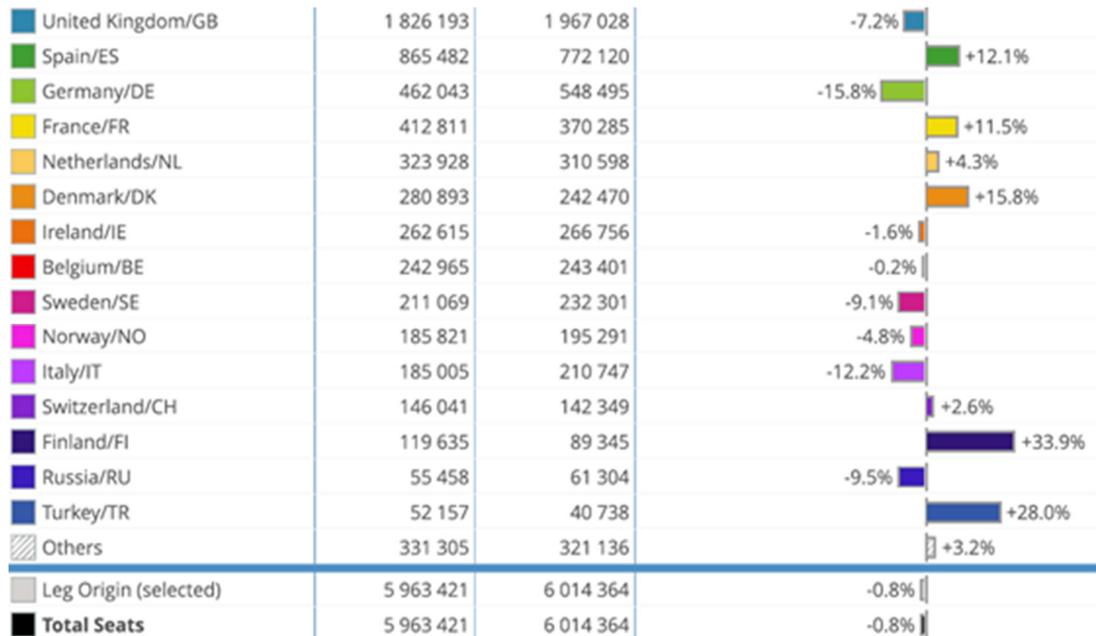
Las principales conclusiones generales del periodo marzo 2018 – agosto 2018, son:

1. Se estima que la oferta de asientos de avión **de las llegadas de pasajeros al aeropuerto** de Málaga en los próximos meses **será de un -0,8 %, lo que significa unas 50.000 plazas menos** que las ofertadas en el mismo periodo del año pasado.
2. Se observa una clara tendencia a la **disminución de la previsión de llegadas de viajeros**, aunque con dos claros periodos en dichos meses:
 - a. **En los primeros tres meses, se prevé un incremento del número de plazas ofertadas** hacia el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, con una media del +3%
 - b. **En el segundo trimestre del periodo analizado, se prevé un descenso** continuo en la oferta de plazas, llegando a una disminución de casi el 4% en agosto.



3. Se estima que el principal mercado emisor extranjero, Reino Unido, tendrá una **disminución del 7,2% sobre el mismo periodo del año anterior**, con una disminución cuantitativa muy importante, concretamente una bajada en la oferta de plazas de avión hacia el aeropuerto de Málaga de unas 141.000 plazas.

4. Destaca el **gran crecimiento** en la oferta de plazas aéreas en los próximos meses procedentes de los aeropuertos de **Finlandia** (+33,9%), **Turquía** (28%), **Dinamarca** (15,8%) y de los **proprios aeropuertos nacionales** (+12,1%).



5. Otros mercados que tienen previsto un **incremento** en la oferta de plazas aéreas hacia la Provincia de Málaga son **Francia, Holanda, y Suiza**.

6. Destacar las **significativas disminuciones cuantitativas** (aparte de los ya comentado de Reino Unido), **de las plazas de avión ofertadas procedentes de Alemania** (-86.400), **Italia** (-25.700), **Suecia** (-21.200), **Noruega** (-10.600) y **Rusia** (-6.000).

7. En cuanto a la variación de la oferta de plazas por **líneas aéreas**, destacar los **grandes crecimientos** que tienen previsto operar hacia el aeropuerto de Málaga de **Primera Air Scandinavia** (+116 %, de 51.096 a 110.376), **British Airways** (+39,3%), **Thomson Airways** (+17,5%), **Lufthansa** (+15,3%), **Jetairfly** (+7%).
8. Se observa como la principal línea aérea que opera en el aeropuerto de Málaga, **Ryanair**, sigue creciendo en número de oferta de asientos, con un **aumento cuantitativo de casi 8.000 plazas más** que en el mismo periodo del año anterior (llegando a una cuota de mercado de más del 22%).

FR: Ryanair (Ireland,LCC)	1 339 443	1 331 883	+0.6%
U2: Easyjet (United Kingdom,LC	744 216	706 440	+5.3%
VY: Vueling (Spain,LCC)	635 698	611 457	+4.0%
D8: Norwegian Air Internationa	456 521	446 350	+2.3%
LS: Jet2.com (United Kingdom,L	258 880	248 970	+4.0%
BA: British Airways (United King	194 992	140 028	+39.3%
HV: Transavia (Netherlands,LCC	194 922	182 895	+6.6%
UX: Air Europa Lineas Aereas (S	188 348	189 080	-0.4%
EI: Aer Lingus (Ireland,LCC)	180 634	174 542	+3.5%
SK: SAS (Sweden)	174 487	164 837	+5.9%
IB: Iberia (Spain)	150 244	144 751	+3.8%
TB: Jetairfly (Belgium,LCC)	146 308	136 789	+7.0%
BY: Thomson Airways (United K	143 323	121 997	+17.5%
PF: Primera Air Scandinavia (De	110 376	51 096	+116.0%
LH: Lufthansa (Germany)	89 952	77 982	+15.3%
Others	955 077	1 285 267	-25.7%
Airlines (selected)	5 963 421	6 014 364	-0.8%
Total Seats	5 963 421	6 014 364	-0.8%

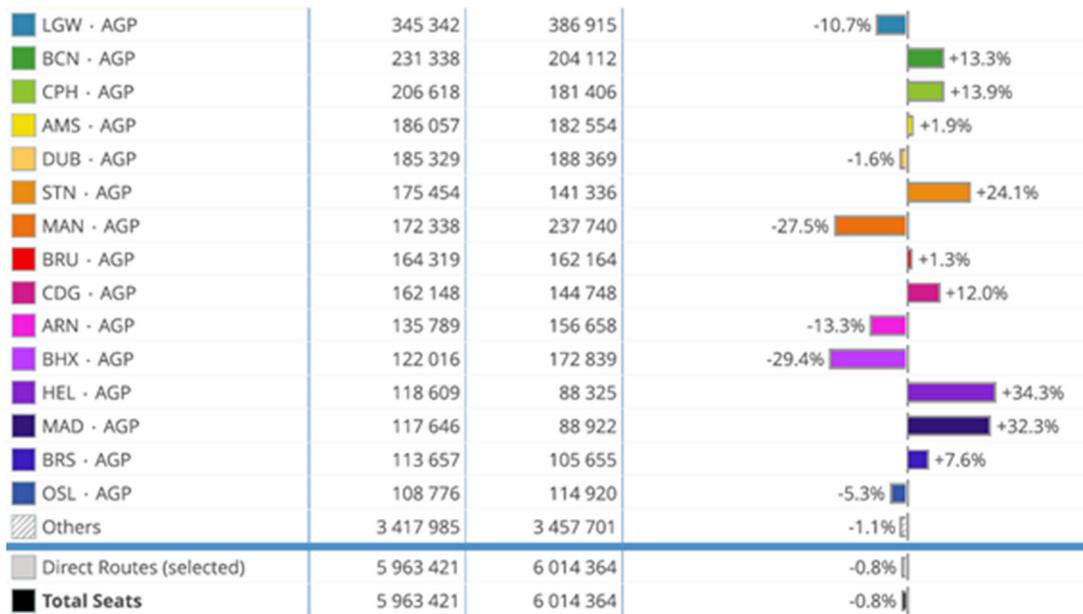
A nivel cuantitativo, cabe señalar los importantes crecimientos en la llegada de un mayor número de viajeros operado por **Primera Air Scandinavia** (+59.300), **British Airways** (+55.000), **Easyjet** (+ 37.800) y **Vueling** (+ 24.200)

9. **Las líneas que han cesado su actividad con destino al aeropuerto de Málaga** en enero de 2018, son la siguientes:

Route	Airline	Origin Country	Origin Airport	Total Seats (Y-1)
BHX-AGP	Vueling	United Kingdom	BHX - Birmingham (GB)	2.340
	Norwegian Air International	United Kingdom	BHX - Birmingham (GB)	2.431
BSL-AGP	TUIfly GmbH	France	BSL - Basel Mulhouse (FR)	567
MAN-AGP	Norwegian Air International	United Kingdom	MAN - Manchester (GB)	3.179
EDI-AGP	Norwegian Air International	United Kingdom	EDI - Edinburgh (GB)	1.683
FCO-AGP	Norwegian Air International	Italy	FCO - Rome (IT)	1.683
PMI-AGP	Air Europa Lineas Aereas	Spain	PMI - Palma Mallorca (ES)	180
BGO-AGP	SAS	Norway	BGO - Bergen (NO)	280
SVG-AGP	SAS	Norway	SVG - Stavanger (NO)	690
GOT-AGP	Primera Air Nordic	Sweden	GOT - Gothenburg (SE)	1.190
ZAZ-AGP	Air Europa Lineas Aereas	Spain	ZAZ - Zaragoza (ES)	360
BOD-AGP	Jetairfly	France	BOD - Bordeaux (FR)	444
TRD-AGP	SAS	Norway	TRD - Trondheim (NO)	370
KUO-AGP	Primera Air Nordic	Finland	KUO - Kuopio (FI)	170
MLH-AGP	Jetairfly	France	MLH - Basel (FR)	296
KOK-AGP	Primera Air Nordic	Finland	KOK - Kokkola Pietarsaa (FI)	170
OUL-AGP	Primera Air Nordic	Finland	OUL - Oulu (FI)	170
TRN-AGP	Blue Air	Italy	TRN - Turin (IT)	121

10. A nivel de oferta de plazas por ciudad de origen, se observa:

- a. Gran disminución de los viajeros procedentes de **Londres Gatwick**, con un descenso del 10,7%, unas 41.000 plazas menos.
- b. Entre los diez principales puntos emisores, reseñar el incremento significativo de los viajeros procedentes de los aeropuertos de **Londres Stansted (+24,1%)**, **Copenhague (+13,9%)** y **Barcelona (+13,3%)**
- c. Otros aeropuertos desde donde han aumentado significativamente la oferta de plazas de avión hacia el aeropuerto de Málaga son **Helsinki, Madrid, Paris-Charles de Gaulle y Bruselas**
- d. Por otra parte, destacar la **significativa disminución** en las llegadas de viajeros procedentes de los aeropuertos de **Birmingham-West Midlands, Mánchester y Estocolmo**



11. En cuanto a la franja horaria, se observa un **crecimiento importante en las reservas de llegadas** de 5:00 a 7:00 h a nivel porcentual y de 16:00 a 17:00 horas a nivel cuantitativo.

12. Por último, señalar que se observa una gran disminución porcentual en la oferta de plazas en la **clase Business** y un **incremento leve en la clase Económica**

Málaga, 7 de marzo de 2018



COSTA DEL SOL MÁLAGA

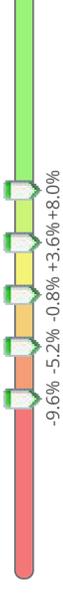
GRÁFICOS

Previsión de asientos ofertados en los próximos meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

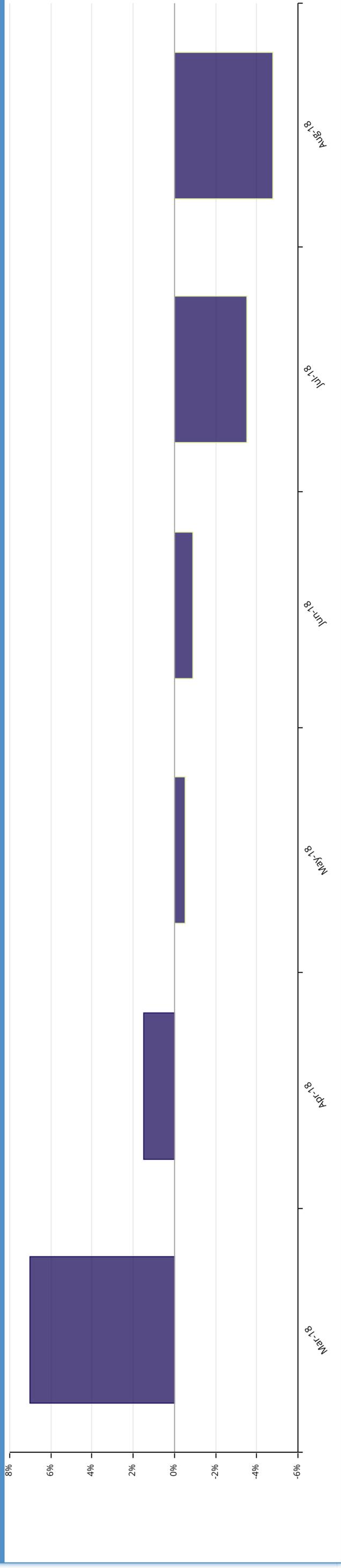
marzo 2018 – agosto 2018

Month	Mar-2018	Apr-2018	May-2018	Jun-2018	Jul-2018	Aug-2018
	1 to 31	1 to 30	1 to 31	1 to 30	1 to 31	1 to 31

Variations Y0 vs. Y-1:

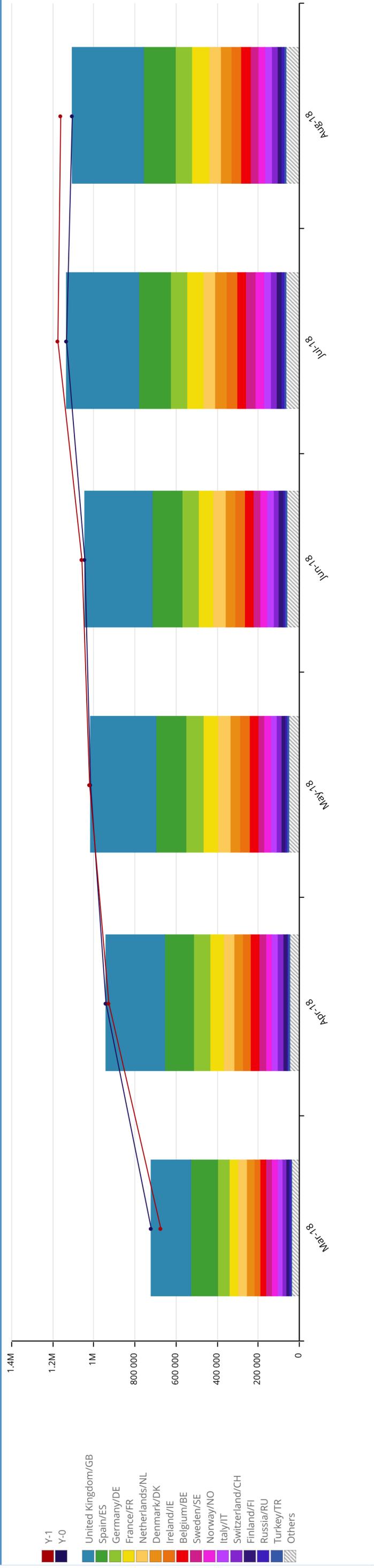


Variation vs. previous period

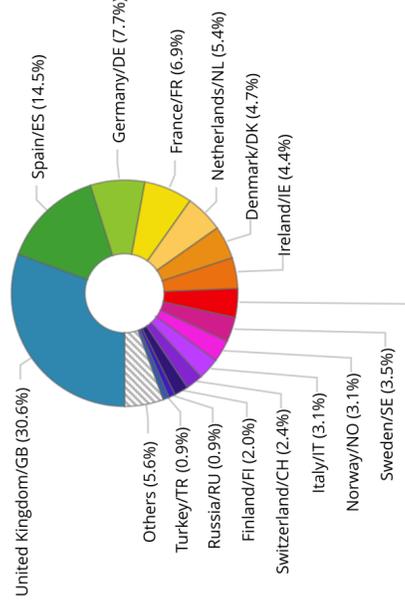




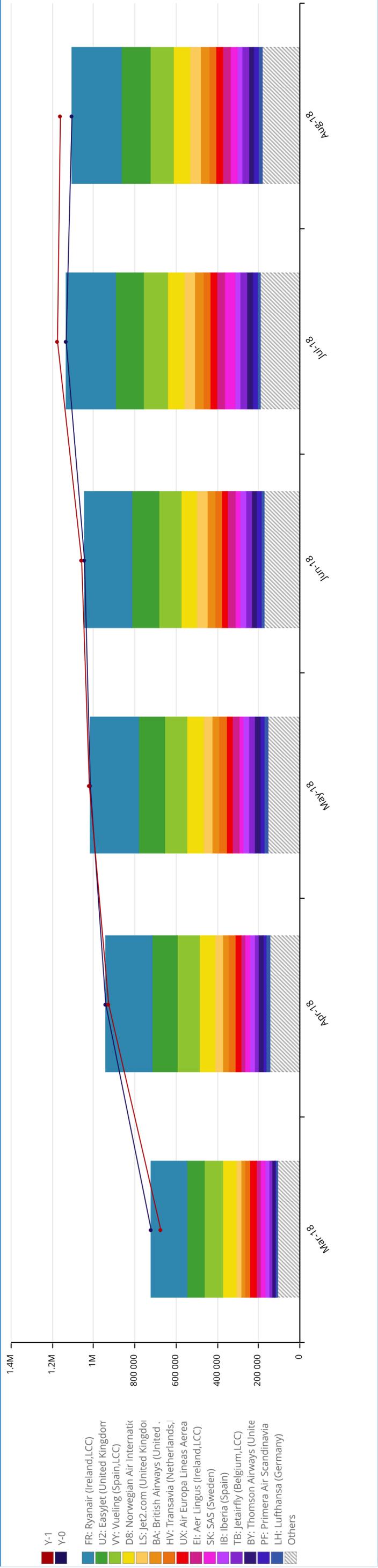
Thu, 01-Mar-2018 to Fri, 31-Aug-2018



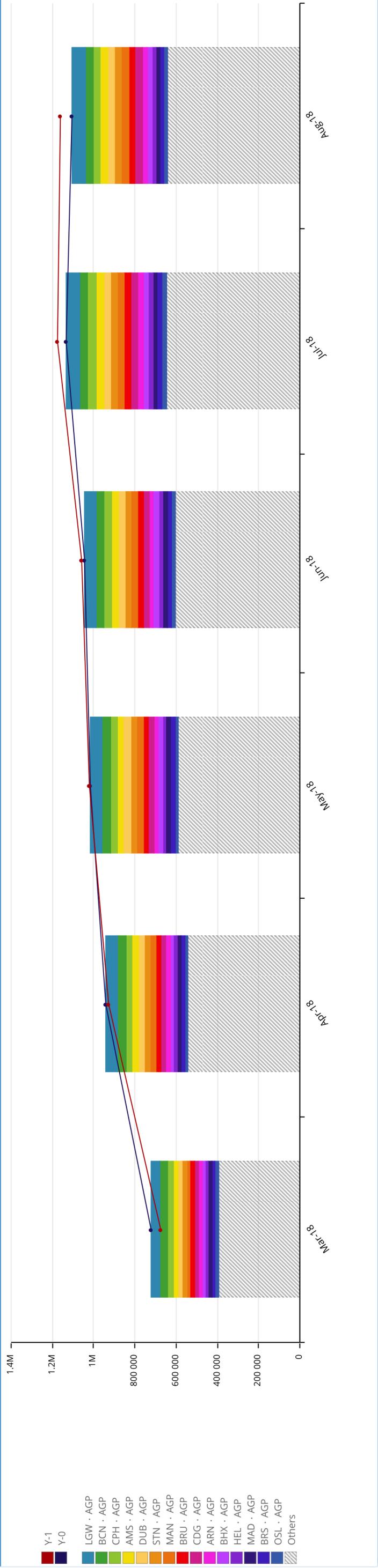
FLIGHT ORIGIN	Year 0	Year -1	VAR% YO vs Y-1	Share YO
United Kingdom/GB	1 826 193	1 967 028	-7.2%	30.6%
Spain/ES	865 302	772 120	+12.1%	14.5%
Germany/DE	462 043	549 235	-15.9%	7.7%
France/FR	412 811	370 285	+11.5%	6.9%
Netherlands/NL	323 928	310 598	+4.3%	5.4%
Denmark/DK	280 893	242 470	+15.8%	4.7%
Ireland/IE	262 615	266 756	-1.6%	4.4%
Belgium/BE	242 965	243 401	-0.2%	4.1%
Sweden/SE	211 069	232 301	-9.1%	3.5%
Norway/NO	185 821	195 291	-4.8%	3.1%
Italy/IT	185 005	210 747	-12.2%	3.1%
Switzerland/CH	146 041	142 349	+2.6%	2.4%
Finland/FI	119 635	89 345	+33.9%	2.0%
Russia/RU	55 458	61 304	-9.5%	1.0%
Turkey/TR	52 157	40 738	+28.0%	0.9%
Others	331 485	320 396	+3.5%	5.6%
Flight origin (selected)	5 963 421	6 014 364	-0.8%	
Total Seats	5 963 421	6 014 364	-0.8%	





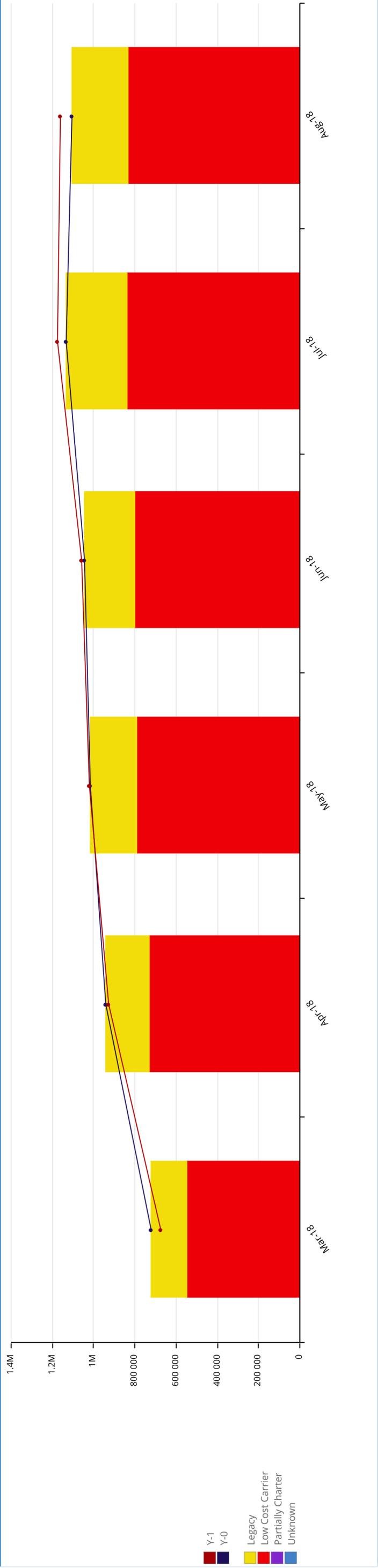


DIRECT ROUTES	Year 0	Year -1	VAR% YO vs Y-1	Share YO
LGW · AGP	345 342	386 915	-10.7%	BRU · AGP (2.8%)
BCN · AGP	231 338	204 112	+13.3%	CDG · AGP (2.7%)
CPH · AGP	206 618	181 406	+13.9%	ARN · AGP (2.3%)
AMS · AGP	186 057	182 554	+1.9%	BHX · AGP (2.0%)
DUB · AGP	185 329	188 369	-1.6%	HEL · AGP (2.0%)
STN · AGP	175 454	141 336	+24.1%	MAD · AGP (2.0%)
MAN · AGP	172 338	237 740	-27.5%	BRS · AGP (1.9%)
BRU · AGP	164 319	162 164	+1.3%	OSL · AGP (1.8%)
CDG · AGP	162 148	144 748	+12.0%	Others (57.3%)
ARN · AGP	135 789	156 658	-13.3%	
BHX · AGP	122 016	172 839	-29.4%	
HEL · AGP	118 609	88 325	+34.3%	
MAD · AGP	117 646	88 922	+32.3%	
BRS · AGP	113 657	105 655	+7.6%	
OSL · AGP	108 776	114 920	-5.3%	
Others	3 417 985	3 457 701	-1.1%	
Direct Routes (selected)	5 963 421	6 014 364	-0.8%	
Total Seats	5 963 421	6 014 364	-0.8%	

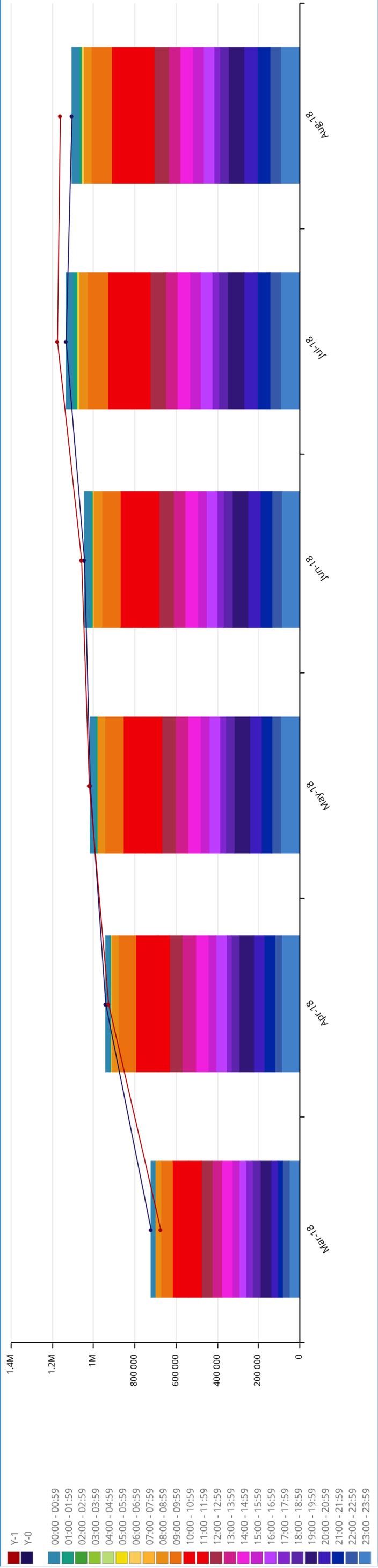


CARRIER TYPE	Year 0	Year -1	VAR% YO vs Y-1	Share Y0
Legacy	1 417 632	1 304 927	+8.6%	
Low Cost Carrier	4 545 789	4 709 437	-3.5%	
Partially Charter	0	0		
Unknown	0	0		
Carrier Type (selected)	5 963 421	6 014 364	-0.8%	
Total Seats	5 963 421	6 014 364	-0.8%	



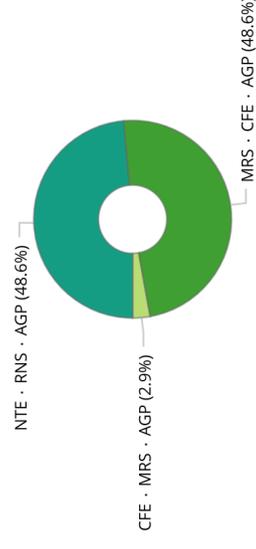


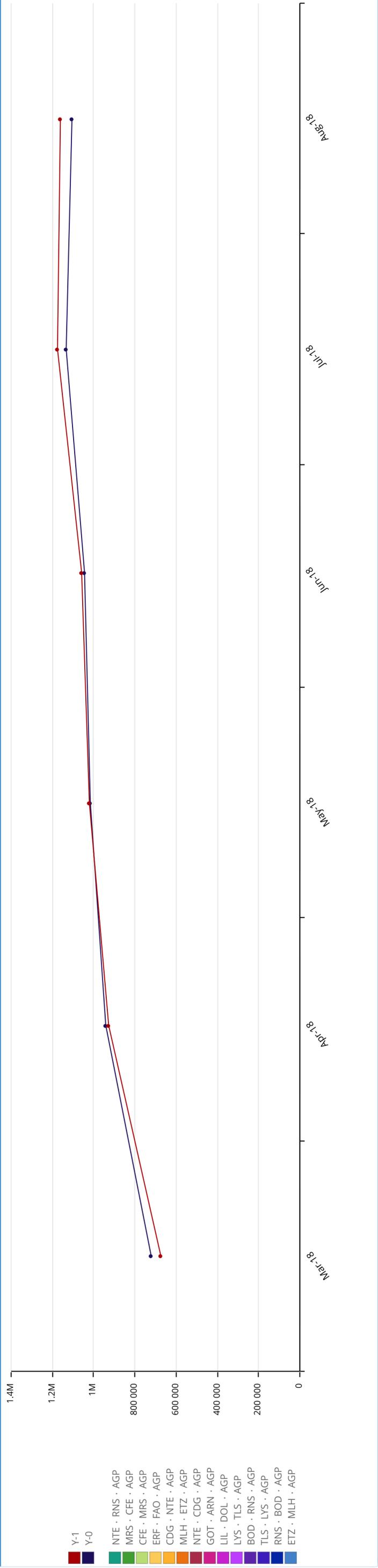




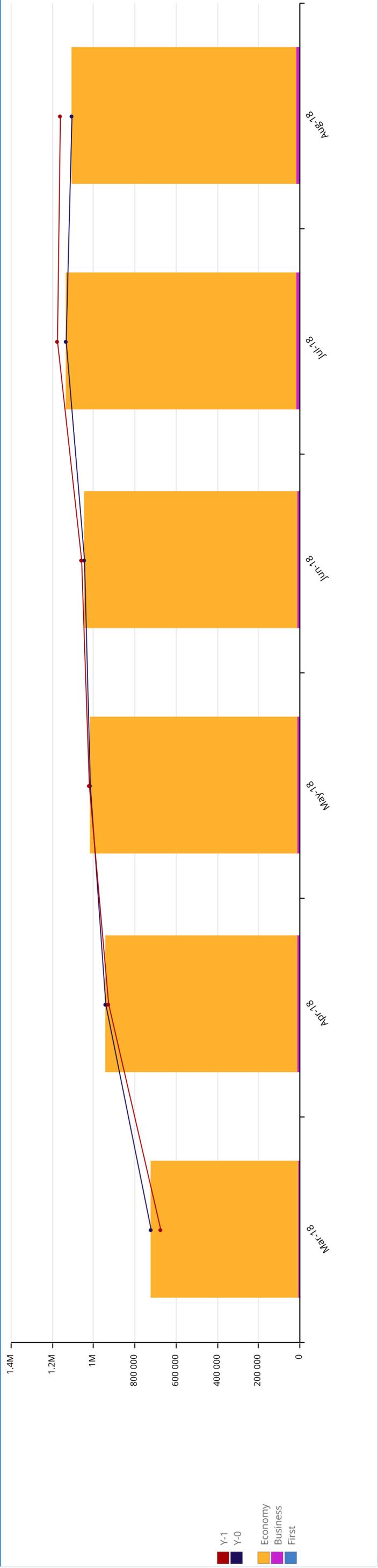


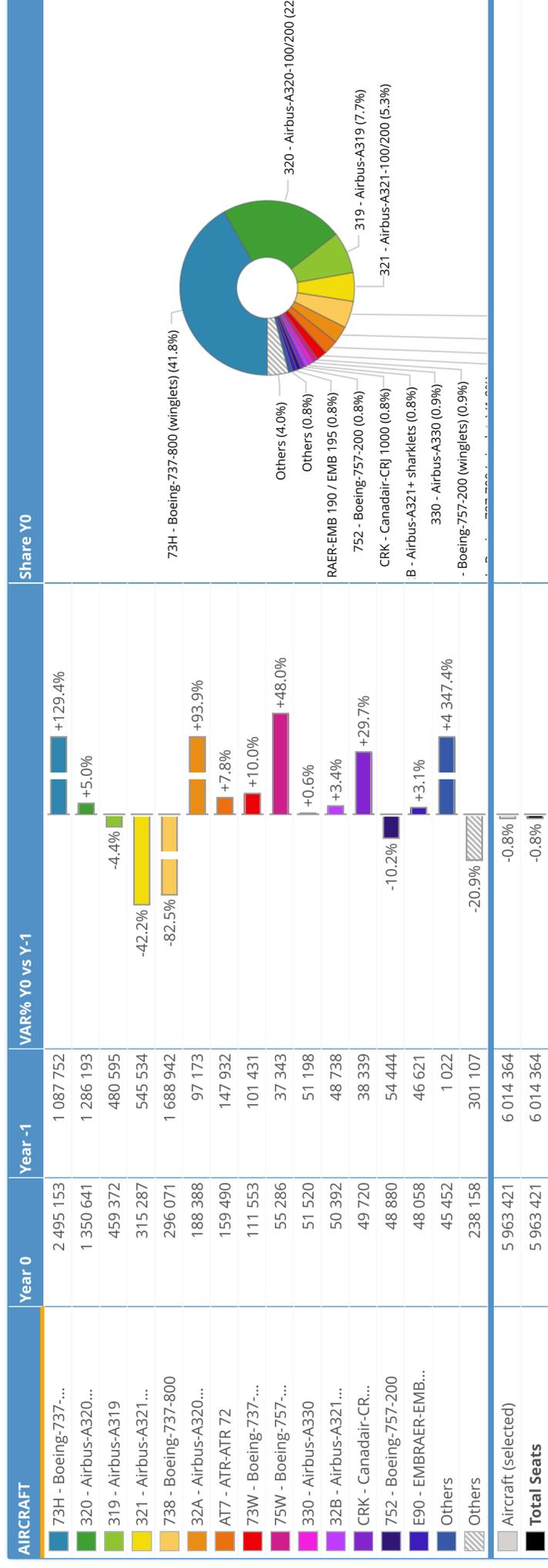
FLIGHTS WITH STOPOVER	Year 0	Year -1	VAR% YO vs Y-1	Share YO
NTE · RNS · AGP	2 516	0		
MRS · CFE · AGP	2 516	0		
CFE · MRS · AGP	148	0		
ERF · FAO · AGP	0	740	-100.0%	
CDG · NTE · AGP	0	148	-100.0%	
MLH · ETZ · AGP	0	296	-100.0%	
NTE · CDG · AGP	0	148	-100.0%	
GOT · ARN · AGP	0	170	-100.0%	
LIL · DOL · AGP	0	444	-100.0%	
LYS · TLS · AGP	0	148	-100.0%	
BOD · RNS · AGP	0	148	-100.0%	
TLS · LYS · AGP	0	444	-100.0%	
RNS · BOD · AGP	0	1 776	-100.0%	
ETZ · MLH · AGP	0	740	-100.0%	
Flights with Stopover (selected)	5 180	5 202	-0.4%	
Total Seats	5 963 421	6 014 364	-0.8%	



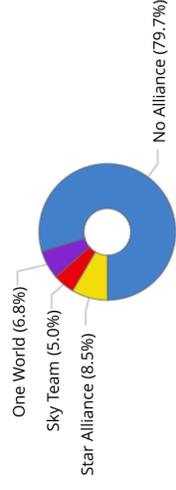


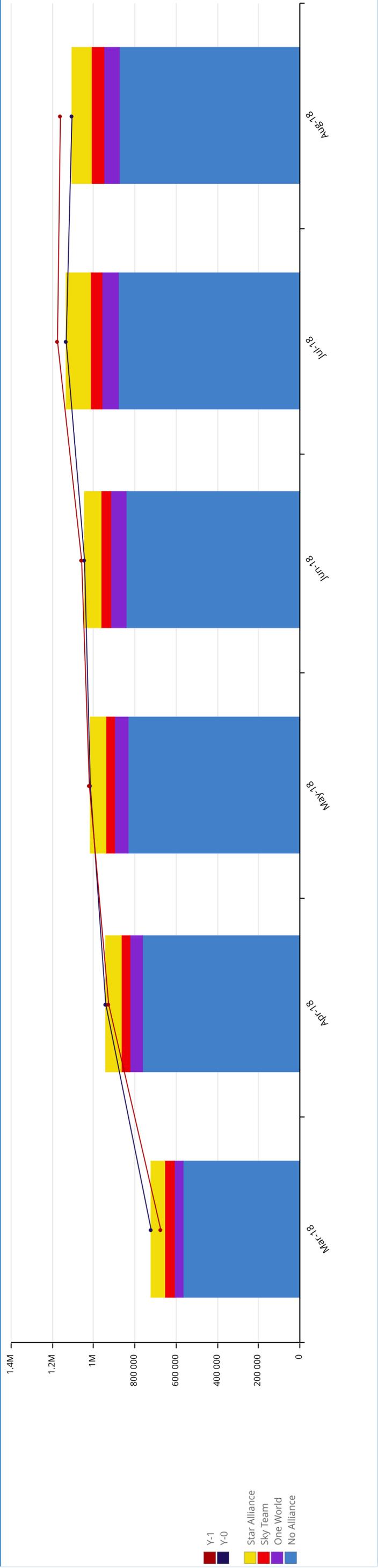
- Y-1
- Y-0
- NTE · RNS · AGP
- MRS · CFE · AGP
- CFE · MRS · AGP
- ERF · FAO · AGP
- CDG · NTE · AGP
- MLH · ETZ · AGP
- GOT · ARN · AGP
- LIL · DOL · AGP
- LYS · TLS · AGP
- BOD · RNS · AGP
- TLS · LYS · AGP
- RNS · BOD · AGP
- ETZ · MLH · AGP



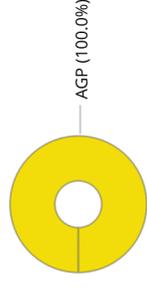


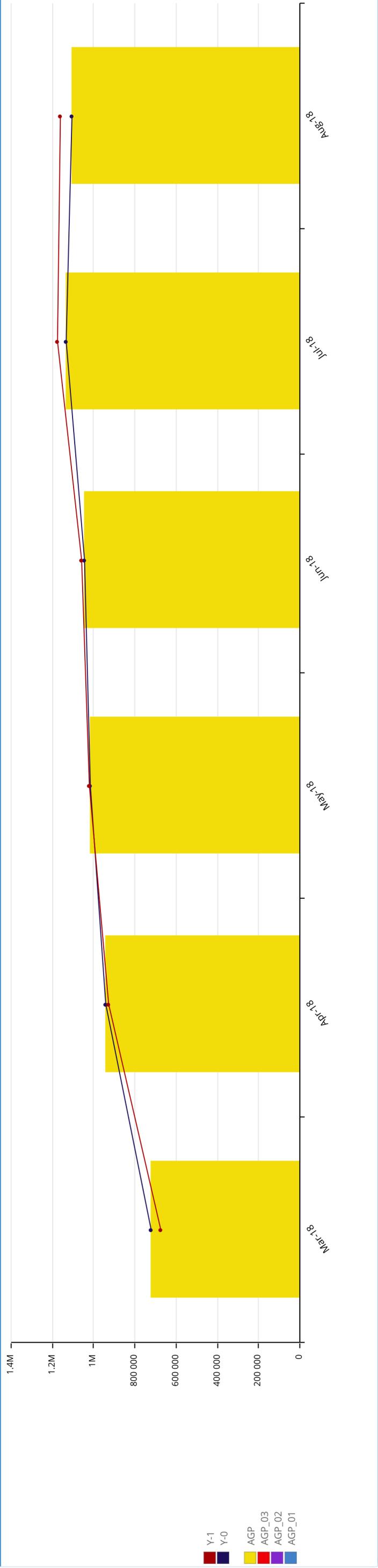
ALLIANCES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Share Y0
Star Alliance	504 874	463 894	+8.8%	
Sky Team	300 623	328 965	-8.6%	
One World	403 582	359 271	+12.3%	
No Alliance	4 754 342	4 862 234	-2.2%	
Alliances (selected)	5 963 421	6 014 364	-0.8%	
Total Seats	5 963 421	6 014 364	-0.8%	



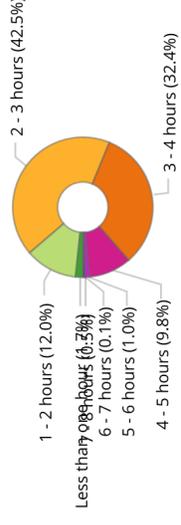


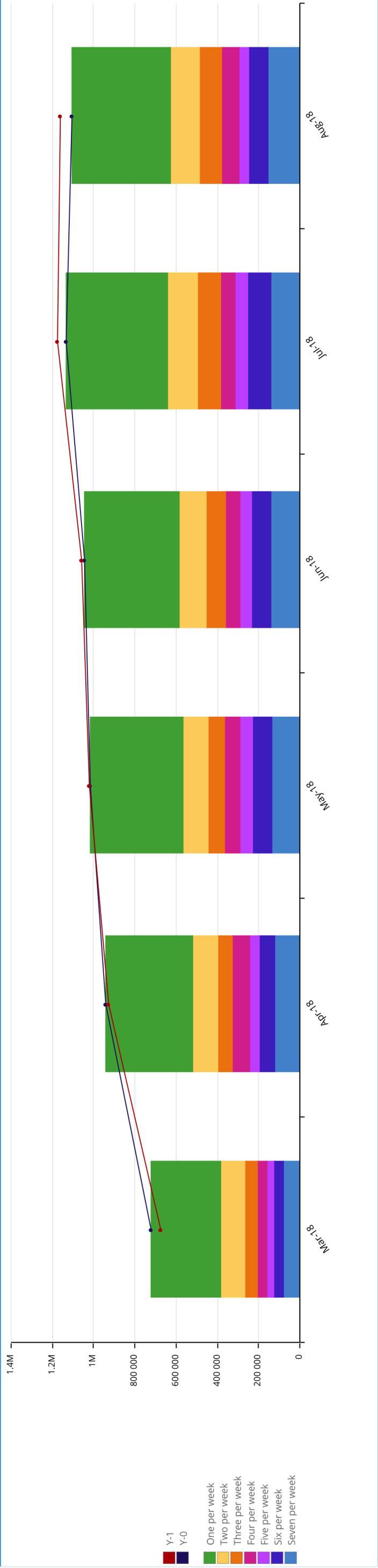
TERMINAL	Year 0	Year -1	VAR% YO vs Y-1	Share YO
AGP	5 963 421	210 647	+2 731.0%	
AGP_03	0	3 014 495	-100.0%	
AGP_02	0	2 698 927	-100.0%	
AGP_01	0	90 295	-100.0%	
Terminal (selected)	5 963 421	6 014 364	-0.8%	
Total Seats	5 963 421	6 014 364	-0.8%	





FLIGHT DURATION	Year 0	Year -1	VAR% YO vs Y-1	Share YO
Less than one hour	99 893	103 732	-3.7%	
1 - 2 hours	717 518	649 845	+10.4%	
2 - 3 hours	2 533 916	2 536 736	-0.1%	
3 - 4 hours	1 931 462	2 055 514	-6.0%	
4 - 5 hours	586 581	564 465	+3.9%	
5 - 6 hours	59 100	66 620	-11.3%	
6 - 7 hours	7 076	4 409	+60.5%	
7 - 8 hours	27 875	30 187	-7.7%	
More than 8 hours	0	2 856	-100.0%	
Flight Duration (selected)	5 963 421	6 014 364	-0.8%	
Total Seats	5 963 421	6 014 364	-0.8%	





ARRIVAL DAY OF WEEK	Year 0	Year -1	VAR% YO vs Y-1	Share YO
Monday	787 492	817 584	-3.7%	
Tuesday	816 584	814 414	+0.3%	
Wednesday	789 169	811 000	-2.7%	
Thursday	837 868	864 335	-3.1%	
Friday	850 605	841 886	+1.0%	
Saturday	938 068	946 520	-0.9%	
Sunday	943 635	918 625	+2.7%	
Arrival Day of week (selected)	5 963 421	6 014 364	-0.8%	
Total Seats	5 963 421	6 014 364	-0.8%	

