



Informe sobre la capacidad de asientos ofertados en los próximos meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

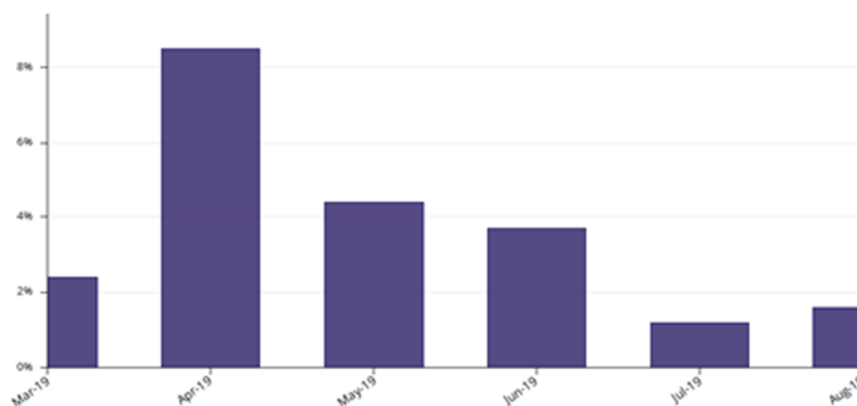
marzo 2019 – agosto 2019

Siguiendo con la línea de estudios mensuales referidos a la previsión de la oferta de “asientos de avión” ofrecida hacia la Costa del Sol, adjunto informamos de las previsiones a seis meses de oferta global en la emisión de turistas hacia nuestra Provincia, a nivel general, por países, ciudades de origen, aeropuertos, líneas aéreas, etc., a partir de marzo de 2019.

Como ya sabéis, estos análisis los podemos realizar para el mercado, ciudad, línea aérea de la que estéis interesados/as, por lo que quedamos a vuestra disposición para suministraros la información que necesitéis.

Las principales conclusiones generales del periodo marzo 2019 – agosto 2019, son:

1. Se estima un **crecimiento acumulando de las llegadas de pasajeros al aeropuerto de Málaga en los próximos seis meses, de un 3,5%, sobre el mismo periodo del año anterior.**
2. **Se observa como baja el incremento en el número de plazas ofertadas** hacia el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, pasando de un 8,5% en el mes de abril, a un e1,8% para el mes de agosto (aunque todavía pueden incrementarse el número de oferta por algunas líneas aéreas). Nos obstante, aunque se observe una tendencia de disminución en su crecimiento, en agosto vuelve a repuntar la oferta de plazas de avión hacia el aeropuerto de Málaga.



3. Se estima que el principal mercado emisor extranjero, Reino Unido, tendrá incremento del 4,1% sobre el mismo periodo del año anterior. Otros mercados de importancia para la Costa del Sol que suben en sus previsiones de llegadas al aeropuerto de Málaga, de forma significativa, son Irlanda, Suecia, España y Holanda.

4. **No parece que el efecto del Brexit se note en el emisor Británico hacia la Costa del Sol, todo lo contrario**, se observa que el incremento cuantitativo más importante en la llegada de viajeros procede de Gran Bretaña (+73.477 plazas)
5. Referente a dichas variaciones porcentuales, en mercados de más de 100.000 llegadas, destaca el **gran crecimiento** en la oferta de plazas aéreas en los próximos meses procedentes de
- **Irlanda** (+ 15,8 %)
 - **Suecia** (+ 15,5 %)
 - **Italia** (+ 5,5 %)
 - **España** (+ 4,8 %)
 - **Holanda** (+4,3%)
6. Otros mercados que tienen previsto un **incremento** en la oferta de plazas aéreas hacia la Provincia de Málaga son **España, Reino Unido Alemania y Holanda**, aunque con crecimientos menores al 5%.

United Kingdom/GB	1885109	1811632	+4.1%
Spain/ES	905281	863949	+4.8%
Germany/DE	489165	498085	-1.8%
France/FR	407794	417687	-2.4%
Netherlands/NL	341808	327858	+4.3%
Ireland/IE	306108	264389	+15.8%
Sweden/SE	243350	210703	+15.5%
Denmark/DK	233127	284258	-18.0%
Belgium/BE	221128	242003	-8.6%
Italy/IT	194355	184192	+5.5%
Norway/NO	187365	185027	+1.3%
Switzerland/CH	146539	148841	-1.5%
Finland/FI	125522	118741	+5.7%
Turkey/TR	58907	50396	+16.9%
Russia/RU	57670	55458	+4.0%
Others	459060	386092	+18.9%
Leg Origin (selected)	6262288	6049311	+3.5%
Total Seats	6262288	6049311	+3.5%

7. A nivel **cuantitativo**, destacar las variaciones en la oferta de **pasajes al aeropuerto de Málaga de más de 30.000 plazas**:

- Reino Unido (+73.477)
- Irlanda (+41.719)
- España (+41.332)
- Suecia (+32.647)

8. En cuanto a **disminuciones cuantitativas**, sólo se observan en **cuatro mercados emisores**:

- Dinamarca (- 51.131)
- Bélgica (- 20.875)
- Francia (-9.893)
- Alemania (-8.920)

9. Analizando la variación de la oferta de plazas por **líneas aéreas**, destacar los **significativos crecimientos** que tienen previsto operar hacia el aeropuerto de Málaga de **Norwegian** (+16,2 %, de 459.509 a 533.974), **Ryanair** (+13,2%), **Jet2.com** (+11%), y **Lufthansa** (+9,7%)

FR: Ryanair (Ireland,LCC)	1507080	1331322	+13.2%
U2: Easyjet (United Kingdom,LCC)	769800	747216	+3.0%
VY: Vueling (Spain,LCC)	690751	651454	+6.0%
D8: Norwegian Air International	533974	459509	+16.2%
LS: Jet2.com (United Kingdom, LCC)	310274	279512	+11.0%
UX: Air Europa Lineas Aereas (Spain)	205262	191387	+7.2%
HV: Transavia (Netherlands,LCC)	201676	195972	+2.9%
BA: British Airways (United Kingdom)	197374	193593	+2.0%
EI: Aer Lingus (Ireland,LCC)	190117	182067	+4.4%
SK: SAS (Sweden)	170497	174639	-2.4%
IB: Iberia (Spain)	135827	138874	-2.2%
LH: Lufthansa (Germany)	99444	90666	+9.7%
BY: TUI Airways (United Kingdom)	92615	119996	-22.8%
LX: Swiss International Air Lines	83779	85877	-2.4%
DY: Norwegian Air Shuttle (Norway)	83485	86679	-3.7%
Others	990333	1120548	-11.6%
Airlines (selected)	6262288	6049311	+3.5%
Total Seats	6262288	6049311	+3.5%

10. Se observan **descenso en la oferta de asientos de avión en este periodo de las compañías** TUI Airways (-22,8%), Norwegian Air Shuttle (-3,7%) y SAS (-2,4%)
11. La principal línea aérea que opera en el aeropuerto de Málaga, **Ryanair**, sigue creciendo en número de pasajeros, con un aumento cuantitativo de **más de 175.000 plazas que en el mismo periodo del año anterior, ofertando un total de más de 1.500.000 plazas.**
12. A nivel de oferta de plazas por aeropuerto de origen, se observa claramente como **desde los cinco puntos más importantes de emisión de viajeros hacia la Costa del Sol, se van a ver aumentados el número de asientos de avión ofertados para los próximos seis meses**, con respecto a la oferta del mismo periodo del año anterior.

Destacan los **crecimientos** de:

- París Orly (+46,4%)
- Londres Luton (+30,4%)
- Dublín (+17,3%)
- Estocolmo (+14,3%)
- Amsterdam (+6,4%)
- Helsinki (+5,7%)

Los puntos de emisión en los que se prevé un decremento de viajeros hacia el aeropuerto de Málaga Costa del Sol, con respecto al mismo periodo del año pasado son:

- París-Charles de Gaulle (-20,1%)
- Copenhagen (-18,9%)
- Londres Stansted (-13,8%)

13. En cuanto a la franja horaria, se observa un **crecimiento importante en las reservas de llegadas** de 7:00 a 8:00 h y de 17:00 a 18:00 horas.
14. Por último, señalar que se observa un crecimiento en la previsión de la oferta de asientos en la **clase Económica (+3,4%)** y en la clase **Business (+12,3%)**.

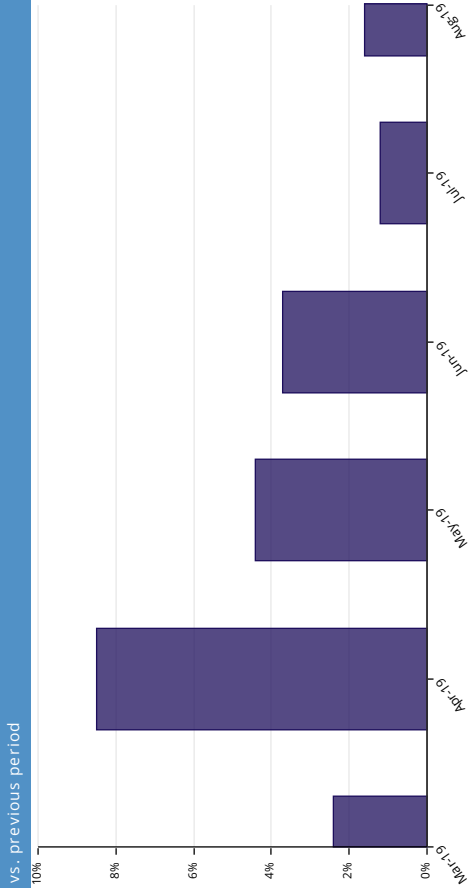
Málaga, 7 de marzo de 2019

GRÁFICOS

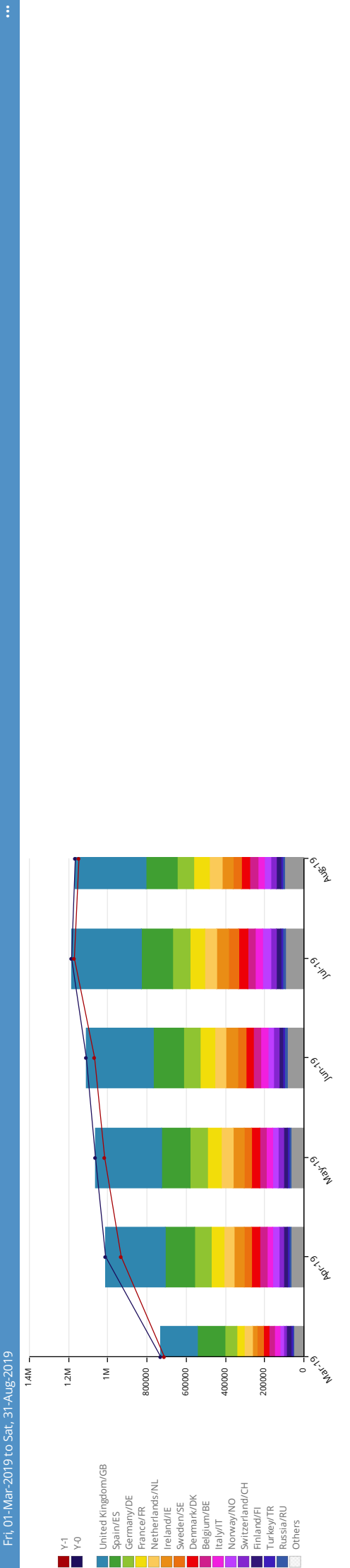
Previsión de asientos ofertados en los próximos meses hasta el
aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

marzo 2019 – agosto 2019

Month	Mar-2019	Apr-2019	May-2019	Jun-2019	Jul-2019	Aug-2019
	1 to 31	1 to 30	1 to 31	1 to 30	1 to 31	1 to 31

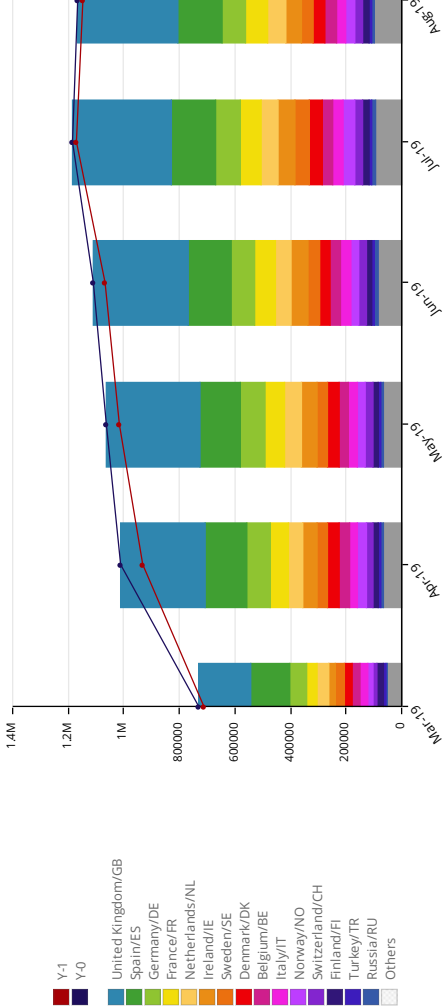


Capacity	Evolution	Full list	By seats	Leg Origin: All selected	Segmented by: Leg Origin	Airlines: All airlines
LEG ORIGIN						
Year 0		Year -1	VAR% Y0 vs Y-1		Volumes Y-1/Y-0	
United Kingdom/GB	1885 09	1811632		+4.1%	29.9%	36.1%
Spain/ES	905281	863949		+4.8%	14.3%	14.5%
Germany/DE	489165	498085		-1.8%	8.2%	7.8%
France/FR	407794	417687		-2.4%	6.9%	6.5%
Netherlands/NL	341808	327858		+4.3%	5.4%	5.5%
Ireland/IE	306108	264389		+15.8%	4.4%	4.9%
Sweden/SE	243350	210703		+15.5%	3.5%	3.9%
Denmark/DK	233127	284258		-18.0%	4.7%	3.7%
Belgium/BE	221128	242003		-8.6%	4.0%	3.5%
Italy/IT	194355	184192		+5.5%	3.0%	3.1%
Norway/NO	187365	185027		+1.3%	3.1%	3.0%
Switzerland/CH	146539	148841		-1.5%	2.5%	2.3%
Finland/FI	125522	118741		+5.7%	2.0%	2.0%
Turkey/TR	58907	50396		+16.9%	0.8%	0.9%
Russia/RU	57670	55458		+4.0%	0.9%	0.9%
Others	459060	386092		+18.9%	6.4%	7.3%
Leg Origin (selected)		6262288		+3.5%		
Total Seats		6262288		+3.5%		

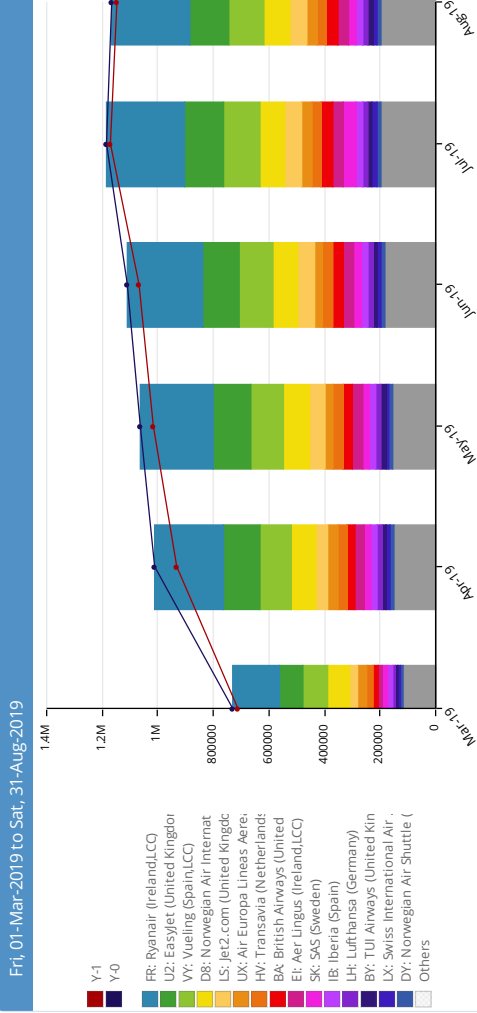


FLIGHT ORIGIN	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0
United Kingdom/GB	1885 09	1811632	+4.1%	29.9%
Spain/ES	905281	863769	+4.8%	14.3%
Germany/DE	489165	498085	-1.8%	8.2%
France/FR	407794	417687	-2.4%	6.9%
Netherlands/NL	341808	327858	+4.3%	5.4%
Ireland/IE	306108	264389	+15.8%	4.4%
Sweden/SE	243350	210703	+15.5%	3.5%
Denmark/DK	233127	284258	-18.0%	4.7%
Belgium/BE	221128	242003	-8.6%	4.0%
Italy/IT	194355	184192	+5.5%	3.5%
Norway/NO	187365	185027	+1.3%	3.1%
Switzerland/CH	146539	148841	-1.5%	2.5%
Finland/FI	125522	118741	+5.7%	2.0%
Turkey/TR	58907	50396	+16.9%	0.8%
Russia/RU	57670	55458	+4.0%	0.9%
Others	459060	386272	+18.8%	6.4%
Flight origin (selected)	6262288	6049311	+3.5%	
Total Seats	6262288	6049311	+3.5%	

Fri, 01-Mar-2019 to Sat, 31-Aug-2019

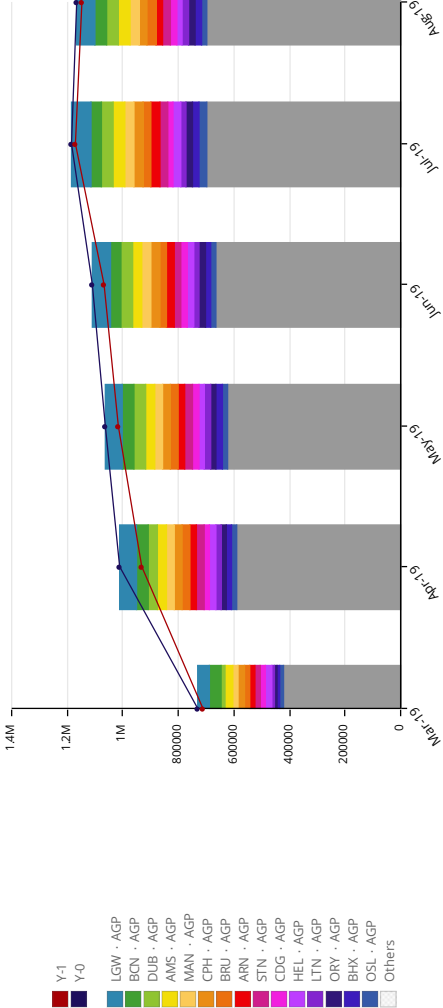


AIRLINES		Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0	
FR: Ryanair (Ireland,LCC)	1507080	1331322		+13.2%		28.0%
U2: EasyJet (United Kingdom,LCC)	769800	747216		+3.0%		12.4%
VY: Vueling (Spain,LCC)	690751	651454		+6.0%		10.8%
D8: Norwegian Air International	533974	459509		+16.2%		7.6%
LS: Jet2.com (United Kingdom, L1	310274	279512		+11.0%		4.6%
UX: Air Europa Lineas Aereas (Sp	205262	191387		+7.2%		3.2%
HV: Transavia (Netherlands,LCC)	201676	199972		+2.9%		3.2%
BA: British Airways (United Kingd	197374	193593		+2.0%		3.2%
EI: Aer Lingus (Ireland,LCC)	190117	182067		+4.4%		3.0%
SK: SAS (Sweden)	170497	174639		-2.4%		2.9%
IB: Iberia (Spain)	135827	138874		-2.2%		2.3%
LH: Lufthansa (Germany)	99444	90666		+9.7%		1.5%
BY: TUI Airways (United Kingdom	92615	119996		-22.8%		2.0%
LX: Swiss International Air Lines	83779	85877		-2.4%		1.4%
DY: Norwegian Air Shuttle (Norw	83485	86679		-3.7%		1.4%
Others	990333	1120548		-11.6%		18.5%
Airlines (selected)	6262288	6049311		+3.5%		
Total Seats	6262288	6049311		-3.5%		



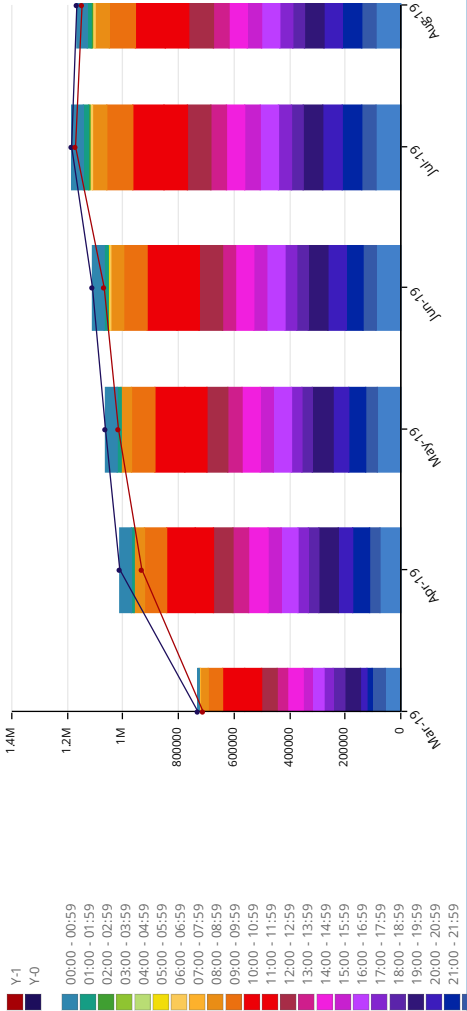
DIRECT ROUTES		Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1		Volumes Y-1/Y-0	
LGW · AGP		361817	344007		+5.2%		5.7%
BCN · AGP		245176	241765		+1.4%		4.0%
DUB · AGP		219981	187598		+17.3%		3.9%
AMS · AGP		201362	189299		+6.4%		3.5%
MAN · AGP		177491	170111		+4.3%		3.2%
CPH · AGP		170392	210039		-18.9%		2.8%
BRU · AGP		159010	163619		-2.8%		2.7%
ARN · AGP		156007	136525		+14.3%		2.5%
STN · AGP		150849	174910		-13.8%		2.5%
CDG · AGP		133272	166776		-20.1%		2.4%
HEL · AGP		124652	117886		+5.7%		2.1%
LTN · AGP		122217	93749		+30.4%		1.9%
ORY · AGP		119518	81637		+46.4%		1.5%
BHX · AGP		117460	119428		-1.6%		1.3%
OSL · AGP		112452	108387		+3.8%		2.0%
Others		3690632	3543575		+4.1%		1.8%
Direct Routes (selected)		6262288	6049311		+3.5%		58.6%
Total Seats		6262288	6049311		+3.5%		58.9%

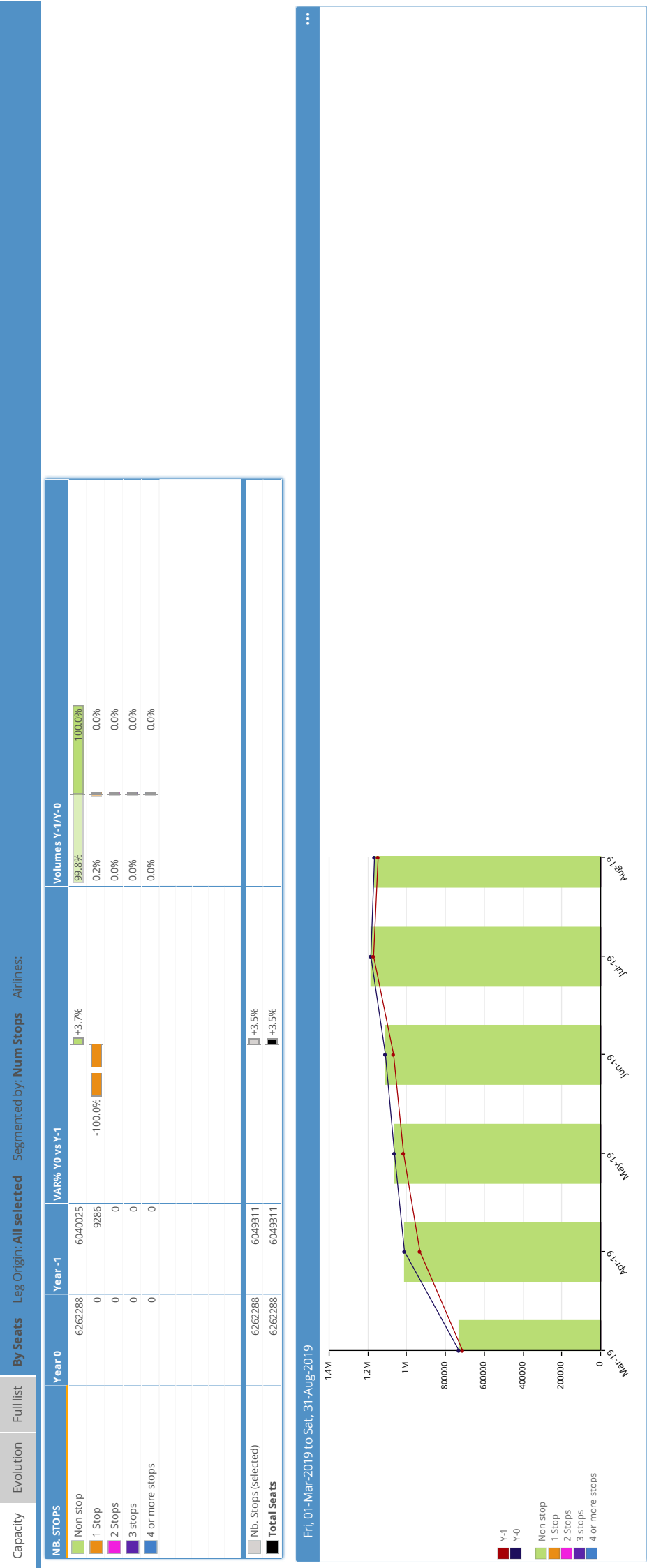
Fri, 01-Mar-2019 to Sat, 31-Aug-2019



ARRIVAL SCHEDULE		Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0	
00:00 - 00:59		211854	182582	+16.0%	3.0%	3.4%
01:00 - 01:59		68942	56058	+23.0%	0.9%	1.1%
02:00 - 02:59		5158	5712	-9.7%	0.1%	0.1%
03:00 - 03:59		2340	4514	-48.2%	0.1%	0.0%
04:00 - 04:59		0	0		0.0%	0.0%
05:00 - 05:59		6486	5940	+9.2%	0.1%	0.1%
06:00 - 06:59		18900	20482	-7.7%	0.3%	0.3%
07:00 - 07:59		10857	3616	+200.2%	0.1%	0.2%
08:00 - 08:59		247300	214749	+15.2%	3.5%	3.9%
09:00 - 09:59		485833	543764	-10.7%	9.0%	8.8%
10:00 - 10:59		618828	612885	+1.0%	10.1%	9.7%
11:00 - 11:59		456072	489424	-6.8%	8.1%	7.3%
12:00 - 12:59		457985	402556	+13.8%	6.7%	7.3%
13:00 - 13:59		301025	343692	-12.4%	5.7%	4.8%
14:00 - 14:59		386480	351786	+9.9%	5.8%	6.2%
15:00 - 15:59		281647	260412	+8.2%	4.3%	4.5%
16:00 - 16:59		375228	303156	+23.8%	5.0%	6.0%
17:00 - 17:59		236455	175326	+34.9%	2.9%	3.8%
18:00 - 18:59		242027	256940	-5.8%	4.2%	3.9%
19:00 - 19:59		418606	424640	-1.4%	7.0%	6.7%
20:00 - 20:59		334771	343831	-2.6%	5.7%	5.3%
21:00 - 21:59		333811	302006	+10.5%	5.0%	5.3%
22:00 - 22:59		277351	263048	+5.4%	4.3%	4.4%
23:00 - 23:59		484332	482192	+0.4%	8.0%	7.7%
Arrival Schedule (selected)		6262288	6049311	+3.5%		
Total Seats		6262288	6049311	+3.5%		

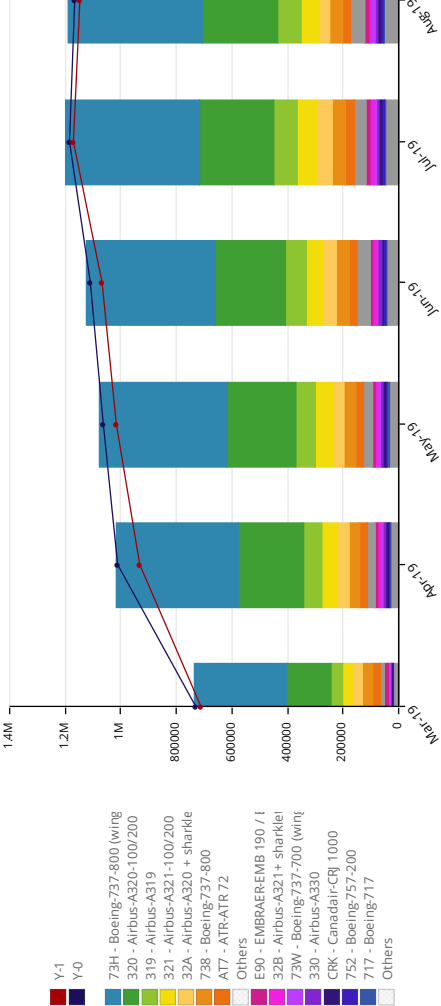
Fri, 01-Mar-2019 to Sat, 31-Aug-2019



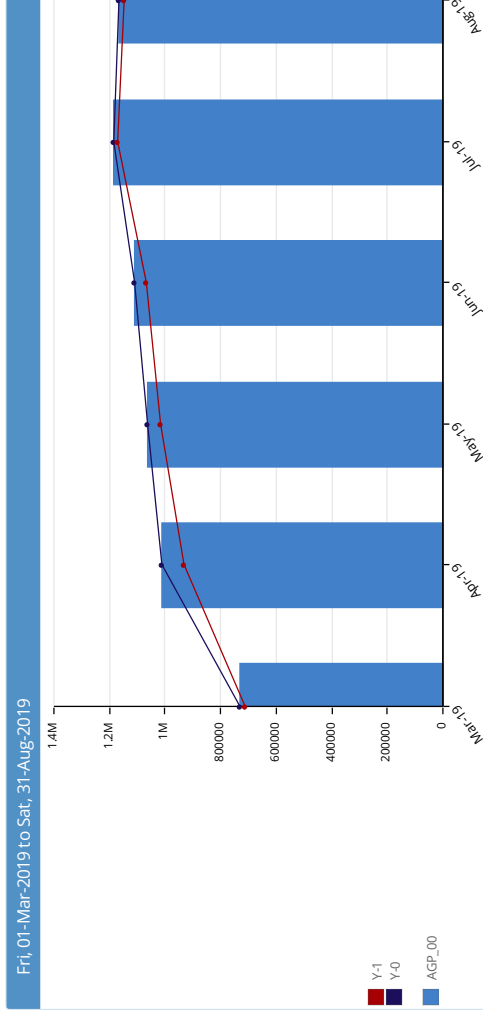


AIRCRAFT	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0
73H - Boeing-737-800 (winglets)	2668355	2499537	+6.8%	41.3%
320 - Airbus-A320-100/200 (Y0 Av	1423176	1375669	+3.5%	22.7%
319 - Airbus-A319 (Y0 Avg: 152) (Y	424984	445835	-4.7%	7.4%
321 - Airbus-A321-100/200 (Y0 Av	353883	319085	+10.9%	5.3%
32A - Airbus-A320 + sharklets (Y0	257967	193911	+33.0%	3.2%
738 - Boeing-737-800 (Y0 Avg: 18	251361	316810	-20.7%	5.2%
AT7 - ATR-ATR 72 (Y0 Avg: 69) (Y1	175120	155680	+12.5%	2.6%
Others (Y0 Avg: 178) (Y1 Avg: 171	138904	44856	+209.7%	0.7%
E90 - EMBRAER-EMB 190 / EMB 1	67194	47286	+42.1%	0.8%
32B - Airbus-A321+ sharklets (Y0	58965	69134	-14.7%	1.1%
73W - Boeing-737-700 (winglets)	53138	117779	-54.9%	1.9%
330 - Airbus-A330 (Y0 Avg: 322) (Y	49588	51520	-3.8%	0.9%
CRK - Canadair-CRJ 1000 (Y0 Avg:	48664	50578	-3.8%	0.8%
752 - Boeing-757-200 (Y0 Avg: 23	40890	48245	-15.2%	0.8%
717 - Boeing-717 (Y0 Avg: 125) (Y	33750	28500	+18.4%	0.5%
Others (Y0 Avg: 168) (Y1 Avg: 163	216349	284886	-24.1%	4.7%
Aircraft (selected)	6262288	6049311	+3.5%	
Total Seats	6262288	6049311	+3.5%	

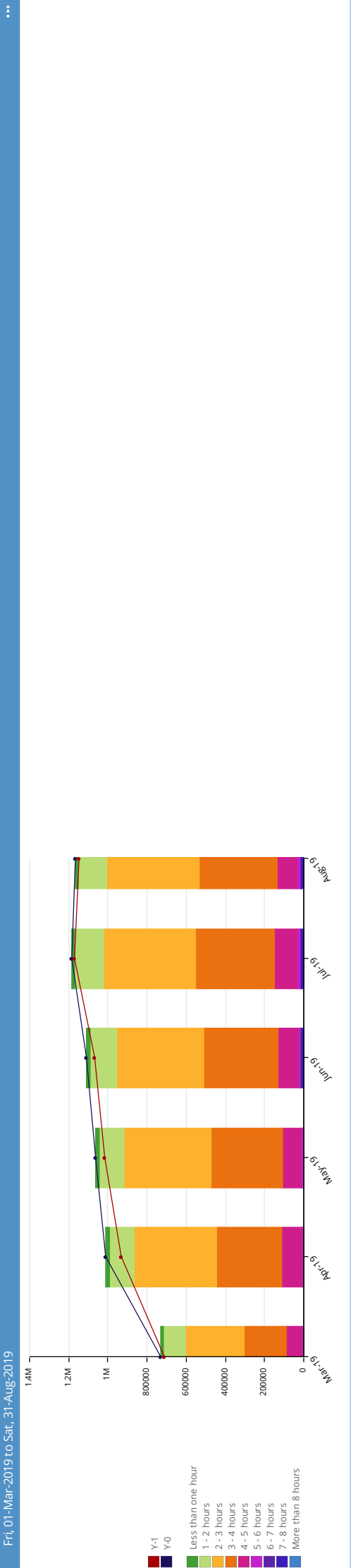
Fri, 01-Mar-2019 to Sat, 31-Aug-2019



TERMINAL	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0
AGF_00	6262288	6049311	+3.5%	100.0%
Total Seats	6262288	6049311	+3.5%	



Capacity	Evolution	Full list	By seats	Leg Origin: All selected	Segmented by: Flight Duration	Airlines:
FLIGHT DURATION		Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0	
Less than one hour		96457	95924	+0.6%	1.6%	1.5%
1 - 2 hours		798039	717134	+11.3%	11.9%	12.7%
2 - 3 hours		2550862	2572975	-0.9%	42.5%	40.7%
3 - 4 hours		2086177	1945532	+7.2%	32.2%	33.3%
4 - 5 hours		602624	582313	+3.5%	9.6%	9.6%
5 - 6 hours		61520	66057	-6.9%	1.1%	1.0%
6 - 7 hours		8086	21380	-62.2%	0.4%	0.1%
7 - 8 hours		58523	44618	+31.2%	0.7%	0.9%
More than 8 hours		0	3378	-100.0%	0.1%	0.0%
Flight Duration (selected)		6262288	6049311	+3.5%		
Total Seats		6262288	6049311	+3.5%		



WEEKLY FREQUENCIES		Year 0	Year -1	VAR% YO vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0	
One per week		2725427	2781538	-2.0%		46.0%
Two per week		732268	833171	-12.1%		13.8%
Three per week		578441	555537	+4.1%		9.2%
Four per week		530195	421333	+25.8%		7.0%
Five per week		376382	319867	+17.7%		5.3%
Six per week		359760	494881	-27.3%		8.2%
Seven per week		959815	642984	+49.3%		10.6%
Weekly Frequencies (selected)		6262288	6049311	+3.5%		
Total Seats		6262288	6049311	+3.5%		

Fri, 01-Mar-2019 to Sat, 31-Aug-2019

