



Informe sobre la capacidad de asientos ofertados en los próximos meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

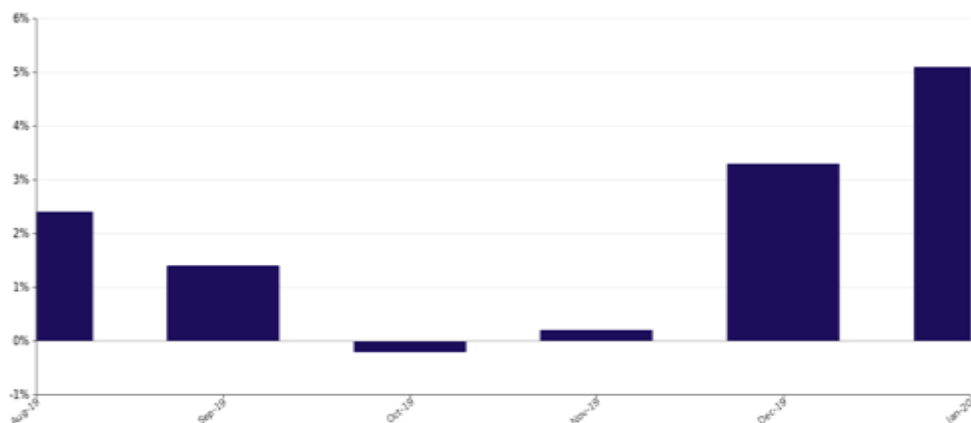
agosto 2019 – enero 2020

Siguiendo con la línea de estudios referidos a la previsión de la oferta de asientos de avión hacia el aeropuerto de Málaga - Costa del Sol, adjunto informamos de las previsiones a seis meses a nivel general, por países, ciudades de origen, aeropuertos, líneas aéreas, etc., a partir de agosto de 2019.

Las principales conclusiones generales del periodo agosto 2019 – enero 2020, son:

1. Se estima un **crecimiento acumulando de las llegadas de pasajeros al aeropuerto de Málaga en los próximos seis meses, de un +1,8%, sobre el mismo periodo anterior** (agosto de 2018 a enero de 2019).
2. **Se observa como se producen oscilaciones en la variación interanual en el número de plazas ofertadas** hacia el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, pasando de un +2,4 % en el mes de agosto, a un -0,2% para el mes de octubre, llegando a unas previsiones de un significativo crecimiento en el mes de enero, con un +5,1%.

Señalar las buenas perspectivas al **estimar que en temporada baja (diciembre y enero) sea cuando mayores crecimientos se produzcan** en la oferta de plazas de avión hacia el aeropuerto de Málaga.

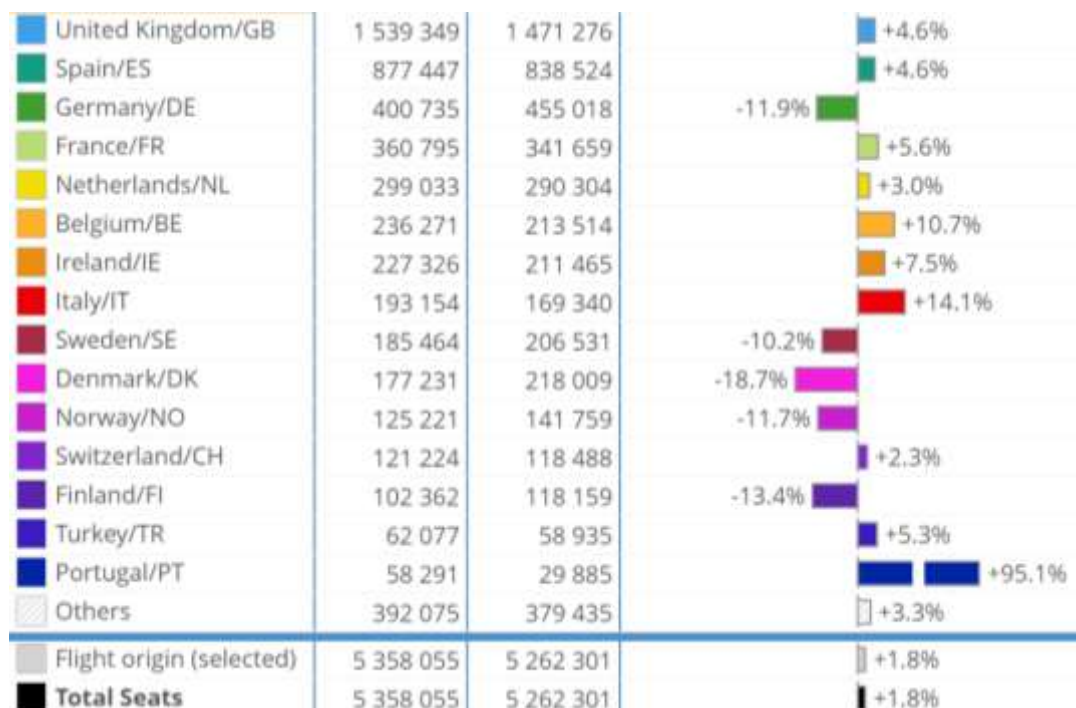


3. **No parece que el efecto del Brexit se note en el emisor Británico hacia la Costa del Sol, todo lo contrario,**

4. Se estima que el principal mercado emisor extranjero, Reino Unido, tendrá un incremento del 4,6% sobre el mismo periodo del año anterior, por lo que no se ha detectado aún los cambios de tendencia señalados por el efecto Brexit. Se prevé un **incremento cuantitativo muy importante en la llegada de viajeros procede de Gran Bretaña (+ 68.477 plazas)**, llegando a superar, por primera vez, el millón y medio de plazas ofertadas en dicho periodo procedente de Reino Unido.

5. Referente a dichas variaciones porcentuales, en mercados de más de 200.000 llegadas, destaca el **gran crecimiento** en la oferta de plazas aéreas en los próximos meses procedentes de

- Italia (+ 14,1 %)
- Bélgica (+ 10,7 %)
- Irlanda (+ 7,5 %)
- Francia (+ 5,6 %)
- Holanda (+4,3%)



6. Otros mercados que tienen previsto un **incremento** en la oferta de plazas aéreas hacia la Provincia de Málaga son **España, Reino Unido y Holanda**, aunque con crecimientos menores al 5%.

7. A nivel **cuantitativo, destacar las variaciones en la oferta de pasajes al aeropuerto de Málaga de más de 15.000 plazas:**

- Reino Unido (+68.073)
- España (+38.923)
- Italia (+23.814)
- Bélgica (+22.757)
- Francia (+19.136)

8. En cuanto a **disminuciones cuantitativas, se observan en cinco mercados emisores:**

- Alemania (- 54.283)
- Dinamarca (- 40.778)
- Suecia (-21.067)
- Noruega (-16.538)
- Finlandia (-15.797)

9. Analizando la variación de la oferta de plazas por **líneas aéreas**, destacar los **significativos crecimientos porcentuales** previsto hacia el aeropuerto de Málaga de **TUI Airways UK** (+24,2 %, de 88.840 a 110.355), **Jetarifly** (+14,1% y 16.574 plazas más), **Vueling** (+12,7% y 75.264 plazas más) y **Jet2** (+12,5% y 25.951 plazas más)

FR: Ryanair (Ireland,LCC)	1 369 116	1 233 180	+11.0%
VY: Vueling (Spain,LCC)	666 024	590 760	+12.7%
U2: EasyJet (United Kingdom,LCC)	598 476	607 309	-1.5%
D8: Norwegian Air International (Norway,LCC)	382 446	485 624	-21.2%
LS: Jet2.com (United Kingdom, LCC)	233 710	207 759	+12.5%
UX: Air Europa Lineas Aereas (Spain)	178 701	185 871	-3.9%
HV: Transavia (Netherlands,LCC)	173 149	170 651	+1.5%
BA: British Airways (United Kingdom)	153 059	144 213	+6.1%
IB: Iberia (Spain)	134 513	129 206	+4.1%
TB: Jetairfly (Belgium,LCC)	134 477	117 903	+14.1%
EI: Aer Lingus (Ireland,LCC)	121 700	133 560	-8.9%
SK: SAS (Sweden)	113 227	137 014	-17.4%
BY: TUI Airways (United Kingdom, LCC)	110 355	88 840	+24.2%
LH: Lufthansa (Germany)	76 353	70 154	+8.8%
DY: Norwegian Air Shuttle (Norway,LCC)	72 401	67 749	+6.9%
Others	840 348	892 508	-5.8%
Airlines (selected)	5 358 055	5 262 301	+1.8%
Total Seats	5 358 055	5 262 301	+1.8%

10. Se observa un fuerte **descenso en la oferta de asientos de avión en este periodo de Norwegian Air International** (-103.178 plazas, aunque con un crecimiento de Norwegian Air Shuttle de 4.652 plazas), **SAS** (-23.787), Aer Lingus (-11.860), EasyJet (-8.833) y Air Europa (-7.170 plazas)

11. La principal línea aérea que opera en el aeropuerto de Málaga, **Ryanair**, sigue creciendo en número de pasajeros, con un aumento cuantitativo de unas 136.000 nuevas plazas ofertadas en este periodo, llegando a las 1.370.000 plazas hacia AGP, que significa un incremento de un 11% sobre el mismo periodo del año anterior.

12. A nivel de oferta de plazas por aeropuerto de origen, se observa claramente como **desde los cinco puntos más importantes de emisión de viajeros hacia la Costa del Sol, se van a ver aumentados el número de asientos de avión ofertados para los próximos seis meses**, con respecto a la oferta del mismo periodo del año anterior.

13. Destacan los **crecimientos** de:

- Dublín (+12,4%)
- Barcelona (+8,8%)
- Manchester (+8,7%)
- Amsterdam (+3,7%)
- Londres LGW (+3,2%)

London/LGW	293 664	284 554	+3.2%
Barcelona/BCN	251 799	231 437	+8.8%
Amsterdam/AMS	175 587	169 389	+3.7%
Dublin/DUB	167 446	148 951	+12.4%
Manchester/MAN	163 777	150 655	+8.7%
Brussels/BRU	140 349	140 309	+0.0%
Paris/CDG	136 344	147 507	-7.6%
London/STN	129 666	140 521	-7.7%
Copenhagen/CPH	126 637	161 633	-21.7%
Stockholm/ARN	119 252	129 647	-8.0%
Birmingham/BHX	104 507	97 574	+7.1%
Helsinki/HEL	102 362	115 368	-11.3%
Melilla/MLN	100 300	83 838	+19.6%
Madrid/MAD	98 259	102 638	-4.3%
London/LTN	95 722	85 235	+12.3%
Others	3 152 384	3 073 045	+2.6%
Flight origin (selected)	5 358 055	5 262 301	+1.8%
Total Seats	5 358 055	5 262 301	+1.8%

14. Los puntos de emisión en los que se prevé una **disminución en la oferta de plazas aéreas hacia el aeropuerto de Málaga Costa del Sol**, con respecto al mismo periodo del año pasado son:

- Copenhagen (-21,7%)
- Helsinki (-11,3%)

- Estocolmo (-8,0%)
- Londres STN (-7,7%)
- París CDG (-7,6%)

15. En cuanto a la franja horaria, se observa un **crecimiento importante en las reservas de llegadas** de 17:00 a 18:00 h y de 21:00 a 22:00 horas.

16. Por último, señalar que se observa un crecimiento importante en la previsión de la oferta de asientos en **Business (+42,7%)** y un **leve incremento en la clase Económica (+1,4%)** y en la clase.

Málaga, 6 de agosto de 2019