



# Informe de situación y previsiones turísticas

10 de septiembre de 2021



COSTA DEL SOL MÁLAGA



**COSTA DEL SOL  
MÁLAGA**



1. Informe resumen
2. Coyuntura turística julio
3. Resumen evolución enero a julio
4. Estimación del balance del verano (junio, julio y agosto)
5. Evolución del número de ciudades conectadas con AGP
6. Evolución del número de plazas aéreas ofertadas con AGP, verano 2019, 2020 y 2021
7. Estimación de las rutas punto a punto, origen, frecuencias, plazas y aerolíneas
8. Previsión oferta de plazas de avión hacia AGP en el último cuatrimestre de 2021



**COSTA DEL SOL  
MÁLAGA**



# Informe Resumen





## Indicadores Hoteleros julio 2021



### INDICADORES HOTELEROS

|                                    | Julio 2020     | Julio 2021       | Dif. Julio 2021/2020 | % Var. Julio 2021/2020 |   |
|------------------------------------|----------------|------------------|----------------------|------------------------|---|
| <b>Viajeros Hoteleros</b>          | <b>254.361</b> | <b>553.645</b>   | <b>299.284</b>       | <b>117,7%</b>          | ● |
| Españoles                          | 171.860        | 376.551          | 204.691              | 119,1%                 | ● |
| Extranjeros                        | 82.501         | 177.094          | 94.593               | 114,7%                 | ● |
| <b>Pernoctaciones Hoteleras</b>    | <b>728.092</b> | <b>1.872.974</b> | <b>1.144.882</b>     | <b>157,2%</b>          | ● |
| Españoles                          | 437.133        | 1.183.421        | 746.288              | 170,7%                 | ● |
| Extranjeros                        | 290.959        | 689.553          | 398.594              | 137,0%                 | ● |
| <b>Estancia Media hotelera</b>     | <b>2,9</b>     | <b>3,4</b>       | <b>0,5</b>           | <b>18,3%</b>           | ● |
| <b>Grado de ocupación hotelero</b> | <b>33,5</b>    | <b>60,8</b>      | <b>27,3</b>          | <b>p.p.</b>            |   |
| <b>Personal empleado hotelero</b>  | <b>8.463</b>   | <b>14.516</b>    | <b>6.053</b>         | <b>71,5%</b>           | ● |

## Extraordinaria evolución del sector hotelero en julio de 2021 con respecto a julio de 2020:

- Incremento de un 117 % de los viajeros llegados a los hoteles de la provincia
- Incremento de un 157 % de las pernoctaciones producidas por esos viajeros
- Aumento de la estancia en medio día
- Aumento del grado de ocupación en 27,3 puntos
- Incremento de las contrataciones en los hoteles en un 71,5 %



## Indicadores alojamientos no Hoteleros (apartamentos, campings y turismo rural)



### INDICADORES DE ALOJAMIENTOS NO HOTELEROS

|                                          | Julio 2020     | Julio 2021     | Dif. Julio 2021/2020 | % Var. Julio 2021/2020 |   |
|------------------------------------------|----------------|----------------|----------------------|------------------------|---|
| <b>TOTAL VIAJEROS NO HOTELEROS</b>       | <b>99.826</b>  | <b>182.403</b> | <b>82.577</b>        | <b>82,7%</b>           | ● |
| Españoles                                | 78.145         | 125.311        | 47.166               | 60,4%                  | ● |
| Extranjeros                              | 21.681         | 57.092         | 35.411               | 163,3%                 | ● |
| <b>TOTAL PERNOCTACIONES NO HOTELERAS</b> | <b>431.999</b> | <b>805.801</b> | <b>373.802</b>       | <b>86,5%</b>           | ● |
| Españoles                                | 299.860        | 505.880        | 206.020              | 68,7%                  | ● |
| Extranjeros                              | 132.139        | 299.921        | 167.782              | 127,0%                 | ● |

### Muy positiva evolución de los alojamientos no hoteleros en julio de 2021:

- Incremento de un 82,7 % de los viajeros llegados a los alojamientos no hoteleros
- Incremento de un 86,5 % de las pernoctaciones producidas por esos viajeros
- Aumento de las pernoctaciones de viajeros nacionales en un 68,7 %
- Aumento de las pernoctaciones de viajeros internacionales en un 127 %



## Indicadores alojamientos turísticos (hoteles, campings, apartamentos y turismo rural)



### INDICADORES DE ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS

|                             | Julio 2020       | Julio 2021       | Dif. Julio 2021/2020 | % Var. Julio 2021/2020 |   |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------------|---|
| <b>TOTAL VIAJEROS</b>       | <b>354.187</b>   | <b>736.048</b>   | <b>381.861</b>       | <b>107,8%</b>          | ● |
| Españoles                   | 250.005          | 501.862          | 251.857              | 100,7%                 | ● |
| Extranjeros                 | 104.182          | 234.186          | 130.004              | 124,8%                 | ● |
| <b>TOTAL PERNOCTACIONES</b> | <b>1.160.091</b> | <b>2.678.775</b> | <b>1.518.684</b>     | <b>130,9%</b>          | ● |
| Españoles                   | 736.993          | 1.689.301        | 952.308              | 129,2%                 | ● |
| Extranjeros                 | 423.098          | 989.474          | 566.376              | 133,9%                 | ● |

### Extraordinaria evolución de los indicadores en alojamientos turísticos en julio de 2021:

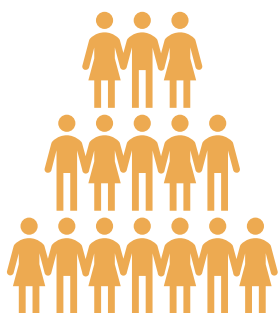
- Incremento de un 107,8 % de los viajeros llegados a los alojamientos turísticos
- Incremento de un 130,9 % de las pernoctaciones producidas por esos viajeros
- Aumento de las pernoctaciones de viajeros nacionales en un 129,2 %
- Aumento de las pernoctaciones de viajeros internacionales en un 133,9 %



## Evolución de los **principales indicadores de la oferta de alojamiento, de enero a julio de 2021**, con respecto al mismo periodo del año anterior

- Incremento de un 15,3 % de los viajeros llegados a los hoteles de la provincia
- Incremento de un 6,2 % de las pernoctaciones producidas por esos viajeros en hoteles
- Reducción de la estancia media en 0,05 días
- Disminución del grado de ocupación en 0,5 puntos
- Incremento de las contrataciones en los hoteles en un 8,6 %
- Incremento de los viajeros en apartamentos turísticos en un 20,1 %
- Se mantiene el número de pernoctaciones en apartamentos turísticos
- Incremento de los viajeros llegados a los alojamientos de turismo rural en un 34,9 %
- Incremento de las pernoctaciones en alojamientos de turismo rural en un 26 %
- Incremento global de llegadas de viajeros a alojamientos de la provincia en un 18,8 %
- Incremento global de pernoctaciones en alojamientos de la provincia en un 6,6 %





## Estimación Balance Verano 2021

Estimación de Viajeros alojados en los Hoteles, Apartamentos Turísticos,  
Campamentos y Alojamientos Rurales. Junio a Agosto de 2019, 2020 y 2021

Fuente: INE, AEHCOS y estimación propia

Junio -  
Agosto 2019:

**2.574.812**



Junio -  
Agosto 2020:

**904.246**



Junio - Agosto  
2021:

**2.055.247**





## Estimación de Pernoctaciones de Viajeros alojados en los Hoteles, Apartamentos Turísticos, Campamentos y Alojamientos Rurales. Junio a Agosto

2019, 2020 y 2021

Fuente: INE, AEHCOS y estimación propia

Junio -  
Agosto 2019:

**10,7**

Millones de  
noches



Junio -  
Agosto 2020:

**3,1**

Millones de  
noches



Junio -  
Agosto 2021:

**7,8**

Millones de  
noches



## Ciudades conectadas con el Aeropuerto de Málaga, punto a punto. 2019, 2020 y 2021

(Del 5 de julio al 31 de octubre)

Verano  
2019:  
141



Verano  
2020:  
121



Verano  
2021:  
139



## Oferta de asientos de avión hacia el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

(Del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2021)

3.064.969  
plazas



+ 163,6 % con  
respecto 2020

|                                    |                |                |                 |
|------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| Reino Unido / GB                   | 776824         | 295706         | + 162,7%        |
| España / ES                        | 574012         | 261769         | + 119,3%        |
| Holanda / NL                       | 206964         | 96791          | + 113,8%        |
| Alemania / DE                      | 199931         | 88443          | + 126,1%        |
| Francia / FR                       | 156727         | 81307          | + 92,8%         |
| Dinamarca / DK                     | 134642         | 42885          | + 214,0%        |
| Bélgica / BE                       | 129908         | 43878          | + 196,1%        |
| Marruecos / MA                     | 119243         | 29683          | + 301,7%        |
| Italia / IT                        | 114747         | 16404          | + 599,5%        |
| Suecia / SE                        | 106185         | 46446          | + 128,6%        |
| Irlanda / IE                       | 99100          | 44972          | + 120,4%        |
| Suiza / CH                         | 80150          | 15817          | + 406,7%        |
| Noruega / NO                       | 67011          | 10098          | + 563,6%        |
| Finlandia / FI                     | 44494          | 7176           | + 520,0%        |
| Portugal / PT                      | 37018          | 11571          | + 219,9%        |
| Otros                              | 218013         | 69898          | + 211,9%        |
| Origen de la pierna (seleccionado) | 3064969        | 1162844        | + 163,6%        |
| <b>Asientos totales</b>            | <b>3064969</b> | <b>1162844</b> | <b>+ 163,6%</b> |





**COSTA DEL SOL**  
**MÁLAGA**



# Coyuntura turística

## Julio 2021



## Indicadores Hoteleros



### INDICADORES HOTELEROS

|                             | Julio 2020 | Julio 2021 | Dif. Julio 2021/2020 | % Var. Julio 2021/2020 |   |
|-----------------------------|------------|------------|----------------------|------------------------|---|
| Viajeros Hoteleros          | 254.361    | 553.645    | 299.284              | 117,7%                 | ● |
| Españoles                   | 171.860    | 376.551    | 204.691              | 119,1%                 | ● |
| Extranjeros                 | 82.501     | 177.094    | 94.593               | 114,7%                 | ● |
| Pernoctaciones Hoteleras    | 728.092    | 1.872.974  | 1.144.882            | 157,2%                 | ● |
| Españoles                   | 437.133    | 1.183.421  | 746.288              | 170,7%                 | ● |
| Extranjeros                 | 290.959    | 689.553    | 398.594              | 137,0%                 | ● |
| Estancia Media hotelera     | 2,9        | 3,4        | 0,5                  | 18,3%                  | ● |
| Grado de ocupación hotelero | 33,5       | 60,8       | 27,3                 | p.p.                   |   |
| Personal empleado hotelero  | 8.463      | 14.516     | 6.053                | 71,5%                  | ● |

## Extraordinaria evolución del sector hotelero en julio de 2021 con respecto a julio de 2020:

- Incremento de un 117 % de los viajeros llegados a los hoteles de la provincia
- Incremento de un 157 % de las pernoctaciones producidas por esos viajeros
- Aumento de la estancia en medio día
- Aumento del grado de ocupación en 27,3 puntos
- Incremento de las contrataciones en los hoteles en un 71,5 %



## Indicadores Apartamentos turísticos



### INDICADORES APARTAMENTOS TURÍSTICOS

|                                               | Julio 2020     | Julio 2021     | Dif. Julio 2021/2020 | % Var. Julio 2021/2020 |   |
|-----------------------------------------------|----------------|----------------|----------------------|------------------------|---|
| <b>Viajeros Apartamentos Turísticos</b>       | <b>63.062</b>  | <b>122.965</b> | <b>59.903</b>        | <b>95,0%</b>           | ● |
| Españoles                                     | 46.220         | 75.602         | 29.382               | 63,6%                  | ● |
| Extranjeros                                   | 16.842         | 47.363         | 30.521               | 181,2%                 | ● |
| <b>Pernoctaciones Apartamentos Turísticos</b> | <b>266.221</b> | <b>548.920</b> | <b>282.699</b>       | <b>106,2%</b>          | ● |
| Españoles                                     | 176.966        | 314.957        | 137.991              | 78,0%                  | ● |
| Extranjeros                                   | 89.255         | 233.963        | 144.708              | 162,1%                 | ● |

## Extraordinaria evolución del sector de apartamentos turísticos en julio de 2021:

- Incremento de un 95 % de los viajeros llegados a los apartamentos turísticos de la provincia
- Incremento de un 106 % de las pernoctaciones producidas por esos viajeros
- Aumento de las pernoctaciones de viajeros nacionales en un 78 %
- Aumento de las pernoctaciones de viajeros internacionales en un 162 %



## Indicadores alojamientos de Turismo Rural



### INDICADORES ALOJAMIENTOS DE **TURISMO RURAL**

|                                            | Julio 2020    | Julio 2021    | Dif. Julio 2021/2020 | % Var. Julio 2021/2020 |   |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|----------------------|------------------------|---|
| <b>Viajeros Alojamientos Turismo Rural</b> | <b>15.423</b> | <b>20.290</b> | <b>4.867</b>         | <b>31,6%</b>           | ● |
| Españoles                                  | 12.869        | 15.458        | 2.589                | 20,1%                  | ● |
| Extranjeros                                | 2.554         | 4.832         | 2.278                | 89,2%                  | ● |
| <b>Pernoctaciones Alojamientos Rural</b>   | <b>77.815</b> | <b>97.942</b> | <b>20.127</b>        | <b>25,9%</b>           | ● |
| Españoles                                  | 62.134        | 63.600        | 1.466                | 2,4%                   | ● |
| Extranjeros                                | 15.681        | 34.342        | 18.661               | 119,0%                 | ● |

## Muy positiva evolución del sector del turismo rural en julio de 2021:

- Incremento de un 31,6 % de los viajeros llegados a los alojamientos de turismo rural
- Incremento de un 25,9 % de las pernoctaciones producidas por esos viajeros
- Aumento de las pernoctaciones de viajeros nacionales en un 2,4 %
- Aumento de las pernoctaciones de viajeros internacionales en un 119 %





## Indicadores alojamientos no Hoteleros (apartamentos, campings y turismo rural)



### INDICADORES DE ALOJAMIENTOS NO HOTELEROS

|                                          | Julio 2020     | Julio 2021     | Dif. Julio 2021/2020 | % Var. Julio 2021/2020 |   |
|------------------------------------------|----------------|----------------|----------------------|------------------------|---|
| <b>TOTAL VIAJEROS NO HOTELEROS</b>       | <b>99.826</b>  | <b>182.403</b> | <b>82.577</b>        | <b>82,7%</b>           | ● |
| Españoles                                | 78.145         | 125.311        | 47.166               | 60,4%                  | ● |
| Extranjeros                              | 21.681         | 57.092         | 35.411               | 163,3%                 | ● |
| <b>TOTAL PERNOCTACIONES NO HOTELERAS</b> | <b>431.999</b> | <b>805.801</b> | <b>373.802</b>       | <b>86,5%</b>           | ● |
| Españoles                                | 299.860        | 505.880        | 206.020              | 68,7%                  | ● |
| Extranjeros                              | 132.139        | 299.921        | 167.782              | 127,0%                 | ● |

### Muy positiva evolución de los alojamientos no hoteleros en julio de 2021:

- Incremento de un 82,7 % de los viajeros llegados a los alojamientos no hoteleros
- Incremento de un 86,5 % de las pernoctaciones producidas por esos viajeros
- Aumento de las pernoctaciones de viajeros nacionales en un 68,7 %
- Aumento de las pernoctaciones de viajeros internacionales en un 127 %



## Indicadores alojamientos turísticos (hoteles, campings, apartamentos y turismo rural)



### INDICADORES DE ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS

|                             | Julio 2020       | Julio 2021       | Dif. Julio 2021/2020 | % Var. Julio 2021/2020 |   |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------------|---|
| <b>TOTAL VIAJEROS</b>       | <b>354.187</b>   | <b>736.048</b>   | <b>381.861</b>       | <b>107,8%</b>          | ● |
| Españoles                   | 250.005          | 501.862          | 251.857              | 100,7%                 | ● |
| Extranjeros                 | 104.182          | 234.186          | 130.004              | 124,8%                 | ● |
| <b>TOTAL PERNOCTACIONES</b> | <b>1.160.091</b> | <b>2.678.775</b> | <b>1.518.684</b>     | <b>130,9%</b>          | ● |
| Españoles                   | 736.993          | 1.689.301        | 952.308              | 129,2%                 | ● |
| Extranjeros                 | 423.098          | 989.474          | 566.376              | 133,9%                 | ● |

## Extraordinaria evolución de los indicadores en alojamientos turísticos en julio de 2021:

- Incremento de un 107,8 % de los viajeros llegados a los alojamientos turísticos
- Incremento de un 130,9 % de las pernoctaciones producidas por esos viajeros
- Aumento de las pernoctaciones de viajeros nacionales en un 129,2 %
- Aumento de las pernoctaciones de viajeros internacionales en un 133,9 %



## Entrada viajeros al aeropuerto de Málaga



### ENTRADA DE VIAJEROS SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE

|                      | Julio 2020 | Julio 2021 | Dif. Julio 2021/2020 | % Var. Julio 2021/2020 |   |
|----------------------|------------|------------|----------------------|------------------------|---|
| Aeropuerto de Málaga | 327.365    | 600.587    | 273.222              | 83,5%                  | ● |
| Españoles            | 55.703     | 138.797    | 83.094               | 149,2%                 | ● |
| Extranjeros          | 271.662    | 461.790    | 190.128              | 70,0%                  | ● |

## Extraordinaria evolución de las llegadas al aeropuerto de Málaga:

- Incremento de las llegadas de pasajeros a AGP en un 83,5 %
- Incremento de las llegadas de pasajeros españoles en un 149,2 %
- Incremento de las llegadas de pasajeros extranjeros en un 70 %



**COSTA DEL SOL  
MÁLAGA**



# Resumen evolución enero a julio 2021





## Evolución de los principales indicadores de la oferta de alojamiento, de enero a julio de 2021, con respecto al mismo periodo del año anterior

- Incremento de un 15,3 % de los viajeros llegados a los hoteles de la provincia
- Incremento de un 6,2 % de las pernoctaciones producidas por esos viajeros en hoteles
- Reducción de la estancia media en 0,05 días
- Disminución del grado de ocupación en 0,5 puntos
- Incremento de las contrataciones en los hoteles en un 8,6 %
- Incremento de los viajeros en apartamentos turísticos en un 20,1 %
- Se mantiene el número de pernoctaciones en apartamentos turísticos
- Incremento de los viajeros llegados a los alojamientos de turismo rural en un 34,9 %
- Incremento de las pernoctaciones en alojamientos de turismo rural en un 26 %
- Incremento global de llegadas de viajeros a alojamientos de la provincia en un 18,8 %
- Incremento global de pernoctaciones en alojamientos de la provincia en un 6,6 %



## Comparación situación Provincias costeras

|  <b>PROVINCIAS COSTERAS</b> | Rank.    | VIAJEROS TOTALES (Hotel, Apart., Camp. y Rurales) |                                | Rank.    | PERNOCTACIONES TOTALES |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|--------------------------------|----------|------------------------|--------------------------------|
|                                                                                                             |          | Enero-Julio 2021                                  | % Var. Enero - Julio 2021/2020 |          | Enero-Julio 2021       | % Var. Enero - Julio 2021/2020 |
| Barcelona                                                                                                   | 1        | 2.333.670                                         | -3,9%                          | 3        | 6.199.710              | 2,9%                           |
| Balears, Illes                                                                                              | 2        | 1.970.073                                         | 186,7%                         | 1        | 9.497.913              | 222,5%                         |
| Girona                                                                                                      | 3        | 1.859.919                                         | 67,0%                          | 5        | 5.722.677              | 78,1%                          |
| <b>Málaga</b>                                                                                               | <b>4</b> | <b>1.710.696</b>                                  | <b>18,8%</b>                   | <b>6</b> | <b>5.426.869</b>       | <b>6,7%</b>                    |
| Alicante/Alacant                                                                                            | 5        | 1.640.805                                         | 39,6%                          | 2        | 6.800.313              | 16,5%                          |
| Tarragona                                                                                                   | 6        | 1.426.901                                         | 138,8%                         | 7        | 4.562.722              | 154,6%                         |
| Valencia/València                                                                                           | 7        | 1.189.840                                         | 30,5%                          | 9        | 3.268.958              | 36,6%                          |
| Palmas, Las                                                                                                 | 8        | 1.161.242                                         | -32,3%                         | 4        | 6.166.371              | -52,5%                         |
| Cádiz                                                                                                       | 9        | 1.123.092                                         | 45,3%                          | 10       | 3.121.182              | 62,9%                          |
| Santa Cruz de Tenerife                                                                                      | 10       | 924.676                                           | -22,2%                         | 8        | 4.132.175              | -50,0%                         |

- La provincia de Málaga ocupa el cuarto lugar en el top ten de los viajeros llegados a alojamientos turísticos (1.710.696), después de Barcelona, Baleares y Girona
- A nivel de variación porcentual, la provincia de Málaga ocupa el séptimo lugar en el ranking de los mayores incrementos en viajeros llegados a alojamientos turísticos (+18,8 %)
- La provincia de Málaga ocupa el sexto lugar en el top ten de las pernoctaciones en alojamientos turísticos (5.426.869), después de Baleares, Alicante, Barcelona, Las Palmas y Girona
- A nivel de variación porcentual, la provincia de Málaga ocupa el séptimo lugar en el ranking de las mayores variaciones en las pernoctaciones producidas en los alojamientos turísticos (+ 6,7 %)



## Viajeros llegados a hoteles y apartamentos por mercados



### PRINCIPALES MERCADOS SEGÚN VIAJEROS EN HOTELES Y APARTAMENTOS

|                        | Enero-Julio 2020 | Enero-Julio 2021 | Dif. Enero - Julio 2021/2020 | % Var. Enero - Julio 2021/2020 |   |
|------------------------|------------------|------------------|------------------------------|--------------------------------|---|
| <b>España</b>          | 671.459          | 1.101.862        | 430.403                      | 64,1%                          | ● |
| <b>Francia</b>         | 35.205           | 74.945           | 39.740                       | 112,9%                         | ● |
| <b>Reino Unido</b>     | 174.167          | 58.999           | -115.168                     | -66,1%                         | ● |
| <b>Países Bajos</b>    | 46.162           | 36.623           | -9.539                       | -20,7%                         | ● |
| <b>Alemania</b>        | 46.839           | 27.250           | -19.589                      | -41,8%                         | ● |
| <b>Bélgica</b>         | 27.776           | 25.675           | -2.101                       | -7,6%                          | ● |
| <b>Suecia</b>          | 24.703           | 20.297           | -4.406                       | -17,8%                         | ● |
| <b>Italia</b>          | 22.482           | 17.382           | -5.100                       | -22,7%                         | ● |
| <b>Suiza</b>           | 8.414            | 17.012           | 8.598                        | 102,2%                         | ● |
| <b>Polonia</b>         | 9.685            | 15.820           | 6.135                        | 63,3%                          | ● |
| <b>Dinamarca</b>       | 14.365           | 15.584           | 1.219                        | 8,5%                           | ● |
| <b>Estados Unidos</b>  | 16.571           | 12.876           | -3.695                       | -22,3%                         | ● |
| <b>Portugal</b>        | 8.677            | 12.656           | 3.979                        | 45,9%                          | ● |
| <b>Irlanda</b>         | 22.689           | 10.848           | -11.841                      | -52,2%                         | ● |
| <b>República Checa</b> | 3.245            | 7.513            | 4.268                        | 131,5%                         | ● |
| <b>Finlandia</b>       | 15.317           | 5.543            | -9.774                       | -63,8%                         | ● |

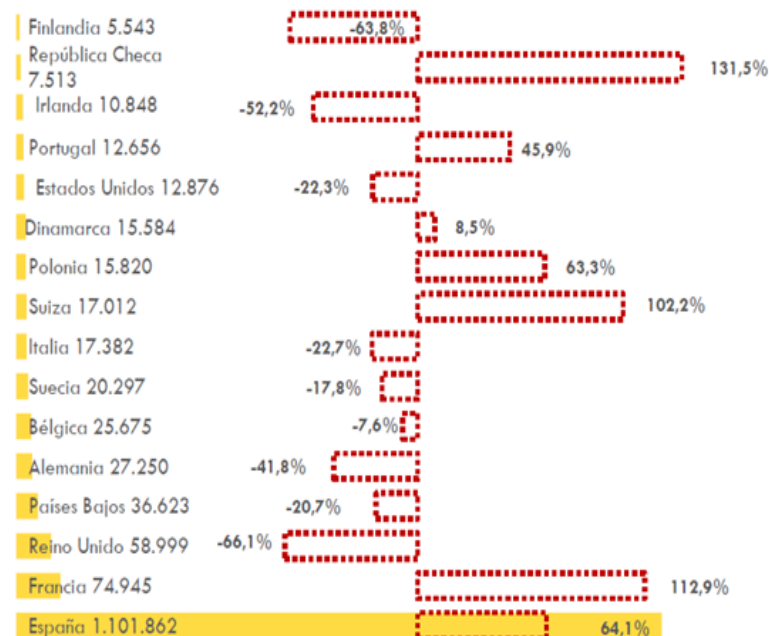
- Se observan que se han producido incrementos muy significativos de viajeros procedentes del mercado nacional (+64,1 % y +430.400 viajeros), Francia (+112 % y +39.700 viajeros), Suiza (+102% y + 8.600 pasajeros) o Polonia (+63% y +6.100 pasajeros)
- A nivel de disminución de viajeros llegados a hoteles y apartamentos, cabe destacar las producidas en los turistas procedentes de Reino Unido (-66 % y -115.100 viajeros), Países Bajos (-20,7 % y -9.500 viajeros), Alemania (-41,8 % y -19.600 viajeros) o Italia (-22,7 % y -5.100 viajeros)



## Comparativa evolución mercados según viajeros llegados a hoteles y al aeropuerto

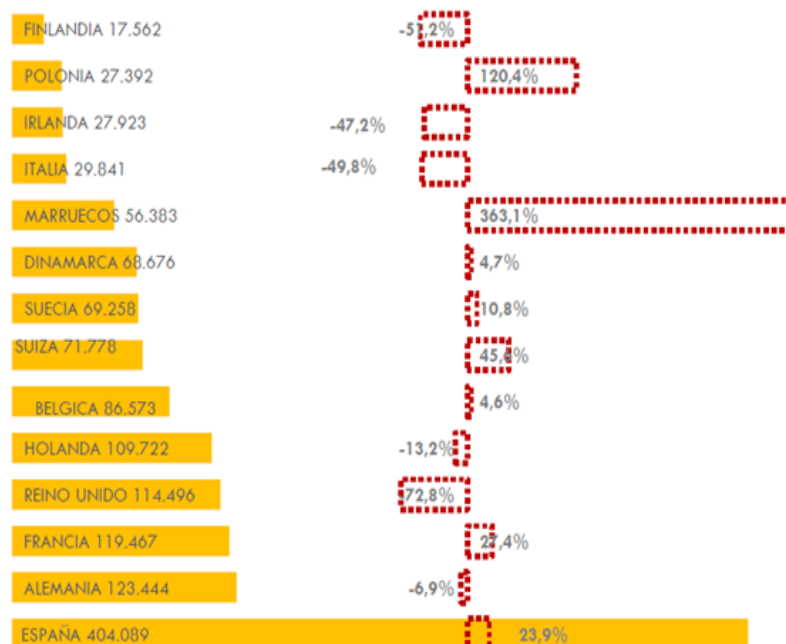
### PRINCIPALES MERCADOS SEGÚN VIAJEROS HOTELEROS Y APARTAMENTOS

% Var. Enero - Julio 2021/2020



### PRINCIPALES MERCADOS SEGÚN LLEGADAS DE PASAJEROS POR EL AEROPUERTO

% Var. Enero - Julio 2021/2020



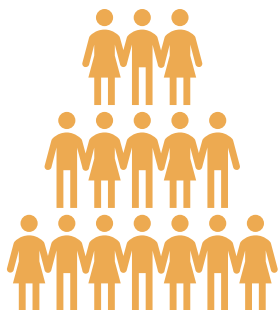




**COSTA DEL SOL  
MÁLAGA**



# Estimación del balance del verano 2021 (junio, julio y agosto)



## Estimación de Viajeros alojados en los Hoteles, Apartamentos Turísticos, Campamentos y Alojamientos Rurales. Junio – Agosto de 2019, 2020 y 2021

Fuente: INE, AEHCOS y estimación propia

Junio -  
Agosto 2019:  
**2.574.812**



Junio -  
Agosto 2020:  
**904.246**



Junio - Agosto  
2021:  
**2.055.247**



## Estimación de Viajeros Hoteleros y Extra Hoteleros. Junio – Agosto 2021.

### VIAJEROS ALOJADOS DE JUNIO A AGOSTO



|                | AÑO 2019  | AÑO 2020 | AÑO 2021  | % VAR. 2021/20 | % VAR. 2021/19 |
|----------------|-----------|----------|-----------|----------------|----------------|
| <b>TOTAL</b>   | 2.574.812 | 904.246  | 2.055.247 | 127,3% ●       | -20,2% ●       |
| Hoteles        | 1.943.550 | 643.102  | 1.543.449 | 140,0% ●       | -20,6% ●       |
| Extra Hotelero | 631.262   | 261.144  | 511.797   | 96,0% ●        | -18,9% ●       |

### Extraordinaria evolución del sector en 2021 con respecto a 2020

- Los 2,05 millones de **viajeros en 2021 de junio a agosto** suponen:
  - **Incremento del +127,3** con respecto al mismo periodo del **2020**
  - **Descenso del -20,2%** con respecto al **2019**
- Los 1,5 millones de **viajeros hoteleros en 2021** suponen:
  - **Incremento del +140,0** con respecto al mismo periodo del **2020**
  - **Descenso del -20,6%** con respecto al **2019**
- Los 511.000 **viajeros extra hoteleros en 2021** suponen:
  - **Incremento del +96,0** con respecto al mismo periodo del **2020**
  - **Descenso del -18,9%** con respecto al **2019**



## Estimación de Viajeros según nacionalidad. Junio - Agosto 2021.

### VIAJEROS ALOJADOS DE JUNIO A AGOSTO



|              | AÑO 2019         | AÑO 2020       | AÑO 2021         | % VAR. 2021/20  | % VAR. 2021/19  |
|--------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>2.574.812</b> | <b>904.246</b> | <b>2.055.247</b> | <b>127,3%</b> ● | <b>-20,2%</b> ● |
| Españoles    | 1.079.701        | 667.751        | 1.238.608        | 85,5% ●         | 14,7% ●         |
| Extranjeros  | 1.495.111        | 236.495        | 816.639          | 245,3% ●        | -45,4% ●        |

## Extraordinaria evolución del mercado nacional en 2021 con respecto a 2020 y 2019

- Los más de 1,2 millones de **viajeros nacionales registrados en 2021** suponen:
  - **Incremento del +85,5%** con respecto al mismo periodo del **2020**
  - **Incremento del +14,7%** con respecto al **2019**
- Los **816.000 viajeros extranjeros registrados en 2021** suponen:
  - **Incremento del +245,3** con respecto al mismo periodo del **2020**
  - **Descenso del -45,4%** con respecto al **2019**





## Estimación de Pernoctaciones de Viajeros alojados en los Hoteles, Apartamentos Turísticos, Campamentos y Alojamientos Rurales. Junio – Agosto

2019, 2020 y 2021

Fuente: INE, AEHCOS y estimación propia

Junio -  
Agosto 2019:

**10,7**

Millones de  
noches



Junio -  
Agosto 2020:

**3,1**

Millones de  
noches



Junio -  
Agosto 2021:

**7,8**

Millones de  
noches



## Estimación de pernoctaciones Hoteleros y Extra Hoteleros. Junio – Agosto 2021.

### PERNOCTACIONES DE VIAJEROS ALOJADOS DE JUNIO A AGOSTO



|                | AÑO 2019   | AÑO 2020  | AÑO 2021  | % VAR. 2021/20                                                                             | % VAR. 2021/19                                                                             |
|----------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TOTAL</b>   | 10.727.167 | 3.130.479 | 7.792.253 | 148,9%  | -27,4%  |
| Hoteles        | 7.401.809  | 1.906.668 | 5.376.012 | 182,0%  | -27,4%  |
| Extra Hotelero | 3.325.358  | 1.223.811 | 2.416.241 | 97,4%   | -27,3%  |

### Extraordinaria evolución del sector en 2021 con respecto a 2020

- Los 7,8 millones de **pernoctaciones registradas en 2021 de junio a agosto** suponen:
  - **Incremento del +148,9%** con respecto al mismo periodo del **2020**
  - **Descenso del -27,4%** con respecto al **2019**
- Los 5,4 millones de **noches registradas en los hoteles en 2021** suponen:
  - **Incremento del +182,0%** con respecto al mismo periodo del **2020**
  - **Descenso del -27,4%** con respecto al **2019**
- Los 2,4 millones de noches de **viajeros extra hoteleros en 2021** suponen:
  - **Incremento del +97,4%** con respecto al mismo periodo del **2020**
  - **Descenso del -27,3%** con respecto al **2019**



## Estimación de Pernoctaciones según nacionalidad. Junio - Agosto 2021.

### PERNOCTACIONES DE VIAJEROS ALOJADOS DE JUNIO A AGOSTO



|                    | AÑO 2019   | AÑO 2020  | AÑO 2021  | % VAR. 2021/20 | % VAR. 2021/19 |
|--------------------|------------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| <b>TOTAL</b>       | 10.727.167 | 3.130.479 | 7.792.253 | 148,9%         | -27,4%         |
| <b>Espanoles</b>   | 3.566.925  | 2.106.663 | 4.049.057 | 92,2%          | 13,5%          |
| <b>Extranjeros</b> | 7.160.242  | 1.023.816 | 3.743.196 | 265,6%         | -47,7%         |

## Extraordinaria evolución del mercado nacional en 2021 con respecto a 2020 y 2019

- Los más de 4 millones de **pernoctaciones nacionales registrados en 2021** suponen:
  - **Incremento del +92,2** con respecto al mismo periodo del **2020**
  - **Incremento del +13,5%** con respecto al **2019**
- Los 3,7 millones de pernoctaciones **extranjeras registrados en 2021** suponen:
  - **Incremento del +265,6%** con respecto al mismo periodo del **2020**
  - **Descenso del -47,7%** con respecto al **2019**



**COSTA DEL SOL  
MÁLAGA**



**Evolución del número de  
ciudades conectadas con AGP,  
julio, agosto, septiembre y  
octubre 2019, 2020 y 2021**





## Ciudades conectadas con el Aeropuerto de Málaga, punto a punto. 2019, 2020 y 2021

(Del 5 de julio al 31 de octubre)

Verano  
2019:  
141



Verano  
2020:  
121



Verano  
2021:  
139



Verano  
2019:  
141

**TOTAL: 141 aeropuertos**

2019

|                                            |                                                    |                                                      |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| LGW - London Gatwick Airport               | CWL - Cardiff Airport                              | ANR - Deurne Airport                                 |
| BCN - Barcelona-El Prat Airport            | VIE - Vienna International Airport                 | ACE - Lanzarote Airport                              |
| DUB - Dublin Airport                       | CRL - Charleroi Brussels South Airport             | LIL - Lille Airport                                  |
| AMS - Amsterdam Airport Schiphol           | BLL - Billund Airport                              | SOU - Southampton Airport                            |
| MAN - Manchester Airport                   | SCQ - Santiago De Compostela Airport               | BAH - Bahrain International Airport                  |
| BRU - Brussels Airport                     | BOD - Bordeaux Airport                             | DME - Moscow Domodedovo Airport                      |
| CPH - Copenhagen Airport                   | NTE - Nantes Atlantique Airport                    | FKB - Baden-Airpark                                  |
| STN - Stansted Airport                     | CMN - Mohamed V International Airport              | ALC - Alicante-Elche Airport                         |
| ARN - Stockholm Arlanda Airport            | NRN - Weeze Airport                                | NCE - Cote D'Azur Airport                            |
| CDG - Charles de Gaulle Airport            | HAM - Hamburg Airport                              | WRO - Wroclaw Airport                                |
| BHX - Birmingham International Airport     | DOH - Hamad International Airport                  | TTU - Sania Ramel Airport                            |
| LTN - London Luton Airport                 | OTP - Bucharest Henri Coanda International Airport | BLQ - Guglielmo Marconi Airport                      |
| ORY - Paris Orly Airport                   | TRF - Torp Sandefjord Airport                      | HAU - Haugesund Airport                              |
| OSL - Oslo Airport Gardermoen              | PIK - Glasgow Prestwick Airport                    | RIX - Riga International Airport                     |
| HEL - Helsinki-Vantaa Airport              | BOH - Bournemouth Airport                          | TSF - Treviso Airport                                |
| BRS - Bristol Airport                      | MRS - Marseille Airport                            | WMI - Warsaw-Modlin Airport                          |
| ZRH - Zurich Airport                       | SNN - Shannon Airport                              | KRK - J. Paul II International Airport Krakow-Balice |
| EMA - East Midlands Airport                | OST - Ostend Airport                               | NAP - Naples International Airport                   |
| LBA - Leeds Bradford International Airport | BSL - EuroAirport Swiss                            | VST - Vasteras/Hasslo Airport                        |
| FRA - Frankfurt am Main Airport            | LCY - London City Airport                          | HHN - Frankfurt - Hahn Airport                       |
| PMI - Palma de Mallorca Airport            | BHD - Belfast City Airport                         | DTM - Dortmund Airport                               |
| LPL - Liverpool John Lennon Airport        | LIS - Lisbon Portela Airport                       | ABZ - Aberdeen International Airport                 |
| MLN - Melilla Airport                      | BGY - Orio al Serio International Airport          | NUE - Nuremberg Airport                              |
| DUS - Dusseldorf International Airport     | TXL - Tegel Airport                                | CLJ - Avram Iancu Cluj International Airport         |
| MAD - Adolfo Suarez Madrid-Barajas Airport | BUD - Budapest Ferenc Liszt International Airport  | TRD - Trondheim Airport Vaernes                      |
| NCL - Newcastle Airport                    | AAL - Aalborg Airport                              | FUE - Fuerteventura Airport                          |
| EIN - Eindhoven Airport                    | LUX - Luxembourg Airport                           | LCG - A Coruna Airport                               |
| FCO - Leonardo da Vinci-Fiumicino Airport  | OVD - Asturias Airport                             | KWI - Kuwait International Airport                   |
| BFS - Belfast International Airport        | STR - Stuttgart Airport                            | MLA - Malta International Airport                    |
| GLA - Glasgow International Airport        | EXT - Exeter International Airport                 | FMM - Memmingen Allgau Airport                       |
| BIO - Bilbao Airport                       | TLS - Blagnac Airport                              | RUH - King Khaled International Airport              |
| MUC - Franz Josef Strauss Airport          | BRE - Bremen Airport                               | TLL - Tallinn Airport                                |
| ORK - Cork Airport                         | RAK - Menara Airport                               | MAH - Menorca Airport                                |
| TFN - Tenerife North Airport               | TFS - Tenerife South Airport                       | NWI - Norwich International Airport                  |
| MXP - Milano Malpensa Airport              | WAW - Frederic Chopin Airport                      | VLC - Valencia Airport                               |
| GVA - Geneve-Cointrin Airport              | OPO - Porto Airport                                | BES - Brest Bretagne Airport                         |
| GOT - Goteborg Landvetter Airport          | LYS - Lyon Saint-Exupery International Airport     | NOC - Ireland West Airport Knock                     |
| EDI - Edinburgh Airport                    | KTW - Katowice International Airport               | LGG - Liege Airport                                  |
| IST - Istanbul Ataturk Airport             | BGO - Flesland Airport                             | KEF - Keflavik International Airport                 |
| SVO - Sheremetyevo International Airport   | SOF - Sofia Airport                                | AAR - Aarhus Airport                                 |
| IBZ - Ibiza Airport                        | CGN - Cologne Bonn Airport                         | SXB - Strasbourg Airport                             |
| SEN - London Southend Airport              | ATH - Eleftherios Venizelos International Airport  | GOA - Genoa Cristoforo Colombo Airport               |
| LPA - Gran Canaria Airport                 | SVG - Stavanger Airport Sola                       | PMO - Falcone-Borsellino Airport                     |
| RTM - Rotterdam The Hague Airport          | SDR - Santander Airport                            | VCE - Venice Marco Polo Airport                      |
| SXF - Schonefeld Airport                   | NYO - Stockholm Skavsta Airport                    | LEN - Leon Airport                                   |
| PRG - Václav Havel Airport Prague          | BTS - Bratislava Airport                           | FAO - Faro Airport                                   |
| LHR - London Heathrow Airport              | DSA - Doncaster Sheffield Airport                  | DOL - Deauville-Normandie Airport                    |



Verano  
2020:  
121

**TOTAL: 121 aeropuertos  
2020**

|                                            |                                                    |                                                      |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| AMS - Amsterdam Airport Schiphol           | FCO - Leonardo da Vinci-Fiumicino Airport          | FMM - Memmingen Allgau Airport                       |
| BCN - Barcelona-El Prat Airport            | OTP - Bucharest Henri Coanda International Airport | HHN - Frankfurt - Hahn Airport                       |
| LTN - London Luton Airport                 | LBA - Leeds Bradford International Airport         | DTM - Dortmund Airport                               |
| DUB - Dublin Airport                       | HEL - Helsinki-Vantaa Airport                      | EXT - Exeter International Airport                   |
| BRU - Brussels Airport                     | EDI - Edinburgh Airport                            | ABZ - Aberdeen International Airport                 |
| MAN - Manchester Airport                   | MUC - Franz Josef Strauss Airport                  | FUE - Fuerteventura Airport                          |
| CDG - Charles de Gaulle Airport            | BSL - EuroAirport Swiss                            | ACE - Lanzarote Airport                              |
| LHR - London Heathrow Airport              | OVD - Asturias Airport                             | BLQ - Guglielmo Marconi Airport                      |
| LGW - London Gatwick Airport               | NRN - Weeze Airport                                | LIL - Lille Airport                                  |
| STN - Stansted Airport                     | CGN - Cologne Bonn Airport                         | NAP - Naples International Airport                   |
| EIN - Eindhoven Airport                    | TNG - Tangier Ibn Battouta Airport                 | OPO - Porto Airport                                  |
| CPH - Copenhagen Airport                   | BOH - Bournemouth Airport                          | HAU - Haugesund Airport                              |
| PMI - Palma de Mallorca Airport            | BGY - Orio al Serio International Airport          | VCE - Venice Marco Polo Airport                      |
| LPL - Liverpool John Lennon Airport        | STR - Stuttgart Airport                            | WAW - Frederic Chopin Airport                        |
| BIO - Bilbao Airport                       | PIK - Glasgow Prestwick Airport                    | TLS - Blagnac Airport                                |
| ARN - Stockholm Arlanda Airport            | BUD - Budapest Ferenc Liszt International Airport  | WMI - Warsaw-Modlin Airport                          |
| ORY - Paris Orly Airport                   | CWL - Cardiff Airport                              | WRO - Wrocław Airport                                |
| BHX - Birmingham International Airport     | LUX - Luxembourg Airport                           | BTS - Bratislava Airport                             |
| FRA - Frankfurt am Main Airport            | MAH - Menorca Airport                              | AAL - Aalborg Airport                                |
| TFN - Tenerife North Airport               | NTE - Nantes Atlantique Airport                    | KRK - J. Paul II International Airport Krakow-Balice |
| EMA - East Midlands Airport                | ORK - Cork Airport                                 | LCY - London City Airport                            |
| BRS - Bristol Airport                      | MRS - Marseille Airport                            | ANR - Deurne Airport                                 |
| MLN - Melilla Airport                      | GOT - Goteborg Landvetter Airport                  | RIX - Riga International Airport                     |
| RTM - Rotterdam The Hague Airport          | BLL - Billund Airport                              | XRY - Jerez Airport                                  |
| VIE - Vienna International Airport         | BRE - Bremen Airport                               | RAK - Menara Airport                                 |
| LPA - Gran Canaria Airport                 | SDR - Santander Airport                            | VIT - Vitoria Airport                                |
| MAD - Adolfo Suarez Madrid-Barajas Airport | TRF - Torp Sandefjord Airport                      | NOC - Ireland West Airport Knock                     |
| IBZ - Ibiza Airport                        | NYO - Stockholm Skavsta Airport                    | SOF - Sofia Airport                                  |
| ZRH - Zurich Airport                       | FKB - Baden-Airpark                                | NCE - Cote D'Azur Airport                            |
| OSL - Oslo Airport Gardermoen              | TXL - Tegel Airport                                | TTU - Sania Ramel Airport                            |
| DUS - Dusseldorf International Airport     | SNN - Shannon Airport                              | MLA - Malta International Airport                    |
| SXF - Schonefeld Airport                   | LIS - Lisbon Portela Airport                       | DSA - Doncaster Sheffield Airport                    |
| CRL - Charleroi Brussels South Airport     | HAM - Hamburg Airport                              | EAS - San Sebastian Airport                          |
| SCQ - Santiago De Compostela Airport       | LYS - Lyon Saint-Exupery International Airport     | BGO - Flesland Airport                               |
| MXP - Milano Malpensa Airport              | VST - Vasteras/Hasslo Airport                      | TLL - Tallinn Airport                                |
| BFS - Belfast International Airport        | BOD - Bordeaux Airport                             | SVG - Stavanger Airport Sola                         |
| NCL - Newcastle Airport                    | IST - Istanbul Ataturk Airport                     | HAI - Hanover Airport                                |
| PRG - Vaclav Havel Airport Prague          | OST - Ostend Airport                               | TRD - Trondheim Airport Vaernes                      |
| GLA - Glasgow International Airport        | ALC - Alicante-Elche Airport                       | CLJ - Avram Iancu Cluj International Airport         |
| GVA - Geneve-Cointrin Airport              | CMN - Mohamed V International Airport              | LEN - Leon Airport                                   |
| SEN - London Southend Airport              |                                                    |                                                      |



Verano  
2021:  
139

**TOTAL: 139 aeropuertos**

2021

|                                            |                                                      |                                                    |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| AMS - Amsterdam Airport Schiphol           | BFS - Belfast International Airport                  | TFS - Tenerife South Airport                       |
| BCN - Barcelona-El Prat Airport            | LIS - Lisbon Portela Airport                         | BAH - Bahrain International Airport                |
| CPH - Copenhagen Airport                   | NRN - Weeze Airport                                  | DOH - Hamad International Airport                  |
| DUB - Dublin Airport                       | NTE - Nantes Atlantique Airport                      | SVO - Sheremetyevo International Airport           |
| BRU - Brussels Airport                     | IST - Istanbul Ataturk Airport                       | ANR - Deurne Airport                               |
| LHR - London Heathrow Airport              | CWL - Cardiff Airport                                | WRO - Wrocław Airport                              |
| LTN - London Luton Airport                 | BHD - Belfast City Airport                           | AUH - Abu Dhabi International Airport              |
| MAN - Manchester Airport                   | MRS - Marseille Airport                              | KWI - Kuwait International Airport                 |
| ORY - Paris Orly Airport                   | EDI - Edinburgh Airport                              | FMM - Memmingen Allgau Airport                     |
| ARN - Stockholm Arlanda Airport            | DUS - Dusseldorf International Airport               | NAP - Naples International Airport                 |
| LGW - London Gatwick Airport               | MLA - Malpensa Airport                               | TTU - Sania Ramel Airport                          |
| PMI - Palma de Mallorca Airport            | LUX - Luxembourg Airport                             | FKB - Baden-Airpark                                |
| FRA - Frankfurt am Main Airport            | BSL - EuroAirport Swiss                              | VIT - Vitoria Airport                              |
| MAD - Adolfo Suarez Madrid-Barajas Airport | NDR - Nador International Airport                    | BLQ - Guglielmo Marconi Airport                    |
| ZRH - Zurich Airport                       | FEZ - Fes-Saïss Airport                              | BTS - Bratislava Airport                           |
| STN - Stansted Airport                     | OVD - Asturias Airport                               | PSA - Pisa International Airport                   |
| BIO - Bilbao Airport                       | OTP - Bucharest Henri Coanda International Airport   | OPO - Porto Airport                                |
| EIN - Eindhoven Airport                    | OST - Ostend Airport                                 | CIA - Ciampino-G. B. Pastine International Airport |
| MLN - Melilla Airport                      | RAK - Menara Airport                                 | VST - Vasteras/Hasslo Airport                      |
| BHX - Birmingham International Airport     | BOD - Bordeaux Airport                               | HHN - Frankfurt - Hahn Airport                     |
| GVA - Geneva-Cointrin Airport              | SOF - Sofia Airport                                  | FUE - Fuerteventura Airport                        |
| CDG - Charles de Gaulle Airport            | BUD - Budapest Ferenc Liszt International Airport    | CLJ - Avram Iancu Cluj International Airport       |
| LPL - Liverpool John Lennon Airport        | LYS - Lyon Saint-Exupéry International Airport       | DTM - Dortmund Airport                             |
| BRS - Bristol Airport                      | BOH - Bournemouth Airport                            | RUH - King Khaled International Airport            |
| OSL - Oslo Airport Gardermoen              | SEN - London Southend Airport                        | JED - King Abdulaziz International Airport         |
| LPA - Gran Canaria Airport                 | MAH - Menorca Airport                                | SNN - Shannon Airport                              |
| IBZ - Ibiza Airport                        | PIK - Glasgow Prestwick Airport                      | EXT - Exeter International Airport                 |
| CMN - Mohamed V International Airport      | ORK - Cork Airport                                   | ABZ - Aberdeen International Airport               |
| HEL - Helsinki-Vantaa Airport              | LCY - London City Airport                            | RBA - Sale Airport                                 |
| TNG - Tangier Ibn Battouta Airport         | CGN - Cologne Bonn Airport                           | TLS - Blagnac Airport                              |
| TFN - Tenerife North Airport               | HAM - Hamburg Airport                                | RIX - Riga International Airport                   |
| EMA - East Midlands Airport                | BRE - Bremen Airport                                 | TLL - Tallinn Airport                              |
| SCQ - Santiago De Compostela Airport       | ACE - Lanzarote Airport                              | SVG - Stavanger Airport Sola                       |
| RTM - Rotterdam The Hague Airport          | SDR - Santander Airport                              | KTW - Katowice International Airport               |
| GLA - Glasgow International Airport        | DSA - Doncaster Sheffield Airport                    | BGO - Flesland Airport                             |
| LBA - Leeds Bradford International Airport | TRF - Torp Sandefjord Airport                        | KEF - Keflavik International Airport               |
| VIE - Vienna International Airport         | ALC - Alicante-Elche Airport                         | FAO - Faro Airport                                 |
| NCL - Newcastle Airport                    | AAL - Aalborg Airport                                | BES - Brest Bretagne Airport                       |
| CRL - Charleroi Brussels South Airport     | LIL - Lille Airport                                  | NOC - Ireland West Airport Knock                   |
| FCO - Leonardo da Vinci-Fiumicino Airport  | NYO - Stockholm Skavsta Airport                      | SOU - Southampton Airport                          |
| BER - Berlin Brandenburg Airport           | TSF - Treviso Airport                                | ATH - Eleftherios Venizelos International Airport  |
| GOT - Goteborg Landvetter Airport          | VLC - Valencia Airport                               | DME - Moscow Domodedovo Airport                    |
| BGY - Orto al Serio International Airport  | STR - Stuttgart Airport                              | NCE - Côte d'Azur Airport                          |
| BLL - Billund Airport                      | WAW - Frederic Chopin Airport                        | HAU - Haugesund Airport                            |
| PRG - Václav Havel Airport Prague          | WMI - Warsaw-Modlin Airport                          | TRD - Trondheim Airport Vaernes                    |
| MUC - Franz Josef Strauss Airport          | KRK - J. Paul II International Airport Krakow-Balice | GDN - Gdansk Lech Wałęsa Airport                   |
|                                            |                                                      | LEN - Leon Airport                                 |





**COSTA DEL SOL  
MÁLAGA**



# Evolución del número de plazas aéreas ofertadas con AGP, verano 2019, 2020 y 2021



## Plazas aéreas ofertadas hacia el Aeropuerto de Málaga, punto a punto. 2019, 2020 y 2021

(Del 5 de julio al 31 de octubre)

Verano  
2019:  
4.485.739



Verano  
2020:  
1.954.144



Verano  
2021:  
3.618.582



## Plazas aéreas ofertadas hacia el Aeropuerto de Málaga 2019 - 21

(Del 5 de julio al 31 de octubre)

Evolución  
verano  
2019 –  
2020 -  
2021

|                       | Verano 2019      | Verano 2020      | Verano 2021      |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Total</b>          | <b>4.485.739</b> | <b>1.954.144</b> | <b>3.618.582</b> |
| <b>United Kingdom</b> | 1.350.221        | 548.300          | 904.091          |
| <b>Spain</b>          | 616.199          | 365.004          | 649.801          |
| <b>Germany</b>        | 350.093          | 153.783          | 238.126          |
| <b>France</b>         | 317.430          | 139.866          | 242.940          |
| <b>Netherlands</b>    | 236.347          | 168.496          | 258.514          |
| <b>Ireland</b>        | 222.922          | 89.096           | 124.297          |
| <b>Belgium</b>        | 178.203          | 92.115           | 148.076          |
| <b>Sweden</b>         | 159.252          | 60.450           | 120.126          |
| <b>Denmark</b>        | 157.842          | 56.961           | 152.257          |
| <b>Italy</b>          | 140.342          | 49.715           | 122.006          |
| <b>Norway</b>         | 129.655          | 31.053           | 75.756           |
| <b>Switzerland</b>    | 115.268          | 36.359           | 112.733          |
| <b>Finland</b>        | 81.245           | 12.243           | 43.883           |
| <b>Russia</b>         | 45.346           | 0                | 11.484           |
| <b>Poland</b>         | 41.091           | 17.386           | 41.745           |
| <b>Others</b>         | 344.283          | 107.271          | 256.600          |

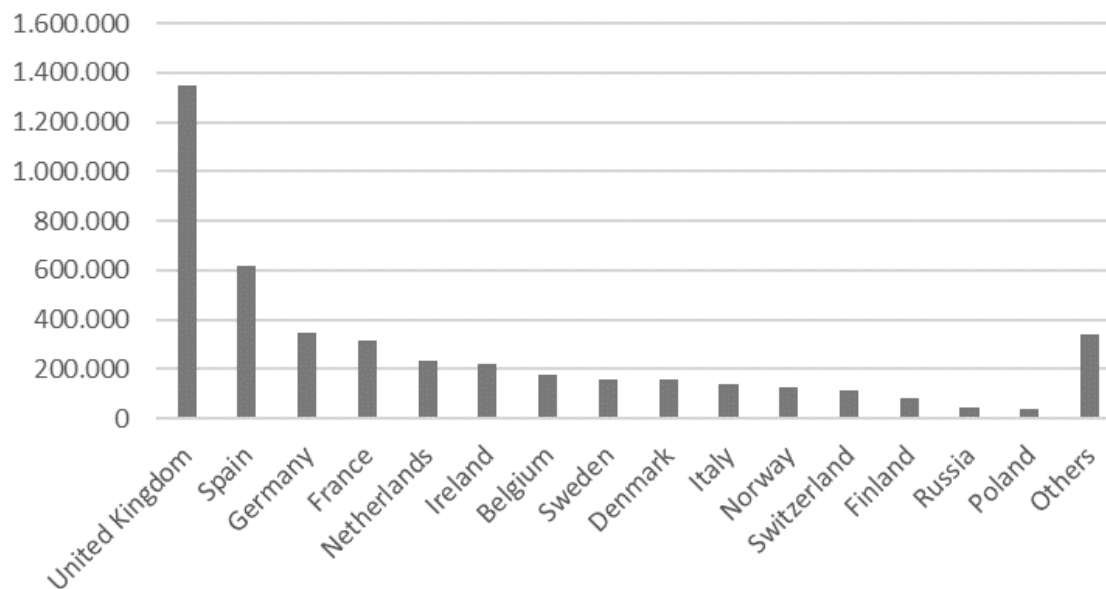


## Plazas aéreas ofertadas hacia el Aeropuerto de Málaga 2019

(Del 5 de julio al 31 de octubre)

Verano  
2019:  
4.485.739

Verano 2019



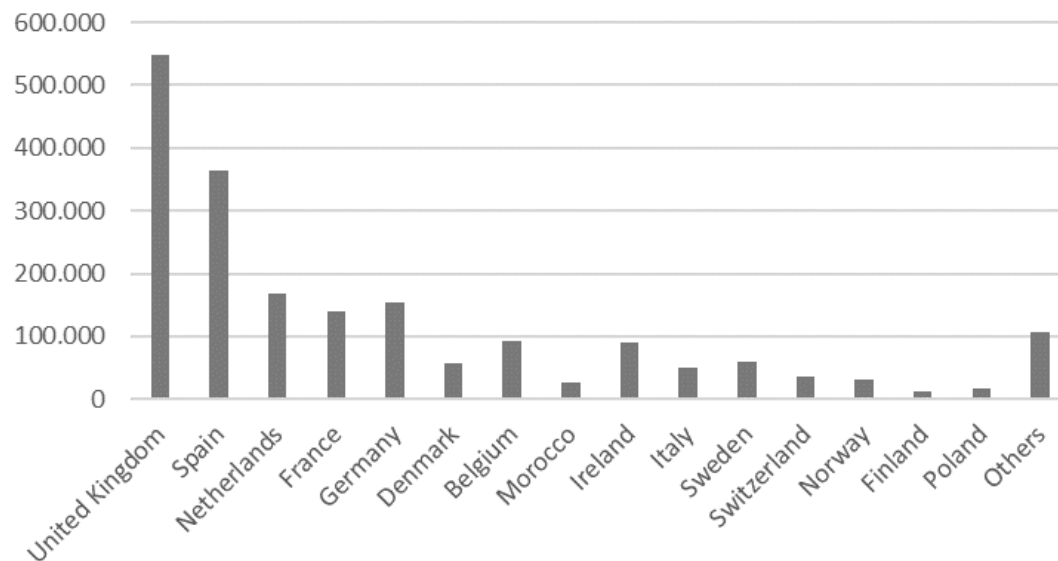




## Plazas aéreas ofertadas hacia el Aeropuerto de Málaga 2020

(Del 5 de julio al 31 de octubre)

Verano 2020



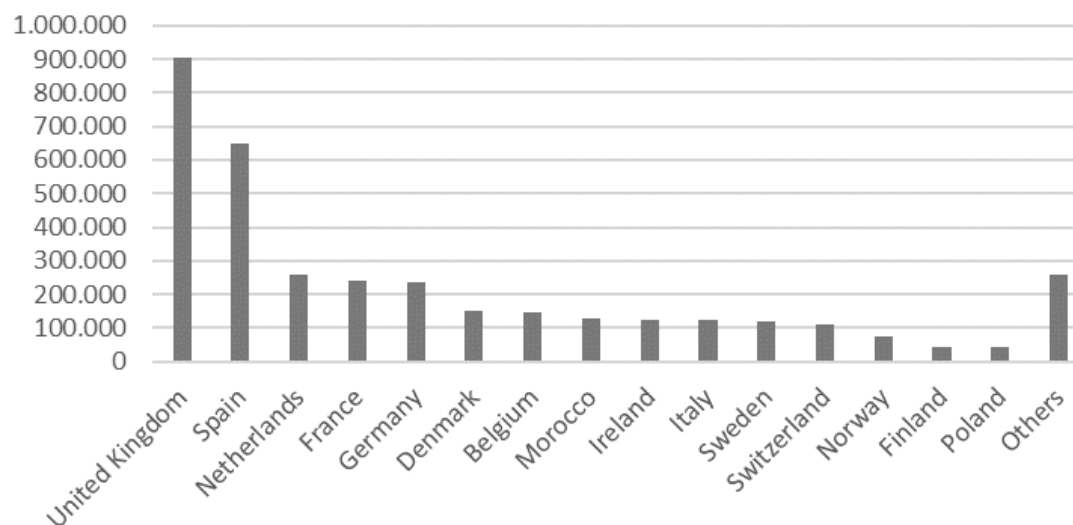
Verano  
2020:  
1.954.144



## Plazas aéreas ofertadas hacia el Aeropuerto de Málaga 2021

(Del 5 de julio al 31 de octubre)

Verano 2021



Verano  
2021:  
3.618.582



**COSTA DEL SOL  
MÁLAGA**



# Estimación de las rutas punto a punto, frecuencias, plazas y aerolíneas para octubre 2021

# Informe de situación y previsiones turísticas



| Route   | Airline                  | Origin Country | Origin                                 | Total Seats | YoY Var   | Weekdays |     |     |     |     |     |     | Total Flights | Weekly Frequency |
|---------|--------------------------|----------------|----------------------------------------|-------------|-----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|------------------|
|         |                          |                |                                        |             |           | Mon      | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat | Sun |               |                  |
| BHX-AGP | Jet2.Com                 | United Kingdom | BHX - Birmingham (GB)                  | 5.859       | New Route | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 5   | 31            | ± 7              |
|         | Tui Airways Ltd          | United Kingdom | BHX - Birmingham (GB)                  | 2.481       | 228,2%    | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 9             | ± 2              |
|         | Ryanair                  | United Kingdom | BHX - Birmingham (GB)                  | 8.316       | 131,6%    | 8        | 4   | 4   | 4   | 10  | 5   | 9   | 44            | ± 10             |
| STN-AGP | Jet2.Com                 | United Kingdom | STN - Stansted (GB)                    | 3.591       | New Route | 4        | 0   | 1   | 4   | 5   | 5   | 0   | 19            | ± 4              |
|         | Ryanair                  | United Kingdom | STN - Stansted (GB)                    | 13.986      | 32,1%     | 8        | 8   | 12  | 12  | 10  | 10  | 14  | 74            | ± 17             |
| SVO-AGP | Aeroflot                 | Russia         | SVO - Sheremetyevo (RU)                | 2.370       | New Route | 4        | 0   | 0   | 4   | 0   | 5   | 2   | 15            | ± 4              |
| CDG-AGP | Air France               | France         | CDG - Charles de Gaulle (FR)           | 7.518       | 1302,6%   | 8        | 8   | 8   | 8   | 10  | 10  | 10  | 62            | ± 14             |
|         | Easyjet                  | France         | CDG - Charles de Gaulle (FR)           | 3.888       | New Route | 4        | 0   | 0   | 4   | 5   | 5   | 5   | 23            | ± 5              |
| LBA-AGP | Jet2.Com                 | United Kingdom | LBA - Leeds Bradford (GB)              | 5.859       | New Route | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 5   | 31            | ± 7              |
|         | Ryanair                  | United Kingdom | LBA - Leeds Bradford (GB)              | 2.457       | 44,4%     | 0        | 4   | 4   | 0   | 5   | 0   | 0   | 13            | ± 3              |
| LCY-AGP | British Airways          | United Kingdom | LCY - London City (GB)                 | 3.038       | New Route | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 5   | 31            | ± 7              |
| LHR-AGP | British Airways          | United Kingdom | LHR - London Heathrow (GB)             | 23.664      | 159,1%    | 12       | 16  | 16  | 16  | 25  | 25  | 24  | 134           | ± 31             |
| LIL-AGP | Tui Airlines Belgium     | France         | LIL - Lille (FR)                       | 756         | 33,3%     | 4        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4             | ± 1              |
|         | Easyjet                  | France         | LIL - Lille (FR)                       | 780         | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 5             | ± 1              |
| BES-AGP | Tui Airlines Belgium     | France         | BES - Brest Bretagne (FR)              | 567         | New Route | 3        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3             | ± 1              |
| MAD-AGP | Iberia                   | Spain          | MAD - Adolfo Suarez Madrid-Barajas (E) | 11.664      | 91,2%     | 12       | 12  | 12  | 12  | 15  | 15  | 14  | 92            | ± 21             |
|         | Air Europa Lineas Aereas | Spain          | MAD - Adolfo Suarez Madrid-Barajas (E) | 2.552       | 39,0%     | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 10  | 36            | ± 8              |
| MAN-AGP | Jet2.Com                 | United Kingdom | MAN - Manchester (GB)                  | 6.079       | New Route | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 6   | 32            | ± 7              |
|         | Ryanair                  | United Kingdom | MAN - Manchester (GB)                  | 11.718      | 129,6%    | 8        | 8   | 4   | 8   | 15  | 10  | 9   | 62            | ± 14             |
|         | Easyjet                  | United Kingdom | MAN - Manchester (GB)                  | 4.566       | 22,7%     | 4        | 4   | 0   | 4   | 5   | 5   | 4   | 26            | ± 6              |
|         | Tui Airways Ltd          | United Kingdom | MAN - Manchester (GB)                  | 3.341       | 130,3%    | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 10  | 14            | ± 3              |
| DUB-AGP | Aer Lingus               | Ireland        | DUB - Dublin (IE)                      | 14.611      | 171,0%    | 8        | 11  | 8   | 11  | 10  | 13  | 9   | 70            | ± 16             |
|         | Ryanair                  | Ireland        | DUB - Dublin (IE)                      | 14.364      | 192,3%    | 8        | 8   | 8   | 8   | 15  | 15  | 14  | 76            | ± 18             |
| MLN-AGP | Iberia                   | Spain          | MLN - Melilla (ES)                     | 13.392      | 97,9%     | 24       | 24  | 24  | 24  | 35  | 20  | 35  | 186           | ± 43             |
|         | Air Europa Lineas Aereas | Spain          | MLN - Melilla (ES)                     | 2.312       | 36,0%     | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 8   | 34            | ± 8              |
| EIN-AGP | Transavia                | Netherlands    | EIN - Eindhoven (NL)                   | 11.529      | 110,3%    | 8        | 8   | 8   | 8   | 9   | 10  | 10  | 61            | ± 14             |
|         | Ryanair                  | Netherlands    | EIN - Eindhoven (NL)                   | 5.859       | 47,6%     | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 5   | 31            | ± 7              |
| NCL-AGP | Jet2.Com                 | United Kingdom | NCL - Newcastle (GB)                   | 5.103       | New Route | 4        | 0   | 4   | 4   | 5   | 5   | 5   | 27            | ± 6              |
|         | Tui Airways Ltd          | United Kingdom | NCL - Newcastle (GB)                   | 1.812       | 139,7%    | 0        | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 9             | ± 2              |
|         | Ryanair                  | United Kingdom | NCL - Newcastle (GB)                   | 3.213       | 88,9%     | 4        | 4   | 0   | 4   | 5   | 0   | 0   | 17            | ± 4              |
| GLA-AGP | Jet2.Com                 | United Kingdom | GLA - Glasgow (GB)                     | 3.213       | New Route | 4        | 0   | 4   | 0   | 5   | 4   | 0   | 17            | ± 4              |
|         | Tui Airways Ltd          | United Kingdom | GLA - Glasgow (GB)                     | 945         | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 5             | ± 1              |
|         | Ryanair                  | United Kingdom | GLA - Glasgow (GB)                     | 3.213       | 54,5%     | 4        | 0   | 0   | 4   | 5   | 0   | 4   | 17            | ± 4              |
|         | Easyjet                  | United Kingdom | GLA - Glasgow (GB)                     | 4.380       | 236,4%    | 4        | 0   | 4   | 2   | 5   | 5   | 5   | 25            | ± 6              |



# Informe de situación y previsiones turísticas



|         |                             |                |                                   |        |           |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
|---------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|--------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| ZRH-AGP | Swiss                       | Switzerland    | ZRH - Zurich (CH)                 | 14.501 | 886,5%    | 8  | 4  | 8  | 8  | 15 | 19 | 18 | 80 | ± 19 |
|         | Vueling                     | Switzerland    | ZRH - Zurich (CH)                 | 1.080  | New Route | 0  | 0  | 4  | 0  | 1  | 0  | 1  | 6  | ± 1  |
| IST-AGP | Turkish Airlines            | Turkey         | IST - Istanbul (TR)               | 5.793  | 127,4%    | 4  | 4  | 4  | 4  | 5  | 5  | 6  | 32 | ± 7  |
| AMS-AGP | Transavia                   | Netherlands    | AMS - Amsterdam Schiphol (NL)     | 16.770 | 186,2%    | 12 | 12 | 11 | 12 | 13 | 15 | 15 | 90 | ± 21 |
|         | Klm Royal Dutch Airlines    | Netherlands    | AMS - Amsterdam Schiphol (NL)     | 5.116  | 127,0%    | 4  | 0  | 4  | 0  | 5  | 10 | 7  | 30 | ± 7  |
|         | Vueling                     | Netherlands    | AMS - Amsterdam Schiphol (NL)     | 5.580  | 158,3%    | 4  | 4  | 4  | 4  | 5  | 5  | 5  | 31 | ± 7  |
|         | Ryanair                     | Netherlands    | AMS - Amsterdam Schiphol (NL)     | 4.347  | 53,3%     | 4  | 0  | 4  | 0  | 0  | 10 | 5  | 23 | ± 5  |
|         | Easyjet                     | Netherlands    | AMS - Amsterdam Schiphol (NL)     | 4.824  | 52,6%     | 4  | 3  | 4  | 4  | 5  | 5  | 4  | 29 | ± 7  |
| ARN-AGP | Sas                         | Sweden         | ARN - Stockholm Arlanda (SE)      | 12.420 | 115,6%    | 8  | 8  | 8  | 8  | 11 | 16 | 10 | 69 | ± 16 |
|         | Norwegian Air Shuttle ASA   | Sweden         | ARN - Stockholm Arlanda (SE)      | 5.952  | 77,8%     | 4  | 4  | 4  | 0  | 10 | 5  | 5  | 32 | ± 7  |
|         | Easyjet                     | Sweden         | ARN - Stockholm Arlanda (SE)      | 1.674  | New Route | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 5  | 0  | 9  | ± 2  |
|         | Ryanair                     | Sweden         | ARN - Stockholm Arlanda (SE)      | 189    | New Route | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | ± 0  |
|         | Norwegian Air International | Sweden         | ARN - Stockholm Arlanda (SE)      | 0      | No Data   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | ± 0  |
| RTM-AGP | Transavia                   | Netherlands    | RTM - Rotterdam The Hague (NL)    | 9.239  | 358,1%    | 8  | 7  | 4  | 8  | 9  | 5  | 10 | 51 | ± 12 |
| TNG-AGP | Air Arabia Maroc            | Morocco        | TNG - Tangier Ibn Battouta (MA)   | 3.654  | -25,0%    | 4  | 4  | 4  | 0  | 5  | 0  | 4  | 21 | ± 5  |
|         | Royal Air Maroc             | Morocco        | TNG - Tangier Ibn Battouta (MA)   | 2.163  | New Route | 0  | 4  | 0  | 0  | 5  | 0  | 5  | 14 | ± 3  |
|         | Ryanair                     | Morocco        | TNG - Tangier Ibn Battouta (MA)   | 1.512  | New Route | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 4  | 8  | ± 2  |
| EMA-AGP | Jet2.Com                    | United Kingdom | EMA - East Midlands (GB)          | 5.103  | New Route | 4  | 4  | 0  | 4  | 5  | 5  | 5  | 27 | ± 6  |
|         | Tui Airways Ltd             | United Kingdom | EMA - East Midlands (GB)          | 756    | 0,0%      | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 4  | ± 1  |
|         | Ryanair                     | United Kingdom | EMA - East Midlands (GB)          | 7.371  | 254,5%    | 8  | 4  | 4  | 4  | 10 | 4  | 5  | 39 | ± 9  |
| FEZ-AGP | Air Arabia Maroc            | Morocco        | FEZ - Fes-Saïss (MA)              | 1.566  | New Route | 0  | 4  | 0  | 0  | 5  | 0  | 0  | 9  | ± 2  |
|         | Ryanair                     | Morocco        | FEZ - Fes-Saïss (MA)              | 1.701  | New Route | 0  | 0  | 0  | 0  | 5  | 0  | 4  | 9  | ± 2  |
| GOT-AGP | Sas                         | Sweden         | GOT - Goteborg Landvetter (SE)    | 2.340  | New Route | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 5  | 0  | 13 | ± 3  |
|         | Ryanair                     | Sweden         | GOT - Goteborg Landvetter (SE)    | 2.646  | 16,7%     | 4  | 4  | 0  | 0  | 5  | 0  | 1  | 14 | ± 3  |
|         | Norwegian Air Shuttle ASA   | Sweden         | GOT - Goteborg Landvetter (SE)    | 1.674  | New Route | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 5  | 0  | 9  | ± 2  |
| ANR-AGP | Tui Airlines Belgium        | Belgium        | ANR - Antwerp (BE)                | 2.912  | New Route | 4  | 4  | 0  | 4  | 5  | 5  | 4  | 26 | ± 6  |
| SCQ-AGP | Vueling                     | Spain          | SCQ - Santiago de Compostela (ES) | 4.860  | 285,7%    | 4  | 4  | 4  | 4  | 5  | 0  | 6  | 27 | ± 6  |
|         | Ryanair                     | Spain          | SCQ - Santiago de Compostela (ES) | 5.670  | 150,0%    | 4  | 4  | 4  | 4  | 0  | 10 | 4  | 30 | ± 7  |
| BRU-AGP | Tui Airlines Belgium        | Belgium        | BRU - Brussels (BE)               | 5.586  | 255,8%    | 4  | 4  | 4  | 4  | 5  | 6  | 5  | 32 | ± 7  |
|         | Brussels Airlines           | Belgium        | BRU - Brussels (BE)               | 10.461 | 439,2%    | 8  | 8  | 8  | 8  | 10 | 15 | 10 | 67 | ± 16 |
|         | Ryanair                     | Belgium        | BRU - Brussels (BE)               | 3.402  | 20,0%     | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 5  | 5  | 18 | ± 4  |
|         | Vueling                     | Belgium        | BRU - Brussels (BE)               | 3.240  | 350,0%    | 4  | 4  | 0  | 0  | 10 | 0  | 0  | 18 | ± 4  |
| TFN-AGP | Vueling                     | Spain          | TFN - Tenerife North (ES)         | 9.180  | 155,0%    | 8  | 5  | 8  | 4  | 10 | 10 | 6  | 51 | ± 12 |
| CPH-AGP | Sas                         | Denmark        | CPH - Copenhagen (DK)             | 8.640  | 220,0%    | 5  | 4  | 4  | 7  | 10 | 10 | 8  | 48 | ± 11 |
|         | Ryanair                     | Denmark        | CPH - Copenhagen (DK)             | 7.371  | 105,3%    | 8  | 4  | 4  | 8  | 0  | 10 | 5  | 39 | ± 9  |
|         | Vueling                     | Denmark        | CPH - Copenhagen (DK)             | 2.340  | New Route | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 0  | 5  | 13 | ± 3  |
|         | Norwegian Air Shuttle ASA   | Denmark        | CPH - Copenhagen (DK)             | 9.486  | 240,0%    | 4  | 8  | 12 | 4  | 5  | 10 | 8  | 51 | ± 12 |
|         | Easyjet                     | Denmark        | CPH - Copenhagen (DK)             | 3.426  | New Route | 4  | 0  | 4  | 0  | 5  | 5  | 3  | 21 | ± 5  |
|         | Norwegian Air International | Denmark        | CPH - Copenhagen (DK)             | 372    | New Route | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 2  | ± 0  |

# Informe de situación y previsiones turísticas



| Route   | Airline              | Origin Country | Origin                           | Total Seats | YoY Var   | Weekdays |     |     |     |     |     |     | Total Flights | Weekly Frequency |
|---------|----------------------|----------------|----------------------------------|-------------|-----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|------------------|
|         |                      |                |                                  |             |           | Mon      | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat | Sun |               |                  |
| CRL-AGP | Tui Airlines Belgium | Belgium        | CRL - Brussels S. Charleroi (BE) | 1.813       | New Route | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 1   | 5   | 10            | ± 2              |
|         | Ryanair              | Belgium        | CRL - Brussels S. Charleroi (BE) | 6.615       | 52,2%     | 4        | 4   | 4   | 8   | 5   | 5   | 5   | 35            | ± 8              |
| LGW-AGP | Tui Airways Ltd      | United Kingdom | LGW - London Gatwick (GB)        | 3.012       | 127,7%    | 0        | 0   | 4   | 4   | 0   | 0   | 5   | 13            | ± 3              |
|         | Easyjet              | United Kingdom | LGW - London Gatwick (GB)        | 13.146      | 51,3%     | 8        | 8   | 8   | 8   | 13  | 15  | 16  | 76            | ± 18             |
|         | Ryanair              | United Kingdom | LGW - London Gatwick (GB)        | 189         | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1             | ± 0              |
|         | Wizz Air Uk          | United Kingdom | LGW - London Gatwick (GB)        | 239         | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1             | ± 0              |
| CWL-AGP | Tui Airways Ltd      | United Kingdom | CWL - Cardiff (GB)               | 1.701       | 125,0%    | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 9             | ± 2              |
|         | Vueling              | United Kingdom | CWL - Cardiff (GB)               | 1.980       | 175,0%    | 0        | 4   | 1   | 1   | 0   | 5   | 0   | 11            | ± 3              |
|         | Ryanair              | United Kingdom | CWL - Cardiff (GB)               | 1.701       | New Route | 0        | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 9             | ± 2              |
| LPA-AGP | Vueling              | Spain          | LPA - Gran Canaria (ES)          | 9.000       | 125,0%    | 8        | 4   | 4   | 8   | 10  | 10  | 6   | 50            | ± 12             |
|         | Ryanair              | Spain          | LPA - Gran Canaria (ES)          | 1.701       | 350,0%    | 4        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0   | 9             | ± 2              |
| LUX-AGP | Luxair               | Luxembourg     | LUX - Luxembourg (LU)            | 3.867       | 59,5%     | 4        | 4   | 4   | 0   | 5   | 5   | 0   | 22            | ± 5              |
| EDI-AGP | Jet2.Com             | United Kingdom | EDI - Edinburgh (GB)             | 3.024       | New Route | 4        | 0   | 3   | 0   | 5   | 4   | 0   | 16            | ± 4              |
|         | Ryanair              | United Kingdom | EDI - Edinburgh (GB)             | 4.347       | 283,3%    | 0        | 4   | 0   | 4   | 5   | 5   | 5   | 23            | ± 5              |
| ORY-AGP | Vueling              | France         | ORY - Paris Orly (FR)            | 11.160      | 416,7%    | 8        | 8   | 8   | 8   | 10  | 10  | 10  | 62            | ± 14             |
|         | Transavia France     | France         | ORY - Paris Orly (FR)            | 7.749       | 57,7%     | 5        | 4   | 4   | 4   | 5   | 10  | 9   | 41            | ± 10             |
| OST-AGP | Tui Airlines Belgium | Belgium        | OST - Ostend-Bruges (BE)         | 5.026       | 1569,8%   | 4        | 0   | 4   | 4   | 5   | 5   | 5   | 27            | ± 6              |
|         | Airbaltic            | Latvia         | RIX - Riga (LV)                  | 1.305       | New Route | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 0   | 9             | ± 2              |
| RIX-AGP | Ryanair              | Latvia         | RIX - Riga (LV)                  | 189         | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1             | ± 0              |
| LIS-AGP | Tap Air Portugal     | Portugal       | LIS - Lisbon Portela (PT)        | 4.506       | 122,0%    | 4        | 4   | 12  | 8   | 10  | 10  | 15  | 63            | ± 15             |
|         | Ryanair              | Portugal       | LIS - Lisbon Portela (PT)        | 1.701       | New Route | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 9             | ± 2              |
| DSA-AGP | Tui Airways Ltd      | United Kingdom | DSA - Doncaster Sheffield (GB)   | 1.701       | 28,6%     | 0        | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 9             | ± 2              |
|         | Wizz Air Uk          | United Kingdom | DSA - Doncaster Sheffield (GB)   | 230         | 0,0%      | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1             | ± 0              |
| DME-AGP | S7 Airlines          | Russia         | DME - Moscow Domodedovo (RU)     | 820         | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0   | 5             | ± 1              |
| OVD-AGP | Vueling              | Spain          | OVD - Asturias (ES)              | 1.620       | New Route | 4        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0   | 9             | ± 2              |
|         | Volotea              | Spain          | OVD - Asturias (ES)              | 3.432       | 174,6%    | 4        | 0   | 4   | 4   | 5   | 0   | 5   | 22            | ± 5              |
| BFS-AGP | Jet2.Com             | United Kingdom | BFS - Belfast (GB)               | 945         | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 5             | ± 1              |
|         | Ryanair              | United Kingdom | BFS - Belfast (GB)               | 2.457       | 85,7%     | 0        | 4   | 0   | 4   | 0   | 5   | 0   | 13            | ± 3              |
|         | Easyjet              | United Kingdom | BFS - Belfast (GB)               | 4.140       | 281,2%    | 4        | 4   | 0   | 2   | 5   | 5   | 5   | 25            | ± 6              |
| BIO-AGP | Vueling              | Spain          | BIO - Bilbao (ES)                | 11.340      | 96,9%     | 8        | 8   | 8   | 8   | 10  | 10  | 11  | 63            | ± 15             |
|         | Volotea              | Spain          | BIO - Bilbao (ES)                | 4.776       | 112,3%    | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 4   | 5   | 30            | ± 7              |
| SOU-AGP | British Airways      | United Kingdom | SOU - Southampton (GB)           | 980         | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 5   | 10            | ± 2              |
| STR-AGP | Eurowings            | Germany        | STR - Stuttgart (DE)             | 2.148       | New Route | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 5   | 14            | ± 3              |
| TLL-AGP | Airbaltic            | Estonia        | TLL - Tallinn (EE)               | 1.305       | New Route | 0        | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 9             | ± 2              |
| LYS-AGP | Transavia France     | France         | LYS - Lyon Saint-Exupery (FR)    | 945         | 0,0%      | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 5             | ± 1              |
|         | Volotea              | France         | LYS - Lyon Saint-Exupery (FR)    | 780         | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0   | 5             | ± 1              |
|         | Vueling              | France         | LYS - Lyon Saint-Exupery (FR)    | 1.080       | New Route | 0        | 0   | 1   | 0   | 0   | 5   | 0   | 6             | ± 1              |

# Informe de situación y previsiones turísticas



| Route   | Airline                     | Origin Country | Origin                           | Total Seats | YoY Var   | Weekdays |     |     |     |     |     |     | Total Flights | Weekly Frequency |
|---------|-----------------------------|----------------|----------------------------------|-------------|-----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|------------------|
|         |                             |                |                                  |             |           | Mon      | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat | Sun |               |                  |
| DTM-AGP | Eurowings                   | Germany        | DTM - Dortmund (DE)              | 1.566       | New Route | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 0   | 9             | ± 2              |
| PMI-AGP | Air Europa Lineas Aereas    | Spain          | PMI - Palma de Mallorca (ES)     | 1.674       | New Route | 4        | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 9             | ± 2              |
|         | Ryanair                     | Spain          | PMI - Palma de Mallorca (ES)     | 6.048       | 146,2%    | 4        | 4   | 0   | 4   | 10  | 5   | 5   | 32            | ± 7              |
|         | Vueling                     | Spain          | PMI - Palma de Mallorca (ES)     | 8.280       | 139,3%    | 4        | 5   | 5   | 5   | 12  | 5   | 10  | 46            | ± 11             |
| ACE-AGP | Vueling                     | Spain          | ACE - Lanzarote (ES)             | 1.620       | 125,0%    | 0        | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 9             | ± 2              |
|         | Ryanair                     | Spain          | ACE - Lanzarote (ES)             | 0           | No Data   | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0             | ± 0              |
| BCN-AGP | Vueling                     | Spain          | BCN - Barcelona-El Prat (ES)     | 33.608      | 153,1%    | 24       | 24  | 24  | 24  | 30  | 20  | 25  | 171           | ± 40             |
|         | Ryanair                     | Spain          | BCN - Barcelona-El Prat (ES)     | 6.048       | -5,9%     | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 6   | 32            | ± 7              |
| BRS-AGP | Tui Airways Ltd             | United Kingdom | BRS - Bristol (GB)               | 945         | 25,0%     | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 5             | ± 1              |
|         | Ryanair                     | United Kingdom | BRS - Bristol (GB)               | 5.859       | 138,5%    | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 5   | 31            | ± 7              |
|         | Easyjet                     | United Kingdom | BRS - Bristol (GB)               | 7.695       | 237,4%    | 4        | 4   | 4   | 4   | 7   | 10  | 6   | 39            | ± 9              |
| DUS-AGP | Eurowings                   | Germany        | DUS - Dusseldorf (DE)            | 5.124       | 489,0%    | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 5   | 31            | ± 7              |
| FUE-AGP | Vueling                     | Spain          | FUE - Fuerteventura (ES)         | 1.620       | 125,0%    | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 9             | ± 2              |
| GVA-AGP | Swiss                       | Switzerland    | GVA - Geneve (CH)                | 1.450       | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 5   | 10            | ± 2              |
|         | Easyjet                     | Switzerland    | GVA - Geneve (CH)                | 9.342       | 213,9%    | 8        | 4   | 4   | 8   | 10  | 10  | 8   | 52            | ± 12             |
| HEL-AGP | Norwegian Air Shuttle Asa   | Finland        | HEL - Helsinki-Vantaa (FI)       | 4.092       | New Route | 4        | 0   | 4   | 0   | 5   | 0   | 9   | 22            | ± 5              |
|         | Finnair                     | Finland        | HEL - Helsinki-Vantaa (FI)       | 9.275       | 410,7%    | 4        | 4   | 4   | 4   | 10  | 8   | 11  | 45            | ± 10             |
|         | Norwegian Air International | Finland        | HEL - Helsinki-Vantaa (FI)       | 186         | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1             | ± 0              |
| RAK-AGP | Vueling                     | Morocco        | RAK - Menara (MA)                | 1.800       | New Route | 0        | 4   | 0   | 1   | 0   | 0   | 5   | 10            | ± 2              |
|         | Ryanair                     | Morocco        | RAK - Menara (MA)                | 2.268       | New Route | 0        | 0   | 4   | 4   | 0   | 0   | 4   | 12            | ± 3              |
| AAL-AGP | Flycane                     | Denmark        | AAL - Aalborg (DK)               | 472         | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 4             | ± 1              |
|         | Flexflight                  | Denmark        | AAL - Aalborg (DK)               | 580         | -38,6%    | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 5             | ± 1              |
|         | Norwegian Air Shuttle Asa   | Denmark        | AAL - Aalborg (DK)               | 1.674       | New Route | 0        | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 9             | ± 2              |
| VLC-AGP | Iberia                      | Spain          | VLC - Valencia (ES)              | 792         | 1000,0%   | 4        | 1   | 0   | 0   | 5   | 0   | 1   | 11            | ± 3              |
|         | Ryanair                     | Spain          | VLC - Valencia (ES)              | 2.457       | New Route | 0        | 0   | 4   | 4   | 0   | 5   | 0   | 13            | ± 3              |
| NDR-AGP | Royal Air Maroc             | Morocco        | NDR - Nador (MA)                 | 1.527       | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 5   | 10            | ± 2              |
|         | Air Arabia Maroc            | Morocco        | NDR - Nador (MA)                 | 2.958       | New Route | 4        | 0   | 4   | 0   | 5   | 0   | 4   | 17            | ± 4              |
| BLL-AGP | Vueling                     | Denmark        | BLL - Billund (DK)               | 2.520       | New Route | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 5   | 14            | ± 3              |
|         | Ryanair                     | Denmark        | BLL - Billund (DK)               | 4.347       | 64,3%     | 4        | 4   | 0   | 1   | 9   | 5   | 0   | 23            | ± 5              |
| OSL-AGP | Sas                         | Norway         | OSL - Oslo Gardermoen (NO)       | 6.534       | 3470,5%   | 4        | 3   | 4   | 4   | 7   | 9   | 6   | 37            | ± 9              |
|         | Norwegian Air Shuttle Asa   | Norway         | OSL - Oslo Gardermoen (NO)       | 8.184       | 300,0%    | 6        | 4   | 4   | 4   | 7   | 10  | 9   | 44            | ± 10             |
| HAM-AGP | Eurowings                   | Germany        | HAM - Hamburg (DE)               | 2.220       | New Route | 0        | 4   | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 13            | ± 3              |
|         | Ryanair                     | Germany        | HAM - Hamburg (DE)               | 1.512       | 14,3%     | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 4   | 8             | ± 2              |
| BUD-AGP | Wizz Air                    | Hungary        | BUD - Budapest Ferenc Liszt (HU) | 1.620       | New Route | 4        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0   | 9             | ± 2              |
|         | Ryanair                     | Hungary        | BUD - Budapest Ferenc Liszt (HU) | 1.701       | 28,6%     | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 0   | 9             | ± 2              |
| MUC-AGP | Lufthansa                   | Germany        | MUC - Franz Josef Strauss (DE)   | 5.118       | 147,4%    | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 5   | 31            | ± 7              |



# Informe de situación y previsiones turísticas



| Route   | Airline           | Origin Country | Origin                              | Total Seats | YoY Var   | Weekdays |     |     |     |     |     |     | Total Flights | Weekly Frequency |
|---------|-------------------|----------------|-------------------------------------|-------------|-----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|------------------|
|         |                   |                |                                     |             |           | Mon      | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat | Sun |               |                  |
| VIE-AGP | Wizz Air          | Austria        | VIE - Vienna (AT)                   | 2.930       | New Route | 0        | 4   | 0   | 4   | 0   | 5   | 0   | 13            | ± 3              |
|         | Austrian Airlines | Austria        | VIE - Vienna (AT)                   | 1.512       | New Route | 0        | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 9             | ± 2              |
|         | Ryanair           | Austria        | VIE - Vienna (AT)                   | 4.860       | 198,3%    | 4        | 4   | 4   | 0   | 5   | 5   | 5   | 27            | ± 6              |
| CLJ-AGP | Wizz Air          | Romania        | CLJ - Cluj-Napoca (RO)              | 1.970       | New Route | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 9             | ± 2              |
| SEN-AGP | Ryanair           | United Kingdom | SEN - London Southend (GB)          | 4.158       | 266,7%    | 4        | 0   | 4   | 4   | 5   | 5   | 0   | 22            | ± 5              |
| BER-AGP | Ryanair           | Germany        | BER - No available (x)              | 5.103       | 1250,0%   | 4        | 4   | 4   | 0   | 5   | 5   | 5   | 27            | ± 6              |
|         | Easyjet           | Germany        | BER - No available (x)              | 4.710       | 1277,2%   | 4        | 0   | 4   | 3   | 5   | 5   | 5   | 26            | ± 6              |
| BGY-AGP | Ryanair           | Italy          | BGY - Orio al Serio (IT)            | 5.859       | 520,0%    | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 5   | 31            | ± 7              |
| BLQ-AGP | Ryanair           | Italy          | BLQ - Guglielmo Marconi (IT)        | 1.890       | 233,3%    | 4        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 1   | 10            | ± 2              |
| SNN-AGP | Ryanair           | Ireland        | SNN - Shannon (IE)                  | 1.701       | 80,0%     | 4        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0   | 9             | ± 2              |
| SOF-AGP | Ryanair           | Bulgaria       | SOF - Sofia (BG)                    | 1.701       | New Route | 4        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0   | 9             | ± 2              |
|         | Wizz Air          | Bulgaria       | SOF - Sofia (BG)                    | 1.620       | New Route | 4        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0   | 9             | ± 2              |
|         | Bulgaria Air      | Bulgaria       | SOF - Sofia (BG)                    | 720         | New Route | 0        | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4             | ± 1              |
| BOD-AGP | Ryanair           | France         | BOD - Bordeaux (FR)                 | 2.457       | 62,5%     | 4        | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 0   | 13            | ± 3              |
| BTS-AGP | Ryanair           | Slovakia       | BTS - M.R. Stefanik (SK)            | 1.701       | New Route | 4        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0   | 9             | ± 2              |
| KRK-AGP | Ryanair           | Poland         | KRK - J. Paul II Krakow-Balice (PL) | 2.457       | 160,0%    | 4        | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 0   | 13            | ± 3              |
| TRF-AGP | Ryanair           | Norway         | TRF - Torp Sandefjord (NO)          | 3.402       | 125,0%    | 4        | 0   | 4   | 0   | 5   | 0   | 5   | 18            | ± 4              |
| TTU-AGP | Ryanair           | Morocco        | TTU - Sania Ramel (MA)              | 2.457       | New Route | 4        | 0   | 4   | 0   | 5   | 0   | 0   | 13            | ± 3              |
| LPL-AGP | Ryanair           | United Kingdom | LPL - Liverpool John Lennon (GB)    | 8.505       | 164,7%    | 4        | 4   | 8   | 4   | 5   | 15  | 5   | 45            | ± 10             |
|         | Easyjet           | United Kingdom | LPL - Liverpool John Lennon (GB)    | 5.040       | 69,4%     | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 4   | 30            | ± 7              |
| LTN-AGP | Ryanair           | United Kingdom | LTN - London Luton (GB)             | 4.158       | 4,8%      | 4        | 0   | 4   | 0   | 5   | 5   | 4   | 22            | ± 5              |
|         | Wizz Air Uk       | United Kingdom | LTN - London Luton (GB)             | 5.240       | 1159,6%   | 0        | 4   | 4   | 4   | 0   | 5   | 5   | 22            | ± 5              |
|         | Easyjet           | United Kingdom | LTN - London Luton (GB)             | 14.454      | 141,4%    | 12       | 8   | 8   | 8   | 19  | 10  | 14  | 79            | ± 18             |
| MAH-AGP | Ryanair           | Spain          | MAH - Menorca (ES)                  | 1.701       | New Route | 4        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0   | 9             | ± 2              |
| NRN-AGP | Ryanair           | Germany        | NRN - Weeze (DE)                    | 5.670       | 500,0%    | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 4   | 30            | ± 7              |
| FMM-AGP | Ryanair           | Germany        | FMM - Memmingen Allgau (DE)         | 1.701       | 0,0%      | 4        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0   | 9             | ± 2              |
| WRO-AGP | Ryanair           | Poland         | WRO - Wroclaw (PL)                  | 1.701       | 125,0%    | 4        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0   | 9             | ± 2              |
| FRA-AGP | Ryanair           | Germany        | FRA - Frankfurt (DE)                | 6.615       | 218,2%    | 4        | 8   | 4   | 4   | 5   | 5   | 5   | 35            | ± 8              |
|         | Lufthansa         | Germany        | FRA - Frankfurt (DE)                | 11.020      | 305,9%    | 8        | 8   | 8   | 8   | 10  | 10  | 10  | 62            | ± 14             |
| PIK-AGP | Ryanair           | United Kingdom | PIK - Glasgow Prestwick (GB)        | 4.347       | 109,1%    | 4        | 0   | 4   | 4   | 5   | 5   | 1   | 23            | ± 5              |
| PSA-AGP | Ryanair           | Italy          | PSA - Pisa (IT)                     | 1.890       | New Route | 4        | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 1   | 10            | ± 2              |
| IBZ-AGP | Ryanair           | Spain          | IBZ - Ibiza (ES)                    | 5.859       | 40,9%     | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 5   | 31            | ± 7              |
|         | Vueling           | Spain          | IBZ - Ibiza (ES)                    | 1.620       | New Route | 0        | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 9             | ± 2              |
| NYO-AGP | Ryanair           | Sweden         | NYO - Stockholm Skavsta (SE)        | 3.213       | 21,4%     | 0        | 4   | 4   | 4   | 0   | 5   | 0   | 17            | ± 4              |
| SDR-AGP | Ryanair           | Spain          | SDR - Santander (ES)                | 2.457       | 116,7%    | 0        | 4   | 0   | 4   | 0   | 5   | 0   | 13            | ± 3              |
| BOH-AGP | Ryanair           | United Kingdom | BOH - Bournemouth (GB)              | 4.347       | 155,6%    | 0        | 4   | 0   | 4   | 5   | 5   | 5   | 23            | ± 5              |



# Informe de situación y previsiones turísticas



| Route   | Airline          | Origin Country | Origin                                 | Total Seats | YoY Var          | Weekdays |     |     |     |     |     |     | Total Flights | Weekly Frequency |
|---------|------------------|----------------|----------------------------------------|-------------|------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|------------------|
|         |                  |                |                                        |             |                  | Mon      | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat | Sun |               |                  |
| BRE-AGP | Ryanair          | Germany        | BRE - Bremen (DE)                      | 2.457       | 160,0%           | 0        | 4   | 0   | 4   | 0   | 5   | 0   | 13            | ± 3              |
| TFS-AGP | Ryanair          | Spain          | TFS - Tenerife South (ES)              | 1.701       | 350,0%           | 0        | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 9             | ± 2              |
| CGN-AGP | Ryanair          | Germany        | CGN - Cologne Bonn (DE)                | 3.402       | 100,0%           | 0        | 4   | 4   | 4   | 0   | 5   | 1   | 18            | ± 4              |
|         | Eurowings        | Germany        | CGN - Cologne Bonn (DE)                | 1.500       | <b>New Route</b> | 0        | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 9             | ± 2              |
| CIA-AGP | Ryanair          | Italy          | CIA - Ciampino-G. B. Pastine (IT)      | 1.890       | <b>New Route</b> | 0        | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 1   | 10            | ± 2              |
| MRS-AGP | Ryanair          | France         | MRS - Marseille Provence (FR)          | 2.457       | 30,0%            | 0        | 4   | 0   | 4   | 0   | 5   | 0   | 13            | ± 3              |
|         | Vueling          | France         | MRS - Marseille Provence (FR)          | 2.520       | 180,0%           | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 5   | 14            | ± 3              |
| MXP-AGP | Ryanair          | Italy          | MXP - Milano Malpensa (IT)             | 2.835       | <b>New Route</b> | 0        | 4   | 0   | 0   | 5   | 5   | 1   | 15            | ± 4              |
|         | Easyjet          | Italy          | MXP - Milano Malpensa (IT)             | 4.429       | <b>New Route</b> | 4        | 0   | 0   | 4   | 5   | 5   | 5   | 23            | ± 5              |
| FKB-AGP | Ryanair          | Germany        | FKB - Baden-Airpark (DE)               | 2.457       | 225,0%           | 0        | 4   | 0   | 4   | 0   | 5   | 0   | 13            | ± 3              |
| WMI-AGP | Ryanair          | Poland         | WMI - Warsaw-Modlin (PL)               | 1.701       | 0,0%             | 0        | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 9             | ± 2              |
| OPO-AGP | Ryanair          | Portugal       | OPO - Porto (PT)                       | 1.701       | 80,0%            | 0        | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 9             | ± 2              |
| PRG-AGP | Ryanair          | Czech Republic | PRG - Vaclav Havel Prague (CZ)         | 2.646       | -22,2%           | 0        | 4   | 0   | 4   | 0   | 5   | 1   | 14            | ± 3              |
|         | Smartwings       | Czech Republic | PRG - Vaclav Havel Prague (CZ)         | 4.347       | 666,7%           | 4        | 0   | 0   | 4   | 5   | 5   | 5   | 23            | ± 5              |
| RBA-AGP | Ryanair          | Morocco        | RBA - Sale (MA)                        | 2.457       | <b>New Route</b> | 4        | 4   | 0   | 4   | 0   | 0   | 1   | 13            | ± 3              |
| VIT-AGP | Ryanair          | Spain          | VIT - Vitoria (ES)                     | 1.701       | 50,0%            | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 9             | ± 2              |
| CMN-AGP | Royal Air Maroc  | Morocco        | CMN - Mohamed V (MA)                   | 3.038       | 21,2%            | 4        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 5   | 31            | ± 7              |
|         | Air Arabia Maroc | Morocco        | CMN - Mohamed V (MA)                   | 2.088       | <b>New Route</b> | 0        | 0   | 4   | 0   | 4   | 0   | 4   | 12            | ± 3              |
| TSF-AGP | Ryanair          | Italy          | TSF - Treviso (IT)                     | 2.646       | <b>New Route</b> | 0        | 0   | 4   | 0   | 5   | 0   | 5   | 14            | ± 3              |
| NAP-AGP | Ryanair          | Italy          | NAP - Naples (IT)                      | 1.890       | 233,3%           | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 5   | 1   | 10            | ± 2              |
| VST-AGP | Ryanair          | Sweden         | VST - Vasteras/Hasslo (SE)             | 2.268       | 50,0%            | 0        | 0   | 4   | 4   | 0   | 0   | 4   | 12            | ± 3              |
| EXT-AGP | Ryanair          | United Kingdom | EXT - Exeter (GB)                      | 1.701       | 80,0%            | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 9             | ± 2              |
| HHN-AGP | Ryanair          | Germany        | HHN - Frankfurt - Hahn (DE)            | 1.512       | 166,7%           | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 4   | 8             | ± 2              |
| ABZ-AGP | Ryanair          | United Kingdom | ABZ - Aberdeen (GB)                    | 1.512       | 60,0%            | 0        | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 4   | 8             | ± 2              |
| FCO-AGP | Ryanair          | Italy          | FCO - Leonardo da Vinci-Fiumicino (IT) | 756         | <b>New Route</b> | 0        | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 4             | ± 1              |
|         | Vueling          | Italy          | FCO - Leonardo da Vinci-Fiumicino (IT) | 4.680       | <b>New Route</b> | 5        | 4   | 1   | 4   | 6   | 1   | 5   | 26            | ± 6              |
|         | Alitalia         | Italy          | FCO - Leonardo da Vinci-Fiumicino (IT) | 864         | <b>New Route</b> | 0        | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 2   | 6             | ± 1              |
| NOC-AGP | Ryanair          | Ireland        | NOC - Ireland West Knock (IE)          | 945         | <b>New Route</b> | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 5             | ± 1              |
| NTE-AGP | Volotea          | France         | NTE - Nantes Atlantique (FR)           | 876         | 40,4%            | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 5             | ± 1              |
|         | Vueling          | France         | NTE - Nantes Atlantique (FR)           | 2.700       | 200,0%           | 0        | 0   | 4   | 0   | 5   | 5   | 1   | 15            | ± 4              |
|         | Transavia France | France         | NTE - Nantes Atlantique (FR)           | 1.323       | <b>New Route</b> | 3        | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 7             | ± 2              |
| OTP-AGP | Wizz Air         | Romania        | OTP - Bucharest Henri Coanda (RO)      | 2.088       | 45,0%            | 0        | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 9             | ± 2              |
|         | Blue Air         | Romania        | OTP - Bucharest Henri Coanda (RO)      | 1.701       | -7,6%            | 0        | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 9             | ± 2              |



| Route   | Airline                      | Origin Country | Origin                       | Total Seats | YoY Var   | Weekdays |     |     |     |     |     |     | Total Flights | Weekly Frequency |
|---------|------------------------------|----------------|------------------------------|-------------|-----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|------------------|
|         |                              |                |                              |             |           | Mon      | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat | Sun |               |                  |
| BSL-AGP | Easyjet                      | France         | BSL - Euro Swiss (CH)        | 4.632       | 77,9%     | 0        | 4   | 4   | 4   | 5   | 5   | 5   | 27            | ± 6              |
| BGO-AGP | Norwegian Air Shuttle<br>Asa | Norway         | BGO - Bergen (NO)            | 1.674       | New Route | 0        | 4   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 9             | ± 2              |
| SVG-AGP | Norwegian Air Shuttle<br>Asa | Norway         | SVG - Stavanger Sola (NO)    | 2.046       | 266,7%    | 0        | 4   | 0   | 0   | 0   | 7   | 0   | 11            | ± 3              |
| TRD-AGP | Norwegian Air Shuttle<br>Asa | Norway         | TRD - Trondheim Vaernes (NO) | 930         | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 5             | ± 1              |
| WAW-AGP | Smartwings                   | Poland         | WAW - Frederic Chopin (PL)   | 189         | New Route | 1        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1             | ± 0              |
| KUN-AGP | Ryanair                      | Lithuania      | KUN - Kaunas (LT)            | 189         | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1             | ± 0              |
| LGG-AGP | Tui Airlines Belgium         | Belgium        | LGG - Liege (BE)             | 112         | New Route | 0        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1             | ± 0              |



**COSTA DEL SOL  
MÁLAGA**



# Previsión oferta de plazas de avión hacia AGP en el último cuatrimestre de 2021



## Oferta de asientos de avión hacia el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

(Del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2021)

3.064.969  
plazas



+ 163,6 % con  
respecto 2020

|                                    |                |                |                 |
|------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| Reino Unido / GB                   | 776824         | 295706         | + 162,7%        |
| España / ES                        | 574012         | 261769         | + 119,3%        |
| Holanda / NL                       | 206964         | 96791          | + 113,8%        |
| Alemania / DE                      | 199931         | 88443          | + 126,1%        |
| Francia / FR                       | 156727         | 81307          | + 92,8%         |
| Dinamarca / DK                     | 134642         | 42885          | + 214,0%        |
| Bélgica / BE                       | 129908         | 43878          | + 196,1%        |
| Marruecos / MA                     | 119243         | 29683          | + 301,7%        |
| Italia / IT                        | 114747         | 16404          | + 599,5%        |
| Suecia / SE                        | 106185         | 46446          | + 128,6%        |
| Irlanda / IE                       | 99100          | 44972          | + 120,4%        |
| Suiza / CH                         | 80150          | 15817          | + 406,7%        |
| Noruega / NO                       | 67011          | 10098          | + 563,6%        |
| Finlandia / FI                     | 44494          | 7176           | + 520,0%        |
| Portugal / PT                      | 37018          | 11571          | + 219,9%        |
| Otros                              | 218013         | 69898          | + 211,9%        |
| Origen de la pierna (seleccionado) | 3064969        | 1162844        | + 163,6%        |
| <b>Asientos totales</b>            | <b>3064969</b> | <b>1162844</b> | <b>+ 163,6%</b> |





## Oferta de asientos de avión desde **REINO UNIDO** hacia el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

(Del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2021)

776.824 plazas



+ 162,7 % con  
respecto 2020

|                                    |               |               |                 |
|------------------------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Londres / LON                      | 323462        | 125549        | + 157,6%        |
| Manchester / HOMBRE                | 82260         | 35216         | + 133,6%        |
| Bristol / BRS                      | 49663         | 19799         | + 150,8%        |
| Birmingham / BHX                   | 47808         | 17577         | + 172,0%        |
| Glasgow / GLA                      | 44967         | 18078         | + 148,7%        |
| Nottingham / NQT                   | 40068         | 14175         | + 182,7%        |
| Liverpool / LPL                    | 36357         | 19554         | + 85,9%         |
| Leeds / LBA                        | 28352         | 6993          | + 305,4%        |
| Newcastle / NCL                    | 27705         | 7938          | + 249,0%        |
| Belfast / BFS                      | 26706         | 7665          | + 248,4%        |
| Edimburgo / EDI                    | 24003         | 5481          | + 337,9%        |
| Cardiff / CWL                      | 14607         | 3474          | + 320,5%        |
| Bournemouth / BOH                  | 11529         | 6615          | + 74,3%         |
| Doncaster / DSA                    | 9054          | 2300          | + 293,7%        |
| Exeter / EXT                       | 4914          | 2646          | + 85,7%         |
| Otros                              | 5369          | 2646          | + 102,9%        |
| Origen de la pierna (seleccionado) | 776824        | 295706        | + 162,7%        |
| <b>Asientos totales</b>            | <b>776824</b> | <b>295706</b> | <b>+ 162,7%</b> |



## Oferta de asientos de avión desde **ESPAÑA** hacia el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

(Del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2021)

574.012 plazas



+ 119,3 % con  
respecto 2020

|                                  |               |               |                 |
|----------------------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Barcelona / BCN                  | 147851        | 62909         | + 135,0%        |
| Madrid / MAD                     | 57957         | 30796         | + 88,2%         |
| Bilbao / BIO                     | 57420         | 24775         | + 131,8%        |
| Palma de Mallorca / PMI          | 55884         | 23978         | + 133,1%        |
| Melilla / MLN                    | 54588         | 31764         | + 71,9%         |
| Tenerife / TCI                   | 38817         | 18561         | + 109,1%        |
| Las Palmas de Gran Canaria / LPA | 37206         | 18762         | + 98,3%         |
| Santiago De Compostela / SCQ     | 30105         | 10923         | + 175,6%        |
| Ibiza / IBZ                      | 26380         | 14401         | + 83,2%         |
| Oviedo / OVD                     | 18060         | 5501          | + 228,3%        |
| Valencia / VLC                   | 13572         | 1548          | + 776,7%        |
| Lanzarote / ACE                  | 9982          | 3240          | + 208,1%        |
| Santander / SDR                  | 7938          | 3969          | + 100,0%        |
| Menorca / MAH                    | 7326          | 1955          | + 274,7%        |
| Vitoria / VIT                    | 6426          | 3402          | + 88,9%         |
| Fuerteventura / FUE              | 4500          | 5285          | -14,9%          |
| Origen del vuelo (seleccionado)  | 574012        | 261769        | + 119,3%        |
| <b>Asientos totales</b>          | <b>574012</b> | <b>261769</b> | <b>+ 119,3%</b> |



## Oferta de asientos de avión desde **HOLANDA** hacia el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

(Del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2021)

206.964 plazas



+ 113,8 % con  
respecto 2020

|                                    |        |       |          |
|------------------------------------|--------|-------|----------|
| Ámsterdam / AMS                    | 120250 | 52391 | + 129,5% |
| Eindhoven / EIN                    | 57834  | 35721 | + 61,9%  |
| Rotterdam / RTM                    | 28880  | 8679  | + 232,8% |
| Origen de la pierna (seleccionado) | 206964 | 96791 | + 113,8% |
| Asientos totales                   | 206964 | 96791 | + 113,8% |



## Oferta de asientos de avión desde **ALEMANIA** hacia el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

(Del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2021)

199.931 plazas



+ 126,1 % con  
respecto 2020

|                                    |        |       |          |
|------------------------------------|--------|-------|----------|
| Frankfurt / FRA                    | 57544  | 21078 | + 173,0% |
| Berlín / BER                       | 38310  | 14631 | + 161,8% |
| Dusseldorf / DUS                   | 27855  | 11433 | + 143,6% |
| Múnich / MUC                       | 14512  | 8337  | + 74,1%  |
| Colonia / CGN                      | 13419  | 8316  | + 61,4%  |
| Hamburgo / HAM                     | 12357  | 6237  | + 98,1%  |
| Memmingen / FMM                    | 8316   | 4536  | + 83,3%  |
| Karlsruhe / FKB                    | 8316   | 4914  | + 69,2%  |
| Stuttgart / STR                    | 8232   | 1590  | + 417,7% |
| Bremen / BRE                       | 7938   | 3969  | + 100,0% |
| Dortmund / DTM                     | 3132   | 2835  | + 10,5%  |
| Hannover / HAJ                     | 0      | 567   | -100,0%  |
| Origen de la pierna (seleccionado) | 199931 | 88443 | + 126,1% |
| <b>Asientos totales</b>            | 199931 | 88443 | + 126,1% |





## Oferta de asientos de avión desde **FRANCIA** hacia el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

(Del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2021)

156.727 plazas



+ 92,8 % con  
respecto 2020

|                                    |        |       |          |
|------------------------------------|--------|-------|----------|
| París / PAR                        | 97694  | 50519 | + 93,4%  |
| Basilea Mulhouse / EAP             | 16770  | 7194  | + 133,1% |
| Marsella / MRS                     | 12267  | 8604  | + 42,6%  |
| Nantes / NTE                       | 9549   | 4392  | + 117,4% |
| Burdeos / DBO                      | 8472   | 6483  | + 30,7%  |
| Lyon / LYS                         | 6690   | 1701  | + 293,3% |
| Lille / LIL                        | 3812   | 1323  | + 188,1% |
| Brest / BES                        | 1323   | 0     |          |
| Niza / NCE                         | 150    | 0     |          |
| Toulouse / TLS                     | 0      | 1091  | -100,0%  |
| Origen de la pierna (seleccionado) | 156727 | 81307 | + 92,8%  |
| Asientos totales                   | 156727 | 81307 | + 92,8%  |



## Oferta de asientos de avión desde **PAISES ESCANDINAVOS** hacia el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol. (Del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2021)

352.332 plazas



+ 230,5 % con  
respecto 2020

|                                    |               |               |                 |
|------------------------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Copenhague / CPH                   | 104424        | 28455         | + 267,0%        |
| Estocolmo / STO                    | 80889         | 36825         | + 119,7%        |
| Oslo / OSL                         | 55107         | 9540          | + 477,6%        |
| Helsinki / HEL                     | 44494         | 7176          | + 520,0%        |
| Gotemburgo / GOT                   | 25296         | 9621          | + 162,9%        |
| Billund / BLL                      | 16992         | 9828          | + 72,9%         |
| Aalborg / AAL                      | 9824          | 4602          | + 113,5%        |
| Bergen / BGO                       | 5766          | 0             |                 |
| Stavanger / SVG                    | 5022          | 558           | + 800,0%        |
| Aarhus / AAR                       | 3402          | 0             |                 |
| Trondheim / TRD                    | 1116          | 0             |                 |
| Origen de la pierna (seleccionado) | 352332        | 106605        | + 230,5%        |
| <b>Asientos totales</b>            | <b>352332</b> | <b>106605</b> | <b>+ 230,5%</b> |



## Oferta de asientos de avión desde **BELGICA** hacia el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.

(Del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2021)

129.908 plazas



+ 196,1 % con  
respecto 2020

|                                 |        |       |           |
|---------------------------------|--------|-------|-----------|
| Bruselas / BRU                  | 106416 | 42863 | + 148,3%  |
| Oostende Brugge / OST           | 13860  | 679   | + 1941,2% |
| Amberes / ANR                   | 8624   | 336   | + 2466,7% |
| Lieja / LGG                     | 1008   | 0     |           |
| Origen del vuelo (seleccionado) | 129908 | 43878 | + 196,1%  |
| Asientos totales                | 129908 | 43878 | + 196,1%  |



## Oferta de asientos de avión desde **MARRUECOS** hacia el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

(Del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2021)

119.243 plazas



+ 301,7 % con  
respecto 2020

|                                    |               |              |                 |
|------------------------------------|---------------|--------------|-----------------|
| Tánger / TNG                       | 31236         | 16038        | + 94,8%         |
| Casablanca / CAS                   | 22787         | 11377        | + 100,3%        |
| Nador / NDR                        | 17244         | 0            |                 |
| Marrakech / RAK                    | 14427         | 2268         | + 536,1%        |
| Fez / FEZ                          | 13893         | 0            |                 |
| Rabat / RBA                        | 8127          | 0            |                 |
| Tetuán / TTU                       | 8127          | 0            |                 |
| Agadir / AGA                       | 3402          | 0            |                 |
| Origen de la pierna (seleccionado) | 119243        | 29683        | + 301,7%        |
| <b>Asientos totales</b>            | <b>119243</b> | <b>29683</b> | <b>+ 301,7%</b> |





## Oferta de asientos de avión desde **ITALIA** hacia el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

(Del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2021)

114.747 plazas



+ 599 % con  
respecto 2020

|                                    |        |       |           |
|------------------------------------|--------|-------|-----------|
| Milán / MIL                        | 48903  | 9568  | + 411,1%  |
| Roma / ROM                         | 34470  | 3812  | + 804,2%  |
| Venecia / VCE                      | 8316   | 756   | + 1000,0% |
| Nápoles / NAP                      | 6804   | 1323  | + 414,3%  |
| Bolonia / BLQ                      | 6615   | 945   | + 600,0%  |
| Pisa / PSA                         | 6615   | 0     |           |
| Turín / TRN                        | 3024   | 0     |           |
| Origen de la pierna (seleccionado) | 114747 | 16404 | + 599,5%  |
| <b>Asientos totales</b>            | 114747 | 16404 | + 599,5%  |



## Oferta de asientos de avión desde **ORIENTE MEDIO** hacia el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol. (Del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2021)

6.512 plazas



+ 284 % con  
respecto 2020

|                                    |      |      |          |
|------------------------------------|------|------|----------|
| Kuwait / KWI                       | 1908 | 1696 | + 12,5%  |
| Abu Dabi / AUH                     | 1450 | 0    |          |
| Doha / DOH                         | 1132 | 0    |          |
| Bahréin / BAH                      | 1128 | 0    |          |
| Jeddah / JED                       | 596  | 0    |          |
| Riad / RUH                         | 298  | 0    |          |
| Origen de la pierna (seleccionado) | 6512 | 1696 | + 284,0% |
| Asientos totales                   | 6512 | 1696 | + 284,0% |



**Más información:**

**[inteligencia@visitacostadelsol.com](mailto:inteligencia@visitacostadelsol.com)**

10 de septiembre de 2021



**COSTA DEL SOL MÁLAGA**